

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 419 -

30. September 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . am zurück liegenden Wochenende tat der slotracende Westen das, was er am besten kann: NICHTS . . .

Dafür gibt's dann am langen Wochenende gleich zwei Events: Die Classic Formula bestritt den dritten „Day“ in Odenthal und die GT/LM geht Lauf Nr. 5 im ScaRaDo an . . .

Die 419te „**WILD WEST WEEKLY**“ schaut ausschließlich nach vorn: Es geht um den dritt-

ten Classic Formula Day sowie um's anstehende SLP-Cup Finale in Schwerte . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Classic Formula Day  
3. Lauf am 5. Oktober 2013 in Odenthal
- **SLPCUP**  
4. Lauf am 12. Oktober 2013 in Schwerte
- News aus den Serien  
Saison 2013

## Classic Formula Day

3. Lauf am 5. Oktober 2013 in Odenthal

geschrieben von Taffy



Liebe Slotracer,

beim 3. Classic Formula Day in diesem Jahr geht es nach der verlängerten Sommerpause auf ein neues Geläuf: Der Rundkurs der Slotcar-Freunde-Blecher in Odenthal wartet auf die Formelbolden der 60er Jahre.

Ab neun Uhr wird der Slotkeller am kommenden Samstag, dem 5. Oktober geöffnet sein.

Die vierspurige Holzbahn, die nach ein wenig Bahngefühl verlangt, bietet dem Vernehmen nach sehr gute Gripwerte.

Für die Getriebeabstimmung werden Werte zwischen mit 9:30 und 9:34 angegeben, gute

Rundenzeiten können dann die Uhr knapp unter 7 Sekunden pro Runde stehen lassen.

### Boxengeflüster

Der Sommer diesen Jahres war mit seiner langen Schönwetterperiode nicht unbedingt dazu angetan, für längere Zeit im Bastelkeller zu verschwinden. Dennoch drangen Informationen zu den Veranstaltern durch, dass sich Neubauprojekte in den verschiedensten Stadien der

Fertigstellung in den Werkstätten der Rennteilnehmer befinden. Insofern verspricht neben dem Rennen auch der Concours diesmal wieder spannend zu werden.



...die vierspurige Holzbahn bei den Slotcar-Freunden-Blecher!

Zur Concours-Wertung zugelassen sind in diesem Jahr alle seit 2012 erstmals eingesetzten Cars (wie üblich mit Ausnahme der bisherigen Concours-Gewinner).

Aber auch das Renngeschehen verspricht nicht uninteressant zu werden. Die Bahn fordert ein Einschwingen und einen ruhigen Finger am Abzug. Einige Formel-Fahrer haben sich hier von schon bei unabhängig von der Serie vereinbarten Trainingsabenden überzeugen können.

Die Veranstalter weisen nochmal darauf hin, dass Chassis ausdrücklich nur in ungefederter Ausführung zulässig sind und dass für die geforderte starre Karosseriebefestigung möglichst harter Schaumstoff zu verwenden ist, so dass die Bestimmung im Reglement: „fest verschraubt/ kein Wackel“ nicht durch die Verwendung weicher Schaumstoffe unterlaufen wird.



...ready for racing!!

## Veranstaltungsort

Slotcar-Freunde-Blecher  
Bergstraße 213  
51519 Odenthal/Blecher

## Rahmenbedingungen

### Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr  
Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr  
Rennbeginn 12.00 Uhr

### Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

### Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse. Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

### Leihfahrzeuge

Da sich das Teilnehmerfeld seit einiger Zeit deutlich stabilisiert hat, sind Leihfahrzeuge zwar weiterhin verfügbar, jedoch nur noch nach vorheriger Nachfrage bei den Veranstaltern.

### Reglement / Karosserie-liste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien West](#) abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht [Taffy Ulrich](#) zur Verfügung.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)

## SLPCUP

4. Lauf am 12. Oktober 2013 in Schwerte

Showdown für den **SLPCUP** des Westens! In gut einer Woche geht's zum vierten und finalen Lauf, der wie immer bei den Carrera Freunden, von denen die Wenigsten Schwestern sind, ausgetragen



wird! ☺☺ Die 181,5m Plasticschiene im Tal der Ruhr sind ordentlich auf sechs Spuren verteilt und bieten den würdigen Rahmen für die Ermittlung der diesjährigen Champs . . .



SLP-Cup in Schwerte: Stunts inclusive . . .



SLP-Cup anno 2012 in Schwerte . . .

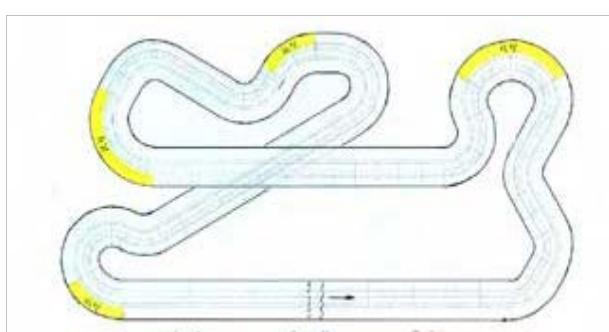
Steigt die Spannung leicht auf 18,5 Volt an, dürfte die Wegstrecke jedoch leicht geringer werden . . .

### Organisatorisches

Wie immer geht's Freitag nachmittag mit Stau auf dem Weg nach Schwerte und dem **Bahnputzen** los. Freiwillige „Putzdrohnen“ geben bitte im Rahmen der Anmeldung per E-Mail eine kurze Rückmeldung . . .

**Parken** macht auch immer sehr viel Spaß im Tal der Ruhr. Der weniger erfahrene Schwerte Besucher werfe also einen Blick in die althergebrachte [WWW Nr. 225](#) – das Luftbild eben dort vermittelt Erkenntnis . . .

Das persönliche **Handgepäck** bleibt beim Finale wie üblich auf das das Notwendigste beschränkt – ganz wie wir das von Raynair gewohnt sind! ☺ Bei ggf. bis zu 31 „Kofferchen“ am Start wird's halt etwas enger . . .



Die **Bahnspannung** wurde anno 2012 erstmalig auf 18,5 Volt angehoben. Gehen wir also für dieses Finale auch von etwas mehr „Saft“ als bis 2011 aus . . .

Die **Übersetzungsempfehlung** lautete bisher an 18 Volt immer auf 28,0mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – plus / minus einen Zahn auf der Achse, vor allem auf der Bremse und Spur 6 zu erproben . . .



Team- und Einzelwertung sind entschieden – Chris geht heuer leer aus . . .



Aber die beiden Pokalwertungen für Einzel und Team sind noch völlig offen ...

Man addiere noch ein paar Minütchen pder Viertelstündchen zum üblichen **Zeitplan** für den SLP-Cup hinzu. Schließlich gibt's abschließend noch die Jahressiegerehrung plus Tombola und Teilnehmerverunglimpfung ...

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am 11. und 12. Oktober 2013:

## Strecke ...

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

## Url

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

## Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

## Historie

### 2012 (31 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian ..... 527,20
2. JanS ..... 526,69
3. Schnitzler, Christian ..... 521,13
4. Brandalise, Remo ..... 510,21
5. Reich, Thomas ..... 510,13
6. Ohlig, Frank ..... 509,56
7. Kaczmarek, André ..... 508,81
8. Barm, Reiner ..... 507,52
9. Leenen, Ralf ..... 506,51
10. Stahlhut, Tom ..... 505,31

## Anmeldung

Alle Folks, die beim 4. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warteliste sowie eventuelle Gaststarter!!

Die Anmeldung erfolgt bitte so **zeitig** als möglich und mit folgenden Fristen für das Finale:

Beginn: .. Dienstag,

**1. Oktober 2013 - 00:01h**

Ende: .... Dienstag,

**8. Oktober 2013 - 24:00h**



[Anmeldung 4. Lauf zum SLP-CUP West am 12. Oktober 2013 in Schwerte](#)

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

## Zeitplan

### Trainingsmöglichkeiten

jeweils Dienstag und Donnerstag ab 19 Uhr

### Freitag, 11. Oktober 2013

ab 15:30h Bahnpflegen  
ab 17:00h freies Training

### Samstag, 12. Oktober 2013

- |        |  |
|--------|--|
| 08:00h | Bahnöffnung, freies Training                   |
| 10:45h | Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme |
| 12:15h | Qualifikation                                  |
| 13:00h | Rennstart Gruppe 5                             |
| 14:15h | “ Gruppe 4                                     |
| 15:30h | “ Gruppe 3                                     |
| 16:45h | “ Gruppe 2                                     |
| 18:00h | “ Gruppe 1                                     |
| 19:30h | Tages- / Jahressiegerehrung                    |

### 2011 (30 Teilnehmer)

1. Nockemann, Sebastian ..... 516,12
2. JanS ..... 514,65
3. Schnitzler, Christian ..... 513,29
4. JanU ..... 507,58
5. Schumacher, Gerd ..... 504,38
6. Reich, Thomas ..... 504,19
7. Leenen, Ralf ..... 503,13
8. Vorberg, Ingo ..... 500,96
9. Buchs, Uwe ..... 497,10
10. RalfS ..... 495,83

## News aus den Serien

Saison 2013/ 2014

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2014 Ausschr. / Reglement	Termine
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
<b>Cup2Night</b>	- / -	-		✓ / ✓	( ✓ )
<b>DSC-Euregio</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
<b>DSC-West</b>	- / ✓	-		- / -	-
<b>DTSW West</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
<b>Grand Slam</b> ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④		✓
		✓	① ② ③ ④	- / -	✓
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	✓
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
<hr/>					
<b>Einzelevents</b>	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
<b>24h Moers</b>	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○	- / -	-
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
<hr/>					
<b>Clubserien</b>	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft ...	- / -	-
<b>Scaleauto West</b>	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -	-