

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 424 -

4. November 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . das zurück liegende lange Wochenende bot ein GT/LM 6h Rennen in Wuppertal sowie das NASCAR Grand National Finale in Schwerte . . .

Kommenden Samstag geht's wiederum mit einem Einzelevent und einem Finale weiter. In der Duisburger Rennpiste ist das „PreWar“ Rennen für wahre Oldtimer angesetzt. Ferner wird der vierte und letzte Grand Slam des Jahres im Dortmunder ScaRaDo ausgetragen . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 424 beginnt mit einigen Anmerkungen zur Einschreibepha-

se für Grand Slam und SLP-Cup – und schaut anschließend auf den letzten Grand Slam des Jahres. Der Bericht vom Endlauf der NASCAR Grand National folgt dann am kommenden Montag . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Terminsachen**  
Einschreibung für 2014
- **Grand Slam**  
4. Lauf am 9. November 2013 in Dortmund
- **News aus den Serien**  
Saison 2013

## Terminsachen

### Einschreibung für 2014

Und wäre da noch die schwierige Geschichte mit dem „Lesen“ . . . ☺☺☺

Die Modalitäten für die Einschreibung in den Grand Slam bzw. den SLP-Cup im kommenden Jahr setzen zwar beide im Monat November auf, weisen jedoch den ein oder anderen Unterschied auf, welche nachfolgend noch einmal kurz erläutert werden sollen bzw. anscheinend werden müssen . . .



#### 01.11. Beginn Einschreibung

Alle Teams können sich einschreiben – die Reihenfolge der Anmeldung entscheidet über die Startplatzvergabe!

Ausnahme: Bevorzugte Teams haben bis zum 15.11. Zeit für die Einschreibung und dennoch einen Startplatz sicher . . .

Deshalb parken „unbevorzugte“ Teams vorläufig auf der Warteliste und rutschen am 16.11. automatisch auf!

#### Stand der Dinge

Theoretisch könnten 20 Teams die bevorzugte Einschreibung in Anspruch nehmen. Faktisch sind's derzeit nur noch 14, denn ein Team hat

sich für 2014 bereits verbindlich abgemeldet, ein weiteres Team wird mutmaßlich die erforderlichen sechs Wertungsläufe nicht zusammen bekommen und vier Teams haben bereits in neuer Besetzung gemeldet – und sind somit bis zum 16.11. auf der Warteliste geparkt, was allerdings reine Formsache ist!



#### 15.11. Beginn bevorzugte Einschreibung

#### 21.11. Beginn Einschreibung für Einsteigerförderung

#### 01.12. Beginn normale Einschreibung für restliche zu vergebende Plätze

#### Stand der Dinge

17 Folks haben in 2013 alle vier Läufe absolviert und somit das Recht auf bevorzugte Einschreibung . . .

#### Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

## Grand Slam

### 4. Lauf am 9. November 2013 in Dortmund

Der letzte Grand Slam des Jahres geht kommendes Wochenende im ScaRaDo über die Bühne. Wie immer werden zwei Wertungsläufe ausgetragen – einer im Hellen und einer im abgedunkelten Raum. Mutmaßlich wird erst beim 8. Wertungslauf – also in der Dortmunder Dunkelheit – die Titelentscheidung für 2013 fallen . . .



Die schnellste Startgruppe im ScaRaDo anno 2012 vor dem Start in den 2. Wertungslauf . . .

### Kaffeersatz

Zu Technik und Orga gab's in der letzten WWW die üblichen Infos: Durchmesser **Räder** 27,5mm – mit 47Z als **Übersetzung** beginnen – sparsamer Ge**päckeeinsatz** . . .

Bezüglich der Anzahl teilnehmender **Teams** darf bezweifelt werden, ob tatsächlich volle drei Startgruppen zusammen kommen werden. Aktuell fehlen allerdings noch einige An- bzw. Rückmeldungen . . .

Bezüglich der **Schlagzahl** müssen die Vorjahreswerte erhalten. Denn schneller als anno 2012 ging's auch bei den Test- und Einstellfahrten nicht zur Sache . . .

Ergo müssen 107,5 bis 110 Runden pro Spur hingelegt werden, will man in den Top 6 platziert sein . . .

**Favoriten** für den 7. und 8. Wertungslauf sind logischerweise die Anwärter auf den Gesamtsieg im Grand Slam 2013 – also „PQ Frührentner“, „Plastikquäler“, „ZuSpätBremsen“ sowie „Scuderia Hotslot“ . . .

Wer als Geheimfavoriten auftreten kann, bleibt abzuwarten. Im Vorjahr legten „Ragtag Unit“ und „NoGo“ zwei Mal sehr ansprechende Leistungen auf's Dortmunder Plastikparkett!©

In Sachen **Meisterschaft** haben sicherlich „PQ Frührentner“ die beste Ausgangsposition – jedoch gilt gerade im Grand Slam, dass man zuerst einmal halbwegs problemlos durch die beiden Rennen kommen muss, denn sonst geht's bei der vorhandenen Leistungsdichte in den Platzierungen rasch nach hinten. Und die Vergangenheit hat nachdrücklich belegt, dass ein „problemlos“ im Grand Slam keinesfalls als Selbstverständlichkeit gelten darf!©©



Aus diesem Blickwinkel sieht die Gegengerade im ScaRaDo harmlos aus!©

### Anmeldung

Alle Teams, die beim 7. und 8. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gastteams und fest eingeschriebene Teams!

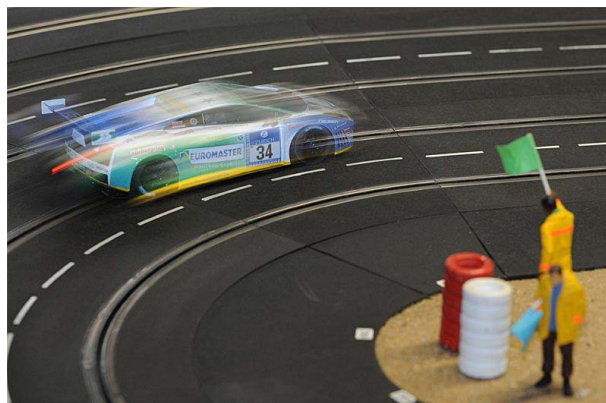
Die Anmeldefrist für den 4. Grand Slam endet am morgigen Dienstag (05.11.) um Mitternacht!



[Anmeldung für den 4. \*\*GRAND SLAM\*\* am 9. November 2013 in Dortmund . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)



Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

## Adresse

ScaRaDo

Sölder Kirchweg 10

44287 Dortmund Aplerbeck

## Url

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

## Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

## Historie

### 2012 – 1. Wertungslauf (6\*15 Min.)

1. PQ Frührentner	658,41
2. Buffalo Forward	653,13
3. Ragtag Unit	652,92
4. NoGo	649,03
5. Plastikquäler	649,00
6. ZuSpätBremsen	645,88
7. Lowrider	639,63
8. Powerslider	636,51
9. HeideHenker	628,74
10. K&K Schleicher	628,50

## Zeitplan

### Freitag, 8. November 2013

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

### Samstag, 9. November 2013

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:45h Qualirennen über je 6\*1 Minute

ab 12:30h 1. Wertungslauf

nachfolgend Servicepause

ca. 18:00h 2. Wertungslauf

ca. 23:30h Siegerehrung

### 2012 – 2. Wertungslauf (6\*15 Min.)

1. PQ Frührentner	663,12
2. ZuSpätBremsen	652,10
3. Buffalo Forward	646,88
4. Plastikquäler	645,61
5. NoGo	641,45
6. Long Tall Men	639,57
7. MMR-Slotracing	638,76
8. HU-Racing	638,64
9. B&B Gentlemen	638,38
10. K&K Schleicher	636,41

# News aus den Serien

Saison 2013/ 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2014 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	- / -	-		✓ / ✓	✓
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
DSC-West	- / ✓	-		- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Grand Slam ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	✓ / ✓ - / -	✓ ✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	( ✓ )
GT-Sprint	- / -	-	läuft . . .	- / ✓	( ✓ )
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft . . .	- / ✓	( ✓ )