

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 414 -

26. August 2013

Editorial

Moin Folks . . . „et löppt“ – die Sommerpause im westlichen Slotracing ist endlich Geschichte! Am zurück liegenden Wochenende rollten die DTSW in Bestwig und der NASCAR Winston Cup in Schwerte an den Start . . .

Auch kommende Woche konzentriert sich das Geschehen auf Westfalen: Der 3. Grand Slam steht an. Es geht zu den Carrera Freunden in und um Schwerte . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 414 schaut nach vorn auf den 3. Grand Slam. Der Bericht vom NASCAR Winston Cup erscheint dann mutmaßlich in der kommenden Ausgabe.

Apropos: Die WWW Nr. 415 am kommenden Montag wird eine extrem Kurze!☺

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
 - 3. Lauf am 31. August 2013 in Schwerte
- News aus den Serien
 - Saison 2013

Grand Slam

3. Lauf am 31. August 2013 in Schwerte

Die extrem lange Sommerpause nach dem „Ultra“ Mitte Mai in der



Domstadt geht ihrem Ende entgegen. Für den Grand Slam stehen der 5. und 6. Wertungslauf an. Dazu geht's in knapp zwei Wochen ins Tal der Ruhr nach Schwerte . . .

27,5mm Durchmesser, 48 Zähne erste Wahl? Ferner gilt wie immer im Ruhrtal eine Gepäckbeschränkung!

Kaffeesatz

Die Anzahl der **startenden Teams** liegt derzeit noch arg im Dunkel. Bislang sind laut Nennliste nur zwei Startgruppen komplett!?

U.a. gesundheitliche Probleme haben bereits zwei Teams gekippt – zwei weitere wackeln aus denselben Gründen zumindest. Warum die Zurückhaltung bei der Nennung ansonsten so hoch ist, bleibt unklar. Es ist jedoch davon auszugehen, dass die gewohnten drei Startgruppen irgendwie/ irgendwann zusammen kommen werden . . .



Was beim Vorbild nur ab und zu klappt, ist im **GS Gang und Gäbe: Fahren auf zwei Rädern!**☺ (JanS gelang dieses „etwas andere Foto“ beim 6h Rennen!)

Technik / Organisation

Alles dazu gab's bereits in der WWW vom letzten Montag. S'war eh nicht viel: Reglement stabil, ausgegebene Räder wie immer mit

Die Vorgabe bezüglich der **Schlagzahl** aus 2012 ist eine Gewaltige. Frei nach JanS' Devise „*Grip kann man nie genug haben!*“, ging im letzten Jahr die Grip Kurve bei Außentemperaturen über 35 Grad und einer Luftfeuchtigkeit im Bahnraum á la Amazonas ab wie eine Rakete. Die Wettervorhersage für's Wochenende verspricht deutlich erträglichere Bedingungen –

ergo wird's mit dem Grip wohl nicht ganz so gut bzw. schlimm (je nach persönlicher Vorliebe) werden. Dies muss nicht zwangsläufig zu weniger absolvierten Runden führen – aber in der Spitze dürften die 785 Runden schon schwer zu realisieren sein . . .



Der Eindruck täuscht: Die Z4 GT3 waren letztes Wochenende am Ring beim 6h Rennen nicht wirklich vorn dabei . . .

Die **Favoriten** im Tal der Ruhr sind aus mehreren Gründen die „Plastikquäler“ – einerseits, weil sie zwei Mal gewinnen müssen, wenn's mit dem Titel heuer noch 'was werden soll. Und andererseits, weil sich die „Frührentner“ neu gesettled haben und sicherlich noch nicht so schnell wie in 2012 sein werden bzw. weil wirklich bedrohliche Heimascarteams Mangelware sein dürften. Sollten „Ragtag“ a) die Nennung schaffen und b) eine starke Nr. 2 aufbieten, wären sie die einzige echte Bedrohung für die „PQ“, wenn man von den „PQ“ selbst einmal absieht!☺☺ Denn bislang war die technische und organisatorische Problemquote bei den designierten Favoriten im Grand Slam arg hoch . . .

So richtig unübersichtlich und spannend wird's dann im Fight um P3ff:

So man denn den Weg nach Schwerte findet,

der Setup halbwegs gelingt und vor allem die Gesundheit keinen Strich durch den Start macht, droht ein gar lustiger Zehnkampf mit ungewissem Ausgang um die Plätze!☺

„B&B Gentlemen“ haben Heimascari Status und irgendwann muss der Knoten im Grand Slam doch platzen!☺

„HeideHenker“ sind immer Top 10 Kandidaten im GS, aktuell ist der Chef gesundheitlich noch nicht fit . . .

Das dritte Heimteam lief anno 2012 auf P4 und P5 ein. Hier gilt dieselbe Aussage wie für „HeideHenker“. Bei „Long Tall Men“ ist ein Fahrer aktuell angeschlagen und ggf. muss eine Vertretung 'ran . . .

Der Wunsch nach guter und rascher Genesung gilt

ergo André und Dirk!

Die Kölner „NH-Racing“ gingen heuer immer zwischen P3 und P6 durch's Ziel und rangieren im Championat auf der Gesamtposition Fünf. Will man weiter nach vorn, muss man angreifen . . .



Noch ein „Beinchen in die Höh“ – „Stippi“ hat am Samstag zu Rennbeginn fürchterlich die Luft brennen lassen!

Den o.a. Text kann man nahtlos für „NoGo“ übernehmen. Bisher gelangen P5, P6, P5 und P4, was Meisterschaftsrank Sechs ergibt. Man muss also Punkten . . .



Auch die 911^{er} Fraktion entwickelte am WE weder den gewohnten Speed noch die notwendige Zuverlässigkeit . . .

Die Eifeltruppe von „Powerslider“ hinterließ zuletzt einen bärenstrakten Eindruck. Beim ersten GS in Duisburg fuhr man zwei Mal in die Top 10 und in der 245 glänzte Jörg zuletzt in Schwerte. Da nun wieder der gewohnte McLaren an den Start darf, ist ergo mit den Folks zu rechnen, wenn die Nacht in Schwerte vor dem Rennen nicht (wieder) zu anstrengend wird!?!😊😊

Die neu formierten „PQ Frührentner“ hatten wir schon. Im Zehnkampf wird man definitiv dabei sein – für ganz vorn dürfte es aus eigener Kraft kaum reichen . . .

Die „Ruhrpötter“ waren beim Heimrennen in der Rennpiste arg unzufrieden. Aus dem Vorjahr stehen in Schwerte jedoch P6 und P5 im Lastenheft. Mit ihnen wird also allemal zu rechnen sein – und wenn’s nur ist, weil man noch eine Rechnung mit dem 2013^{er} Grand Slam offen hat!😊😊

„Scuderia Hotslot“ ist aktuell Tabellenführer! Ein zweiter und drei dritte Plätze hat das bisherige Überraschungsteam auf der Habenseite. Somit geht’s für die Folks aus Duisburg und Essen darum, im Ruhrtal möglichst wenig Boden preiszugeben. Zwar werden neun andere Teams ‘was dagegen haben – aber das muss die Scuderia nicht wirklich beeindrucken!😊

Bleiben die „ZuSpätBremsen“. Nach dem doppelten Auftaktsieg in der Rennpiste waren so ziemlich alle Beobachter verblüfft und „ZSB“ plötzlich die großen Titelfavoriten. Das „Ult-

ra“ in Köln lief dann nicht ganz so prickelnd, sodass man aktuell „nur“ auf P3 der Meisterschaftstabelle rangiert. Das will aber nicht wirklich ‘was bedeuten – man denke nur an den beeindruckenden letztjährigen Auftritt der „ZSB“ auf völlig unbekanntem Geläuf im ScaRaDo . . .

Nicht, dass die verbleibenden, hier nicht aufgeführten Teams nicht für Furore sorgen können – aber realistisch dürften die Top 10

in Schwerte von den oben aufgelisteten Teams ausgefahren werden. Allenfalls darf man noch ins Kalkül ziehen, dass „Buffalo Forward“ ggf. antritt und ggf. auch eine angemessene Besetzung aufbieten wird . . .



Die neuen Spurmarkierung werden in Schwerte erstmals zum Einsatz kommen . . .

Anmeldung

Alle Teams, die beim 5. und 6. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gastteams und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den 3. Grand Slam endet am morgigen Dienstag um Mitternacht!



[Anmeldung für den 3. GRAND SLAM am 31. August 2013 in Schwerte . . .](#)

Alles Weitere gibt’s hier:
Rennserien-West / Grand Slam

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Historie

2012 – 5. Wertungslauf (6*15 Min.)

1. PQ Frührentner	786,29
2. Ragtag Unit	783,10
3. Plastikquäler	778,62
4. Buffalo Forward	777,17
5. Long Tall Men	770,58
6. Ruhrpötter	764,13
7. B&B Gentlemen	760,58
8. ZuSpätBremsen	759,97
9. HU-Racing	758,95
10. Sleepyheads	749,83

Zeitplan

jeweils Dienstag und Donnerstag

ab 19:00h Trainingsmöglichkeit im Rahmen des Clubabends

Freitag, 30. August 2013

ab 15:00h Bahnputzen

ab 17:00h freies Training

Samstag, 31. August 2013

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute

ab 12:30h 1. Wertungslauf

nachfolgend Servicepause

ca. 18:00h 2. Wertungslauf

ca. 23:30h Siegerehrung

2012 – 6. Wertungslauf (6*15 Min.)

1. PQ Frührentner	785,70
2. Ragtag Unit	772,63
3. Plastikquäler	769,37
4. Long Tall Men	762,51
5. Ruhrpötter	758,00
6. HU-Racing	754,35
7. HeideHenker	748,48
8. Powerslider	745,48
9. B&B Gentlemen	745,47
10. ZuSpätBremsen	745,24



Zum Schluss noch ein Foto für die Freunde anderer Rennserien:

Der M1 ging am WE im Training eine 8:31.968 !!

News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft . . .
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft . . .