

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 416 -

9. September 2013

Editorial

Moin Folks . . . die 24h von Moers bestimmten das zurück liegende Wochenende. Weiter geht's in einem insgesamt recht ruhigen September am kommenden Samstag mit dem 4. Lauf zur GT/LM Serie in Kamp-Lintfort sowie dem 6. Lauf zum NASCAR Winston Cup in Stolberg . . .

Gruppe 245

3. Lauf am 21. September 2013 in Köln

Fünf Jahre in Folge fuhr die **Gruppe 245** ihr Finale in der Domstadt – zuerst auf beiden Bahnen, später nur noch auf dem großen Kurs. Für dieses Jahr gibt's eine Finalpause und mit dem Lauf unter dem Dom ist die 245 Saison noch nicht beendet. Das ist's aber auch schon mit den Änderungen – das Reglement ist seit Jahren stabil und auf dem schnellen Kurs wird wie in jedem Jahr mit vielen spannenden Rennen zu rechnen sein . . .



In 2010 auf den Punkt gebracht: Gruppe 5 und Kölsch . . .

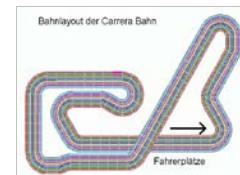
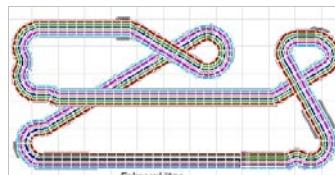
Strecke . . .

Sofern alles nach Plan geht, wird wie in den letzten beiden Jahren der große Kurs gefahren. „*Nicht nach Plan*“ würde bedeuten, dass sich an die 30 Teilnehmer finden (was extrem unwahrscheinlich ist!) – dann ging's wie Anno Dunnemals überlappend auf beide Kurse! ☺☺

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ blickt kurz auf den 3. Lauf zur Gruppe 245 in knapp zwei Wochen beim SRC Köln – und schließt dann sofort wieder die Redaktion! ☺

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
3. Lauf am 21. September 2013 in Köln
- News aus den Serien
Saison 2013



Groß = 49m, 6-spurig Klein = 31m, 6-sp.

In Sachen Strecke gelten nach wie vor die Erkenntnisse aus 2008: *Für die große Bahn sollte man bei ca. 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung beginnen. Viel länger ist wenig sinnvoll, weil dann der Druck in den engen Ecken fehlen wird. Kürzer geht allemal . . . ☺*
„. . ., dass man auf dem 49m Kurs mit 1mm Luft zwischen Chassis und Einstellplatte nicht gut fährt! So 1,2 bis 1,3mm Bodenfreiheit dürfen es durchaus sein – und ein wenig mehr ist nicht wirklich schädlich . . .“



245 in Köln anno 2008: Der „Nachwuchs“ – mit etwas Glück auch heuer wieder am Start!?

Rädriges ...

Sorry Folks, die zu erwartenden Durchmesser für die ausgegebenen Räder folgen erst in der WWW am kommenden Montag ...



Nur in 2010: Viel Mut zum Kleinwagen!

Anmeldung ...

Alle Folks, die beim 3. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung ...

Die Anmeldefristen für den 3. Lauf lauten:

Nachfolgend die wesentlichen Eckdaten zum Rennen am 21. September 2013:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Historie

Gruppe 2 2012 (21 Starter, große Bahn)

- | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|
| 1. Brandalise, Remo | BMW 3.5 CSL | 100,11 |
| 2. Thierfelder, Andreas | Mercedes 280 CE | 99,63 |
| 2. Vorberg, Ingo | Alfasud Sprint ti | 99,30 |

Gruppe 4 2012 (21 Starter, große Bahn)

- | | | |
|------------------|-------------------|--------|
| 1. Kever, Markus | Lamborghini Jota | 103,09 |
| 2. Vorberg, Ingo | Lamborghini LP400 | 102,91 |
| 3. Sarnow, Peter | DeTomaso Pantera | 102,29 |
| Stracke, Dirk | DeTomaso Pantera | 102,29 |

Gruppe 5 2012 (21 Starter, große Bahn)

- | | | |
|---------------------|------------------------|--------|
| 1. Haushalter, Dirk | Toyota Celica LB turbo | 104,64 |
| 2. Quadt, Hans | Toyota Celica LB turbo | 104,30 |
| 3. Kaczmarek, André | Ferrari 365 GT4 Bb | 103,78 |

Beginn: .. Dienstag,

10. September 2013 - 00:01h

Ende: Dienstag,

17. September 2013 - 24:00h



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 21. September 2013 in Köln ...](#)



Und im Vorjahr dann endlich 'mal wieder eine technisch bedeutsame Weiterentwicklung unter dem Dom ... ☺☺☺

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Gruppe 245](#)

Zeitplan

Freitag, 20. September 2013

- ab 16:30h Bahnclean
ab 18:00h freies Training

Samstag, 21. September 2013

- ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2 2011 (25 Starter, große Bahn)

- | | | |
|---------------------|--------------------|-------|
| 1. Heß, Marius | Ford Capri 3100 RS | 99,79 |
| 2. Kever, Markus | Nissan Skyline | 98,88 |
| 2. Stracke, Kai-Ole | Toyota Tercel | 98,06 |

Gruppe 4 2011 (25 Starter, große Bahn)

- | | | |
|--------------------|------------------|--------|
| 1. Kever, Markus | Lamborghini Jota | 103,53 |
| 2. Heß, Karl-Heinz | BMW M1 Procar | 102,93 |
| Ralfs | Lamborghini Jota | 102,93 |

Gruppe 5 2011 (24 Starter, große Bahn)

- | | | |
|---------------------|------------------------|--------|
| 1. Kever, Markus | Lotus Esprit turbo | 105,52 |
| 2. Heß, Karl-Heinz | Ferrari 365 GT4 BB | 104,08 |
| 3. Haushalter, Dirk | Toyota Celica LB turbo | 103,98 |

News aus den Serien

Saison 2013

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④
DSC-West	- / ✓	-	
DTSW West	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
		✓	① ② ⚡ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<hr/>			
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
<hr/>			
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft ...