

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 453 -

23. Juni 2014

## Editorial .....

Moin Folks . . . am langen Fronleichnam Wochenende tobten beim Vorbild gut 30 GT3 und ca. 130 andere Tourenwagen und GT im 24h währenden Volldampf-Sprint um den Ring. Nach 16 Stunden ging's Sonntagfrüh an der Spitze immer noch um Sekunden – und bis weit nach Mittag gehörten niedrige 8:20er Zeiten zum guten Ton! 159 absolvierte Runden lautet am Ende der neue Rekord! Das war Racing at it's best!

Derweil stand im westlichen Slotracing lediglich an den Randtagen das Racing auf dem Programm. Die Truck Driver absolvierten bereits Mittwochabend ihren dritten Lauf – und zwar im SOKO Keller. Sonntags bestritt die LM'75 dann den fünften und letzten Lauf der Saison auf der Minerva in Neuss. Ferner trafen sich die NASCARo zum auf den Sonntag verlegten 4. Lauf mit den Grand National Slotcars bei SlotRacing Mühlheim/Ruhr. Die Trauer-

feier für Rolf Krause machte diese Verlegung leider erforderlich . . .

Kommendes Wochenende bietet der Freitagabend das erste Duessel-Village 250 Gastspiel auf der Holzbahn in Moers. Der Samstag sieht dann den zweiten Classic Formula Day des Jahres, welcher in Bergneustadt ausgetragen wird . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 453 schaut einerseits auf den zweiten Classic Formula Day und andererseits auf das VII. SLP-Cup Meeting am übernächsten Wochenende im Dorf . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Classic Formula Day  
2. Lauf am 28. Juni 2014 in Bergneustadt
- **SLPCUP**  
am 4./5. Juli 2014 in Düsseldorf
- News aus den Serien  
Saison 2014

## Classic Formula Day

2. Lauf am 28. Juni 2014 in Bergneustadt

geschrieben von Taffy

center von Ralf Lange. Am kommenden Samstag, den 28. Juni, öffnet er seine Bahn ab neun Uhr für das zweite Rennen der zehnten CFD-Saison .



Die vierspurige Holzbahn gehört nicht nur, weil Ralf Lange die Serie mit der Herstellung von Renn-Reifen unterstützt, sondern weil in den gastlichen Räumen des Renncenters von Marion Nehls und Ralf Lange immer eine tolle Atmosphäre herrscht, schon lange in den Rennkalender der Classic Formula

Days. Die Bahn hat bekanntermaßen immer guten Grip, für schnelle Rundenzeiten sollte mit einer Übersetzung von 8:30 / 9:34 also gesorgt sein.

Liebe Slotracer,  
der Renn-Zirkus der Classic Formula Days gastiert diesmal in Bergneustadt im Renn-



..die schnelle Holzbahn bei RL-Slotracing!!

### Boxengeflüster

Im Auftaktrennen des Jahres gab Thomas S. mit einem Paukenschlag seinen Wieder-Einstand in die Serie. Schon in den frühen Zeiten der Serie war er ein erfolgreicher und gern gesehener Starter. Nun ist er also wieder dabei und lässt sich, wie es so seine Art ist, nicht die Butter vom Brot nehmen. Das bedeutet auf jeden Fall, dass ein heißer Zweikampf mit dem Bergneustädter Heimascari Frank F. bevorsteht, denn dieser unterlag Thomas im ersten Rennen in Odenthal-Blecher nur knapp. Auch Marion, Ralfs bessere Hälfte, ist mit schnellem Finger am Drücker immer für eine Überraschung gut.

Da dem Vernehmen nach auch bei den übrigen üblichen Verdächtigen teilweise fleißig trainiert wurde, ist davon auszugehen, dass die Ergebnistabelle diesmal bunt durcheinandergewürfelt wird. Holzbahnkenner sind dabei sicherlich eindeutig im Vorteil.



...wer hat diesmal die Nase vorn??

Insofern versprechen sich die Veranstalter von diesem Rennen spannende Rennaction und packende Zweikämpfe. Wer sich das nicht entgehen lassen möchte, der ist herzlich eingeladen, nach Bergneustadt zu kommen. Auch Gaststarter sind gerne gesehen, zum Thema Leihfahrzeuge siehe weiter unten!

### Veranstaltungsort

R.L. Slot-Racing  
Renncenter Bergneustadt  
Kölner Str. 224  
51702 Bergneustadt

### Rahmenbedingungen

#### Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr  
Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr  
Rennbeginn 12.00 Uhr

#### Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

#### Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse. Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

#### Leihfahrzeuge

Da sich das Teilnehmerfeld seit einiger Zeit deutlich stabilisiert hat, sind Leihfahrzeuge zwar weiterhin verfügbar, jedoch nur noch nach vorheriger Nachfrage bei den Veranstaltern.

#### Reglement / Karosserieliste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien West](#) abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht [Taffy Ulrich](#) zur Verfügung.

Alles Weitere gibt's hier:

**[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)**

## SLP-Cup Meeting

am 4./5. Juli 2014 in Düsseldorf

Es wird Zeit das VII. „Meeting“ des **SLPCUP** auszutragen, denn die Schulferien in NRW stehen vor der Tür! Nach zwei Veranstaltungen in Alsdorf geht's



nun nach einem kurzen Schreckmoment (Pfingsten stürzte ein massiger Baum auf's Bahndach) zum fünften Mal in Folge zum SRC 1zu24slot e.V. in die Landeshauptstadt...

Wie immer in den letzten Jahren speist sich das Starterfeld für das Meeting aus den Teilnehmern des westlichen SLP-Cup. Die Cup Folks füllen Ihre 3<sup>er</sup> Teams Clubkollegen und befreundete Slotracer auf – und auch einige weniger auswärtige Teams stellen sich dem Wettbewerb im Dorf...

Aktuell riecht's nach 16 Teams am Start. Das ist quasi die Idealbesetzung für's Meeting...



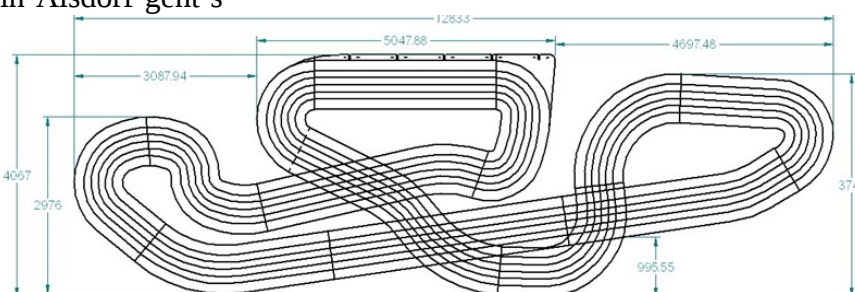
**Der anspruchsvolle 40m-Kurs „im Dorf“ ...**

Der ersten Teil der Vorberichterstattung widmet sich der Technik und der Orga – der Rest folgt kommenden Montag...

### Strecke und Technik ...

Hier können wir nach wie vor ohne Änderung aus 2011 zitieren: „Die Plazidus Bahn in Düsseldorf Wersten bildete für die Cup 962 eine echte Herausforderung – selbst die Cracks der Szene haben einen höllischen Respekt vor diesem Rennen!“

Das Rennen wird definitiv nicht auf der Bremse entschieden – die Kunst wird vielmehr sein, die SLP-Cup Porsche 962 schnell und fehlerfrei aus den zahlreichen Ecken heraus zu bekommen...! ☺☺



**Das Layout der 40m Bahn im Dorf ...**

### Organisatorisches ...

Orga wir immer – keinerlei neue Erkenntnisse – warum auch Bewährtes ändern: „Same procedure as every year!“

- **Parken** am gesamten Wochenende bitte nur an der Straße bzw. ggf. auch auf den umliegenden Supermarkt Parkplätzen!

Obacht: Die Supermarkt Parkplätze sind teilweise mit einer funktionsfähigen Schranke versehen und werden über Nacht geschlossen! ☺☺

- Wer in der Nacht von Freitag auf Samstag auf der Hofffläche im Auto, Bus, Camper etc. **übernachten** möchte, möge dies bitte bis zum 1.7. laut und deutlich per E-

Mail an den Autor kund tun!!

- Die Raumsituation gibt pro Team genau einen Schrauberplatz her – großes **Gepäck** muss also zwangsläufig zu Hause bzw. im Auto bleiben!

**Alles Weitere gibt's hier:**

**Rennserien-West / SLP-Cup Meeting**

**Rennserien West / SLP-Cup**

Nachfolgend die Informationen zum Rennen am 4. und 5. Juli 2014:

### Strecke . . .

1zu24slot e.V.  
Harffstr. 43  
40591 Düsseldorf

### Url

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)

### Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

## Historie

### 2013 (16 Teams, Düsseldorf)

| # Team             | 1. Heat   | 2. Heat   | 3. Heat   | Gesamt   |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1Plastikquäler     | 493,76 1  | 499,04 1  | 500,09 1  | 1.492,89 |
| 2Die Ruhrpötter    | 486,63 2  | 483,26 2  | 485,72 2  | 1.455,61 |
| 3NASCAR Racing     | 481,14 3  | 481,53 4  | 483,77 4  | 1.446,44 |
| 4ZuSpätBremser     | 477,93 4  | 482,03 3  | 484,89 3  | 1.444,85 |
| 5HNR-Racing        | 473,86 5  | 477,30 5  | 479,22 5  | 1.430,38 |
| 6Slotdriver 2      | 473,03 6  | 473,92 6  | 474,41 7  | 1.421,36 |
| 7Slotdriver        | 469,51 7  | 472,39 8  | 477,17 6  | 1.419,07 |
| 8DoSlot            | 465,91 8  | 472,93 7  | 468,27 10 | 1.407,11 |
| 9UM <sup>2</sup>   | 463,59 9  | 466,67 9  | 468,61 9  | 1.398,87 |
| 10Das Kartell      | 453,55 15 | 459,06 11 | 471,61 8  | 1.384,22 |
| 11SRC Köln Jun.    | 456,06 11 | 457,70 12 | 459,65 13 | 1.373,41 |
| 12ZuSpätBremser II | 460,80 10 | 460,62 10 | 451,21 15 | 1.372,63 |
| 13SiPler           | 455,08 13 | 451,62 14 | 463,67 12 | 1.370,37 |
| 14MMR-Slotracing   | 456,02 12 | 452,20 13 | 459,18 14 | 1.367,40 |
| 15Curve Scratchers | 454,61 14 | 438,60 15 | 464,69 11 | 1.357,90 |
| 16Ghostrider       | 391,42 16 | 435,53 16 | 450,22 16 | 1.277,17 |

## Zeitplan

### Dienstag, 1. Juli 2014

18-22:00h freies Training

### Freitag, 4. Juli 2014

14:00h Raumöffnung

ca. 15:00h freies Training

ca. 19:00h geregeltes Training (nach Plan)

ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ca. 23:30h Qualifikation

### Samstag, 5. Juli 2014

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn

ca. 09:00h Rennen

ca. 20:30h Rennende  
anschließend Siegerehrung

### 2012 (15 Teams, Düsseldorf)

| # Team                       | 1.Heat    | 2.Heat    | 3.Heat    | Gesamt   |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1 Plastikquäler 2            | 486,23 2  | 489,81 1  | 488,30 1  | 1.464,34 |
| 2 Plastikquäler              | 487,27 1  | 489,11 2  | 486,75 2  | 1.463,13 |
| 3 Drücker GmbH               | 481,26 3  | 483,49 3  | 481,42 4  | 1.446,17 |
| 4 U.H.R.                     | 479,35 4  | 478,47 4  | 477,59 5  | 1.435,41 |
| 5 NASCAR Racing is Life      | 473,62 6  | 477,10 5  | 481,59 3  | 1.432,31 |
| 6 Slotdriver                 | 472,63 7  | 474,22 6  | 473,00 8  | 1.419,85 |
| 7 ZuSpätBremser              | 475,93 5  | 468,50 9  | 475,22 6  | 1.419,65 |
| 8 CFS All Stars              | 470,04 9  | 474,04 7  | 472,26 9  | 1.416,34 |
| 9 Die Ruhrpötter             | 470,03 10 | 471,90 8  | 471,03 10 | 1.412,96 |
| 10 Scuderia HotSlot          | 470,63 8  | 466,14 10 | 473,32 7  | 1.410,09 |
| 11 UM <sup>2</sup>           | 454,76 11 | 454,11 14 | 466,21 11 | 1.375,08 |
| 12 Slotdriver 2              | 444,80 13 | 456,64 11 | 459,92 12 | 1.361,36 |
| 13 ZuSpätBremser 2           | 445,46 12 | 455,31 12 | 458,92 13 | 1.359,69 |
| 14 Moments before detonation | 442,71 15 | 454,28 13 | 453,28 14 | 1.350,27 |
| 15 Boenne_Ring               | 443,67 14 | 446,67 15 | 430,38 15 | 1.320,72 |

## News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                                      | 2014<br>Ausschr. /<br>Reglement | Terminee | Anmerkungen / Staus  |
|--------------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|
| Classic Formula Day                        | ✓ / ✓                           | -        | ① ② ③ ④              |
| Craftsman Truck Series                     | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤            |
| Cup2Night                                  | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤            |
| DTSW West                                  | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤            |
| Duessel-Village 250                        | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧      |
| Grand Slam<br>( Test- und Einstellfahrten) | ✓ / ✓                           | ✓<br>✓   | ① ② ③ ④<br>① ② ③ ④   |
| Gruppe 245                                 | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤            |
| GT/LM                                      | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥          |
| LM'75                                      | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤            |
| NASCAR Grand National                      | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦        |
| NASCAR Winston-Cup                         | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦        |
| SLP-Cup<br>( Test- und Einstellfahrten)    | ✓ / ✓                           | ✓        | ① ② ③ ④<br>- ② ③ ④   |
|                                            |                                 |          |                      |
| Einzelevents                               | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine  | Anmerkungen / Status |
| 24h Moers                                  | ✓ / ✓                           | ✓        | ○                    |
| Ashville 600                               | ✓ / ✓                           | ✓        | ○                    |
| Carrera Panamericana                       | - / -                           | -        | ○                    |
| SLP-Cup Meeting                            | ✓ / ✓                           | ✓        | ○                    |
|                                            |                                 |          |                      |
| Clubserien                                 | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine  | Anmerkungen / Status |
| C/West                                     | ✓ / ✓                           | ✓        | läuft ...            |
| GT-Sprint                                  | - / ✓                           | ✓        | läuft ...            |
| Scaleauto West                             | - / ✓                           | ✓        | läuft ...            |
|                                            |                                 |          |                      |