

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 416 -  
9. September 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . die 24h von Moers bestimmten das zurück liegende Wochenende. Weiter geht's in einem insgesamt recht ruhigen September am kommenden Samstag mit dem 4. Lauf zur GT/LM Serie in Kamp-Lintfort sowie dem 6. Lauf zum NASCAR Winston Cup in Stolberg . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ blickt kurz auf den 3. Lauf zur Gruppe 2 4 5 in knapp zwei Wochen beim SRC Köln – und schließt dann sofort wieder die Redaktion!☺

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5**
- 3. Lauf am 21. September 2013 in Köln
- News aus den Serien
- Saison 2013

## Gruppe 2 4 5

### 3. Lauf am 21. September 2013 in Köln

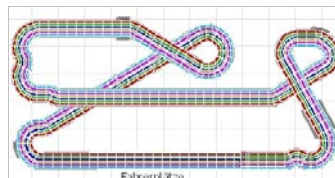
Fünf Jahre in Folge fuhr die **Gruppe 245** ihr Finale in der Domstadt – zuerst auf beiden Bahnen, später nur noch auf dem großen Kurs. Für dieses Jahr gibt's eine Finalpause und mit dem Lauf unter dem Dom ist die 245 Saison noch nicht beendet. Das ist's aber auch schon mit den Änderungen – das Reglement ist seit Jahren stabil und auf dem schnellen Kurs wird wie in jedem Jahr mit vielen spannenden Rennen zu rechnen sein . . .



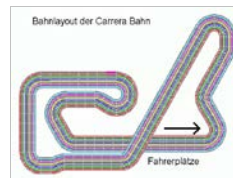
In 2010 auf den Punkt gebracht: Gruppe 5 und Kölsch . . .

### Strecke . . .

Sofern alles nach Plan geht, wird wie in den letzten beiden Jahren der große Kurs gefahren. „Nicht nach Plan“ würde bedeuten, dass sich an die 30 Teilnehmer finden (was extrem unwahrscheinlich ist!) – dann ging's wie Anno Dunnemals überlappend auf beide Kurse!☺☺



Groß = 49m, 6-spurig



Klein = 31m, 6-sp.

In Sachen Strecke gelten nach wie vor die Erkenntnisse aus 2008: Für die **große Bahn** sollte man bei ca. 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung beginnen. Viel länger ist wenig sinnvoll, weil dann der Druck in den engen Ecken fehlen wird. Kürzer geht allemal . . . ☺  
„...., dass man auf dem 49m Kurs mit 1mm Luft zwischen Chassis und Einstellplatte nicht gut fährt! So 1,2 bis 1,3mm Bodenfreiheit dürfen es durchaus sein – und ein wenig mehr ist nicht wirklich schädlich . . .“



245 in Köln anno 2008: Der „Nachwuchs“ – mit etwas Glück auch heuer wieder am Start!?

**Rädriges . . .**

Sorry Folks, die zu erwartenden Durchmesser für die ausgegebenen Räder folgen erst in der WWW am kommenden Montag . . .



Nur in 2010: Viel Mut zum Kleinwagen!

**Anmeldung . . .**

Alle Folks, die beim 3. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefristen für den 3. Lauf lauten:

Nachfolgend die wesentlichen Eckdaten zum Rennen am 21. September 2013:

**Adresse**

SRC Köln  
Neusser Str. 629  
50737 Köln Weidenpesch

**Url**

[www.src-koeln.com](http://www.src-koeln.com)

**Strecken**

6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang  
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

**Historie****Gruppe 2 2012 (21 Starter, große Bahn)**

1. Brandalise, Remo	BMW 3.5 CSL	100,11
2. Thierfelder, Andreas	Mercedes 280 CE	99,63
2. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	99,30

**Gruppe 4 2012 (21 Starter, große Bahn)**

1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,09
2. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	102,91
3. Sarnow, Peter	DeTomaso Pantera	102,29
Stracke, Dirk	DeTomaso Pantera	102,29

**Gruppe 5 2012 (21 Starter, große Bahn)**

1. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	104,64
2. Quadt, Hans	Toyota Celica LB turbo	104,30
3. Kaczmarek, André	Ferrari 365 GT4 Bb	103,78

Beginn: ..Dienstag,

**10. September 2013 - 00:01h**

Ende: .....Dienstag,

**17. September 2013 - 24:00h**



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 21. September 2013 in Köln . . .](#)



Und im Vorjahr dann endlich 'mal wieder eine technisch bedeutsame Weiterentwicklung unter dem Dom . . . ☺☺☺

Alles Weitere gibt's hier:

**Rennserien West / Gruppe 245**

**Zeitplan****Freitag, 20. September 2013**

ab 16:30h Bahnputzen  
ab 18:00h freies Training

**Samstag, 21. September 2013**

ab 08:00h Training  
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 13:00h Rennen  
anschließend Siegerehrung

**Gruppe 2 2011 (25 Starter, große Bahn)**

1. Heß, Marius	Ford Capri 3100 RS	99,79
2. Kever, Markus	Nissan Skyline	98,88
2. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	98,06

**Gruppe 4 2011 (25 Starter, große Bahn)**

1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,53
2. Heß, Karl-Heinz	BMW M1 Procar	102,93
Ralfs	Lamborghini Jota	102,93

**Gruppe 5 2011 (24 Starter, große Bahn)**

1. Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	105,52
2. Heß, Karl-Heinz	Ferrari 365 GT4 BB	104,08
3. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	103,98

## News aus den Serien

Saison 2013

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DSC-Euregio</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>DSC-West</b>	- / ✓	-	
<b>DTSW West</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Grand Slam</b> ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft . . .
<b>Scaleauto West</b>	✓ / ✓	✓	läuft . . .