

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 420 -

7. Oktober 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . der dritte Classic Formula Day in Odenthal sowie der 5. Lauf zur GT/LM im ScaRaDo bestimmten das zurück liegende Wochenende des slotracenden Westens . . .

Kommendes Wochenende stehen gleich zwei Finals an: Das der DTSW West in Troisdorf und das des SLP-Cup in Schwerte. Ferner ist die VIII. Carrera Panamericana in der Duisburger Rennpiste angesagt. Drei spannende Events also – jeweils mit mutmaßlich vollem Haus . . .

Die Ausgabe 420 der „**WILD WEST WEEKLY**“ berichtet vom 4. Lauf der DTSW im August

und bringt Vorberichte zu ebendieser DTSW, zum SLP-Cup sowie zum anstehenden Grand Slam Testtag im ScaRaDo . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
  - 4. Lauf am 24. August 2013 in Bestwig
  - und 5. Lauf am 12. Oktober 2013 in Troisdorf
- **SLP CUP**
  - 4. Lauf am 12. Oktober 2013 in Schwerte
- Grand Slam
  - Test- und Einstellfahrten am 19. Oktober 2012 in Dortmund
- News aus den Serien Saison 2013

## DTSW West

**4. Lauf am 24. August 2013 in Bestwig**  
**und 5. Lauf am 12. Oktober 2013 in Troisdorf**

geschrieben von Mario Kreim



Sorry für den späten Bericht vom 4. Lauf der DTSW West in Bestwig am Sauerlandring.

17 Fahrer/in trafen sich in Bestwig zum 4. Lauf. Das Freitags Training zeigte schon in welcher Richtung die Zeiten fallen müssen: Alex , Hartmut, Rüdiger und Hauschef Dieter legten einiges vor.

Am Samstag war es dann soweit. Alex brannte mit seiner Corvette in der Klasse 1a Fabelzeiten ins MDF und gewann mit 5 Runden Vorsprung zu Rüdiger auf Platz 2. Platz 3 belegte „Vollmi“, der uns aus dem Norden besuchte ☺

In der 1b legten Dieter und Nick ein tolles Ergebnis mit ihren RSR Porsche vor. Der RSR wurde für dieses Jahr mit einer Spurbreite von 80mm auch in der Klasse 1b zugelassen. Diese Entscheidung wurde positiv angenommen und brachte mehr Fahrer in der 1b an den Start. Für die kommende Saison werden noch mehr Karosserien für die 1b kommen, um ein buntes

Starterfeld zu erhalten.

In der 1. Gruppe duellierten sich schon standardmäßig ☺ Hartmut und Mario – ein Duell, dass Mario schließlich für sich gewinnen konnte.

Nach dem leckeren Mittagessen von Dieter mit seinem Hightech Grill und den leckeren Salaten von Katja ging es dann weiter zur Klasse 2. Im Quali zeigte uns Hartmut, wo es lang geht und erlang die Pole. Im Rennen bekam Alex dann doch mal Druck von seinen Kollegen und Rüdiger blieb nur eine knappe  $\frac{3}{4}$  Runde hinter Alex im Ziel stehen,

Hartmut feuerte leider seinen BMW V12 öfters ins Gras und somit blieb nur Platz 3. Und auch Mario fand mit seinen erfolgreichen FLM keine Performance und es blieb dann Platz 4.

Pechvogel in der Klasse 2 war Dieter, der leider wegen eines Defekts kurz vor Schluss ausschied. Günter dagegen belegte mit seinem neuen Courage, der mit einem NDW Easy Chassis ausgerüstet war, einen tollen 6. Platz. Auch unsere drei Lola Driver Michael, Frank und Fred – auch bekannt als Carbon Hornets – legten super Zeiten mit Ihren traumschönen Lolas auf's MDF.

Ein toller Renntag ging zu Ende mit netten Leuten und tollen Gastgebern.

Ein großen Dank an Familie Sommer ☺☺

Das Tagesergebnis sah dann so aus – und Gratulation an Alex Ortmann der sich souverän den Tagessieg holte.

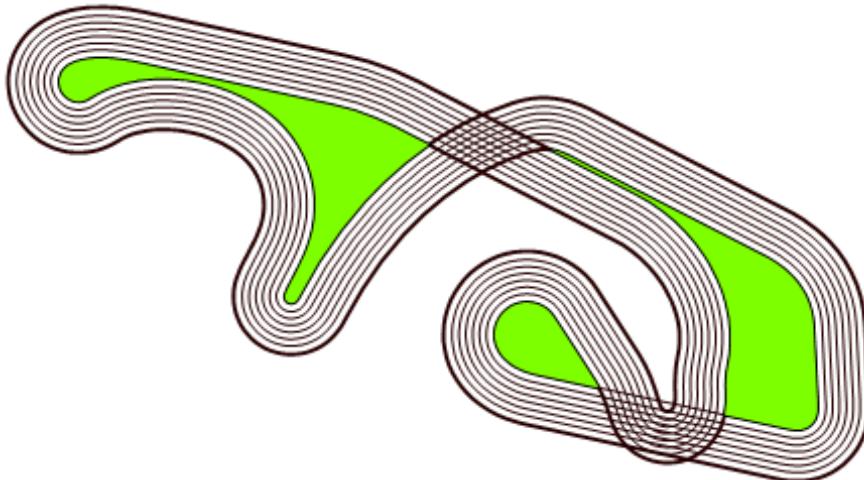
- 1 Ortmann, Alex
- 2 Kress, Rüdiger
- 3 Bohn, Hartmut
- 3 Kreim, Mario
- 5 Sander, Julian
- 5 Vollmer, Thomas

Der letzte Lauf für 2013 findet dann in Troisdorf statt und hier folgt dann gleich der Vorbericht ☺

## Vorbericht 5. Lauf im Raceway Park

Die Saison 2013 neigt sich mit dem fünften und damit letztem Lauf dem Ende zu. Ausgetragen wird der "Finallauf" in den Räumlichkeiten des Raceway Park in Troisdorf.

Die „dicke Berta“ sollte den meisten Teilnehmern aus dem Vorjahr noch bekannt sein. Extrem schnell und extrem viel Spaß sind ange sagt. Für das leibliche wohl verwöhnt uns Bahnchef Gerd mit seinen Kochkünsten.



Zum Saisonende darf natürlich auch der aktuelle Punktestand nicht fehlen: Alex Ortmann kann sich relaxt zurück lehnen und die Siegerehrung in aller Ruhe abwarten, denn er gewann jeden Lauf und führt die DTSW West somit mit 560 Punkten an. Niki Lauda würde sagen ich ziehe meine Kappe zu dieser konstanten und überlegenen Leistung. Dem kann ich nur zustimmen..... Hut ab ☺

Zwei bis drei Duelle werden aber erst im letzten Lauf entscheiden, wer die Nase vorne am Ende vorne behält ☺ Einmal das Duell zwischen Hartmut und Mario und das Dreiergespann Günter, Frank und Michael. Nicht zu vergessen Rüdiger, Julian und Carsten, die ein Rennen nicht mitfuhren und sich durch das Streichergebnis dann noch in die vorderen Plätze einreihen können.

Der aktuelle Stand der Meisterschaft:

- 1.) Alex Ortmann ..... 560 Punkte
- 2.) Hartmut Bohn ..... 516 Punkte
- 3.) Mario Kreim ..... 513 Punkte
- 4.) Günter Benecke ..... 450 Punkte
- 5.) Frank Hackländer ..... 448 Punkte
- 6.) Michael Kaul ..... 442 Punkte

Somit sollten die Voraussetzungen für ein spannendes Rennen gegeben sein.

## Rahmenbedingungen

Für Übernachtungsvorschläge ist Rosis Hotel der Geheimtipp schlechthin ☺ ☺

Nur würde ich die Rücksitzbank meines PKW vorziehen ☺

Ansonsten ist immer alles wie gehabt:

- 12 V Bahnspannung
- 4 Klassen
- 2 Qualifying
- Fahrzeit 4 oder 5 Minuten in Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl
- Motorenpool für die Klasse 1+2
- Concours Bewertung kann Freitags durchgeführt werden
- Auswertung des Umfragbogens
- Pokale für die ersten 6 vom Tagesergebnis
- Pokale für die ersten 3 der Saison 2013 (extra large)

Der zeitliche Ablauf sieht wie folgt aus:

**Freitag 11.10.2013**

Training 18:00 bis 23:00Uhr

**Samstag 12.10.2013**

Bahnöffnung 09:00 Uhr

Rennstart 13:00 Uhr

Bitte unbedingt die Concour Bögen bei der Abnahme vorlegen.

Wer Informationen zur Anfahrt oder der Bahn sucht, wird [auf der Webseite des Raceway Park](#) fündig!

Wie immer an dieser Stelle die Bitte sich kurz bei geplanter Teilnahme [per Mail/ Facebook](#)

anzumelden! Das macht uns die Planung deutlich einfacher.

Infos zur DTSW West:

- Das [Reglement der WDTSW](#)
- Die [Ausschreibung der DTSW West](#)

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DTSW West](#)

## SLPCUP

4. Lauf am 12. Oktober 2013 in Schwerte

Showdown für den **SLPCUP** des Westens! In gut einer Woche geht's zum vierten und finalen Lauf, der wie immer bei den Carrera Freunden, von denen die Wenigsten Schwerter sind, ausgetragen wird! ☺☺



Die 181,5m Plastikschiene im Tal der Ruhr sind ordentlich auf sechs Spuren verteilt und bieten den würdigen Rahmen für die Ermittlung der diesjährigen Champs . . .



„Hütchenspiel“ mit Cup-Autos? Oder doch eher technische Nachkontrolle á la SLP-Cup?

### Strecke / Orga

Die am vergangenen Montag erschienene [WWW Nr. 419](#) enthielt die Infos zu Bahnspannung und Übersetzung (18,5 Volt und <28,0mm) sowie zu Bahnputzen (Hilfe kund

tun!), Parken (schwierig!), Gepäck (wenig!) und Zeitplan (länger!) für das Wochenende in Schwerte . . .

### Kaffeesatz

Wie üblich tröpfeln die Anmeldungen – und haben aktuell einen Stand von 25 erreicht. Mit etwas Glück und Engagement der SLP-Cup<sup>per</sup> werden hoffentlich die fünf Startgruppen noch voll und die **Teilnehmerzahl** erreicht die zuletzt in Schwerte üblichen 30 Folks . . .

Als **Favorit** muss eindeutig der neue und alte SLP-Cup Champ Sebastian Nockemann gelten, der auch das Finale in den letzten drei Jahren jeweils zu gewinnen vermochte. Zwar hat ihm Jans in 2011 und 2012 jeweils mächtig Druck gemacht – aber gereicht hat's knapp jeweils für ihn nicht. Und auch Chris Schnitzler wartet nach wie vor auf ein vorzeigbares Resultat (sprich P1!☺) im Tal der Ruhr . . .

Hinsichtlich der Pokalwertung gibt's keine absehbare und eindeutige Hackordnung. Zu stark und zu ausgeglichen ist die Konkurrenz heuer. So denn der 962 halbwegs passend rennt, kommt locker ein Fußballteam für die Top 3 der Pokalwertung in Schwerte in Betracht!

Angereichert wird diese eh schon brisante Mischung noch durch den Wettbewerb um den Titel in beiden Pokalwertungen (Einzel und Team) . . .



**SLP-Cup Finale = Tagessiegerehrung durch die PQ = „Spaß anne Backen“! ☺ ☺**

Da in 2012 die Bahnspannung geringfügig auf 18,5 Volt erhöht wurde, dienen die im Vorjahr erzielten Rundenwerte als Anhaltspunkt für die **Schlagzahl**. Traditionell sind 500 Runden in Schwerte schon ein Wort – im Vorjahr musste man die für das Erreichen der Top 12 schon bringen! Und für absolvierte 510 Runden gab's den Sieg in der Pokalwertung. Die drei PQ packen logischerweise gern 'mal 10 Runden und mehr drauf. Aktuell sind 527,20 Runden „hoch“ . . .

Die **Meisterschaft** über alles ist erstmalig in den letzten Jahren bereits vorzeitig entschieden. Sowohl Sebastian als auch dem Team „Plastikquäler“ ist der Sieg nicht mehr zu nehmen . . .

Ob damit auch der Elan der beiden tief-entspannten Verfolger JanS und Chris erlahmt, dem alten und neuen Champion ein Beinchen zu stellen, wird wohl erst das Rennen am Samstag zeigen . . .

Die wesentliche **Pokalwertung für Fahrer** ist hingegen längst nicht entschieden! Rein mathematisch haben noch vier Folks die Chance, den wirklich wichtigen Titel im SLP-Cup zu erringen: Die beiden „Ruhrpötter“ Thomas Reich und Dirk Schulte sowie die zwei „ZuSpätBremser“ Ralf Leenen und Marco Wes-

seling. Die beste Ausgangsposition hat zwar Thomas – da in diesem Reigen aber jeder jeden schlagen kann, wird's richtig heiß hergehen (müssen)!

Die starken Verfolger Hendrik Behrens, Heinz Rudnik, Hans Quadt und Frank Ohlig können den Titel nicht mehr holen, aber zumindest noch Gesamtrang Drei ins Visier nehmen – und somit den Top 4 gehörig die Suppe versalzen! Denn jede Position wird am Samstag zählen – nicht nur die eigene, sondern auch die der direkten Gegner. Somit steht das wohl spannendste SLP-Cup Finale der letzten Jahre bevor . . .

Das Schöne an dieser Konstellation ist, dass zugleich die **Pokalwertung für die Teams** zu entscheiden ist! „Ruhrpötter“ (als Führende) und „ZuSpätBremser“ (als doppelte Titelverteidiger!) sind hier die letzten verbleibenden Anwärter und mit jeweils drei Fahrern in der o.a. Namensliste vertreten. Taktisches Fahren wird folglich nicht wirklich funktionieren . . .

Freuen wir uns also auf einen mutmaßlich bis zum Ende packenden Showdown auf den 30m Plastik in Schwerte . . .



**Ein Favorit (parkend) und ein Heimascari (im Vorbeiflug) – genau, zwei Heimascaris spielen auch mit!**

## Anmeldung

Alle Folks, die beim 4. Lauf des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Dies betrifft gleichermaßen eingeschriebene Teilnehmer mit Startplatzgarantie und auf der Warte-

liste sowie eventuelle Gaststarter!!  
Die Anmeldephase endet morgen Abend (08.10.) um Mitternacht!



[Anmeldung 4. Lauf zum SLP CUP West am 12. Oktober 2013 in Schwerte](#)

**Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)**



**SLP-Cup Finale = Tombola = Entscheidungsnotstand! ☺☺**

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am kommenden Wochenende:

## **Strecke ...**

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

## **Url**

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

## **Strecke**

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

## **Historie**

### **2012 (31 Teilnehmer)**

1. Nockemann, Sebastian ..... 527,20
2. JanS ..... 526,69
3. Schnitzler, Christian ..... 521,13
4. Brandalise, Remo ..... 510,21
5. Reich, Thomas ..... 510,13
6. Ohlig, Frank ..... 509,56
7. Kaczmarek, André ..... 508,81
8. Barm, Reiner ..... 507,52
9. Leenen, Ralf ..... 506,51
10. Stahlhut, Tom ..... 505,31

## **Zeitplan**

### **Trainingsmöglichkeiten**

jeweils Dienstag und Donnerstag ab 19 Uhr

### **Freitag, 11. Oktober 2013**

ab 15:30h Bahncleanen  
ab 17:00h freies Training

### **Samstag, 12. Oktober 2013**

- |        |  |
|--------|--|
| 08:00h | Bahnöffnung, freies Training                   |
| 10:45h | Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme |
| 12:15h | Qualifikation                                  |
| 13:00h | Rennstart Gruppe 5                             |
| 14:15h | “ Gruppe 4                                     |
| 15:30h | “ Gruppe 3                                     |
| 16:45h | “ Gruppe 2                                     |
| 18:00h | “ Gruppe 1                                     |
| 19:30h | Tages- / Jahressiegerehrung                    |

### **2011 (30 Teilnehmer)**

- |     |                             |        |
|-----|-----------------------------|--------|
| 1.  | Nockemann, Sebastian .....  | 516,12 |
| 2.  | JanS .....                  | 514,65 |
| 3.  | Schnitzler, Christian ..... | 513,29 |
| 4.  | JanU .....                  | 507,58 |
| 5.  | Schumacher, Gerd .....      | 504,38 |
| 6.  | Reich, Thomas .....         | 504,19 |
| 7.  | Leenen, Ralf .....          | 503,13 |
| 8.  | Vorberg, Ingo .....         | 500,96 |
| 9.  | Buchs, Uwe .....            | 497,10 |
| 10. | RalfS .....                 | 495,83 |

## Grand Slam

Test- und Einstellfahrten am 19. Oktober 2012 in Dortmund

Auch für den Grand Slam steht das Finale vor der Tür. Zwar erst am



9. November – aber vor jeden Grand Slam haben die Veranstalter die Test- und Einstellfahrten (als Option) gestellt. Und diese finden üblicherweise 6-8 Wochen vor einem Grand Slam statt . . .



„Lichtkunst“ anno 2012 im ScaRaDo . . .

Für Samstag in einer Woche ist folglich der Testtag im Dortmunder ScaRaDo anberaumt. Wie üblich geht's mit Bahnputzen los; anschließend ist freies Training und am späten Nachmittag wird das Licht leiser gedreht. Also alles wie immer – nur halt in Dortmund! ☺

Fahrer und Teams, die sich aktiv an den Test- und Einstellfahrten im ScaRaDo beteiligen möchten, mögen sich bitte nachfolgend und unverbindlich per E-Mail anmelden. Das erleichtert allen Beteiligten ein wenig die Planung . . .

Und sollten – wie zuletzt in Schwerte – nicht ausreichend Teilnehmer zusammen kommen,

gibt's für Grand Slam Folks halt wieder ein freies Wochenende! ☺

Anmeldeschluss für den Testtag in Dortmund ist der 15.10. um Mitternacht.



[Anmeldung zum GRAND SLAM Testtag am 19. Oktober 2013 in Dortmund](#)

## Adresse

ScaRaDo  
Sölder Kirchweg 10  
44287 Dortmund Aplerbeck

## Url

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

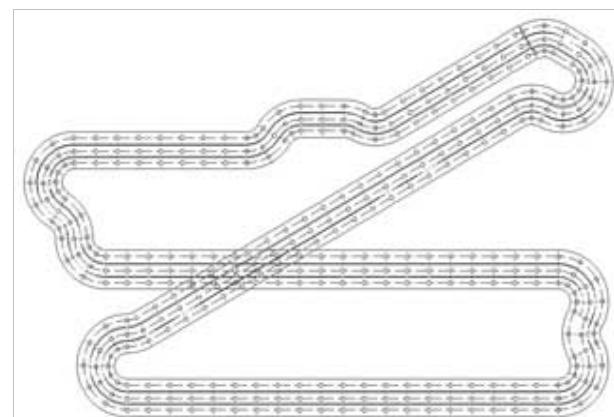
## Strecke

6-spurig, Carrera, ca.  
37,5m lang

## Zeitplan

Samstag, 19. Oktober  
2013

ab 10:00h Bahnputzen  
ab 10:30h freies Fahren  
ca. 21:00h Ende



Der 37,5m Kurs im ScaRaDo . . .

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

## News aus den Serien

Saison 2013/ 2014

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                                      | 2013<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus  | 2014                    | Termine |
|--|---------------------------------|---------|----------------------|-------------------------|---------|
|  |                                 |         |                      | Ausschr. /<br>Reglement |         |
| Classic Formula Day                        | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              | - / -                   | -       |
| Craftsman Truck Series                     | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤            | - / -                   | -       |
| Cup2Night                                  | - / -                           | -       |                      | ✓ / ✓                   | ( ✓ )   |
| DSC-Euregio                                | - / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              | - / -                   | -       |
| DSC-West                                   | - / ✓                           | -       |                      | - / -                   | -       |
| DTSW West                                  | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤            | - / -                   | -       |
| Duessel-Village 250                        | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥          | - / -                   | -       |
| Grand Slam<br>( Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓                           | ✓<br>✓  | ① ② ③ ④<br>① ② ③ ④   | ✓ / ✓                   | ✓<br>✓  |
| Gruppe 245                                 | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              | ✓ / ✓                   | ✓       |
| GT/LM                                      | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥          | - / -                   | -       |
| LM'75                                      | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤            | - / -                   | -       |
| NASCAR Grand National                      | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦        | - / -                   | -       |
| NASCAR Winston-Cup                         | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦        | - / -                   | -       |
| SLP-Cup                                    | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              | ✓ / ✓                   | ✓       |
| <hr/>                                      |                                 |         |                      |                         |         |
| Einzelevents                               | Ausschr. /<br>Reglement         | Termin  | Anmerkungen / Status | Ausschr. /<br>Reglement | Termin  |
| 24h Moers                                  | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    | ✓ / ✓                   | ✓       |
| Ashville 600                               | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    | - / -                   | -       |
| Carrera Panamericana                       | - / -                           | ✓       | ○                    | - / -                   | -       |
| SLP-Cup Meeting                            | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    | ✓ / ✓                   | ✓       |
| <hr/>                                      |                                 |         |                      |                         |         |
| Clubserien                                 | Reglement                       | Termin  | Anmerkungen / Status | Reglement               | Termine |
| C/West                                     | ✓                               | ✓       | läuft ...            | -                       | ( ✓ )   |
| Scaleauto West                             | ✓                               | ✓       | läuft ...            | ✓                       | ( ✓ )   |