

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 461 -
8. September 2014

Editorial

Moin Folks . . . das zurück liegende Wochenende bot „Einzelschrittmodus“, Teil II: Die 24h von Moers für 1:32er und 1:24er. Das war's auch schon . . .

Am nächsten Wochenende folgt Teil III: Das 245-Teamrennen bei Slotracing & Tabletop in Lintfort. Erst am darauffolgenden Wochenende gibt's dann wieder (inflationäre) drei Veranstaltungen!☺

In der „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 461 geht's um die DTSW, die vor zwei Wochen in bestwig fuhr sowie mit Blick nach vorn um's 245-

Teamrennen sowie um den SLP-Cup Testtag, der für den 20.09. im Raceway Park Siegburg anberaumt ist . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
- 4. Lauf am 23. August 2014 in Bestwig
- **Gruppe 245**
- 3. Lauf am 13. September 2014 in Lintfort
- **SLP CUP**
- Testtag am 20. September 2014 in Siegburg
- News aus den Serien
- Saison 2014

DTSW West

4. Lauf am 23. August 2014 in Bestwig

geschrieben von Mario Kreim

Hier sollte der Bericht von der DTSW stehen – tut er aber nicht – avisiert war er aber . . .

Wird bei Verfügbarkeit ggf. noch nachträglich eingebaut!☺

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DTSW West](#)

Gruppe 245

3. Lauf am 13. September 2014 in Lintfort

In vier Tagen geht's los mit der siebten Auflage des Teamrennens für die **Gruppe 245** im Westen. Erstmals gastiert die 245 mit dem Teamrennen in Kamp-Lintfort; bislang ist man dort „nur“ zwölf Jahre lang Einzelrennen gefahren. Wobei man dem 44m-„Kleeblatt“ in Lintfort attestieren darf, dass es nie langweilig war!☺ Und die Besetzung für das anstehende Jahreshighlight der Serie verspricht nicht nur von der Quantität her guten Sport . . .



Start der schnellsten Silhouetten Gruppe 2012! Die Treppchen Crew findet sich auf den Spuren 5, 4 und 3 . . .

Ablauf

Das 245 Teamrennen wurde anno 2008 erstmalig ausgefahren – seitdem hat sich die Konzeption nicht geändert. Also reicht's völlig aus, zu zitieren:

- wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los . . .
- es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke . . .
- das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6*7 Minuten Fahrzeit . . .
- zwei Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen . . .
- nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt . . .
- nach Ende des 2.Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...

Geschichte, Strecke und Technik . . .

...wurden bereits letzten Montag [in der WWW Nr. 460](#) ausführlich abgehandelt! Somit bleibt für die heutige Ausgabe eigentlich nur noch der . . .

Kaffeesatz

Die **Teilnehmerzahl** ist heuer ein eher unangenehmes Thema, denn erstmalig in der Geschichte des 245-Teamrennens hat's mehr Interessenten denn Startplätze. Für die Anzahl an Startplätzen gilt die alte 245-Regel „Max.+1“ – bei 19 Teams ist also Ende . . .

Diese Zahl ist seit Juli erreicht. Dazu stehen noch zwei zusätzliche Teams auf der Warteliste ... und weitere etablierte 245er haben nicht 'mal genannt. Wichtig: Sollte ein bereits genanntes Team ggf. nicht starten können, ist's folglich Ehrensache schnellst-

möglich Nachricht zu geben!!



Intensivkurs „Richtig Bremsen“ mit Silhouetten!☺

Die **Schlagzahl** lässt sich nur mittels Dreisatz errechnen, wurde das Teamrennen doch bislang nie in Kamp-Lintfort ausgetragen . . . Valide Vorbemerkung: Aufgrund des vergleichsweise einfach zu fahrenden und schnellen Kurses darf mit extrem engen Resultaten gerechnet werden!

Jetzt zum Dreisatz: Beim letzten 245-Lauf in Lintfort anno 2012 erzielten die Top 3 alle-

samt 114 Runden. Hochgerechnet auf 7 Minuten Fahrzeit netto pro Spur ergibt dies rund 267 Runden. Im Jahr zuvor ging's sogar noch ein gutes Ründchen weiter, womit wir umgerechnet bei etwa 270 Runden landen...

Da die schwarzen Carrera Motoren thermische Probleme nicht kennen, dürfte die längere Fahrzeit keine Beeinträchtigung der erzielten Rundenzahlen verursachen.

Legt man die Qualität der am Start befindlichen Teams zugrunde, dürften diese 270 Runden schon für die Etablierung in der schnellsten Startgruppe gefahren werden müssen!☺



„Verdamp lang her“ – erster Auftritt der 245 auf dem frisch aufgebauten „Kleeblatt“ anno 12/2003 (hier nur ein Teil des Starterfeldes!)

Das Thema **Favoriten** ist für's Teamrennen eigentlich immer ein Leidiges. Denn zu vielen Teams ist grundsätzlich „Schlimmes“ zuzutrauen!☺ Schließlich muss nur ein gut laufendes Silhouette Fahrzeug für's Team gefunden werden – und ungeliebte Spuren kann jeweils der Teamkollege übernehmen!☺

Locker zehn Teams haben somit realistische Chancen auf die schnellste Startgruppe, hier und jetzt eine Abfolge innerhalb dieser Teams festzulegen, ist unmöglich...

Greifen wir dennoch zwei Teams heraus:

- Letzner/ Thierfelder haben beim Grand Slam in Lintfort „PQ Frührentner“ fürchterlich Druck gemacht. Man lag nach 90 Minuten Fahrzeit nur 2,5 bzw. 1 Runde zurück. Warum sollte man diese Leistung nicht auch

in der 245 wiederholen, zumal Andreas in der Gr.5 auf dieser Bahn ein Abo auf die Top 3 hat (u.a. Sieg in 2012!)...

- JanS hat, zwar mit Hilfe ständig wechselnder Männerbekanntschaften, bislang jedes der 245-Teamrennen gewonnen und genau 17 Durchgänge gewonnen. Unterstellen wir 'mal einfach, dass die Zielsetzung von Nockemann/ JanS nicht ein Platz in den Top 6 ist (wie man das im Vorjahr mit dem „Trabbi“ hat verlauten lassen)!?☺☺

Rädriges

Zum Verschleiß...

Die Burner gehen bitte von ca. 0,3mm Verschleiß pro Stunde aus – die „coolen Roller“ von 0,25mm worst case. Bei in Summe 2:06 Stunden Fahrzeit plus vier Minuten Einrollen muss am Start zumindest 1,4mm an Bodenfreiheit geboten werden („Roller“ evtl. auch eher gut 1,3mm). Zur Info: Dies wird bei der technischen Abnahme sorgfältig geprüft und dokumentiert!☺

Wie immer in den letzten Jahren gilt: Ein Wechsel der ausgegebenen Räder kommt nur im technischen Notfall (i.e. Felge krumm o.ä.) in Betracht!!

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 3. Lauf wie folgt dar:

Ø neu Gruppe	(in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
5 (16")	25,0	24,90mm *) mit Anmeldung!
5 (19")	26,75	25,60mm



Obacht: Wir wechseln in Lintfort also wieder auf die 2013^{er} Abmessungen. Somit muss die **Bodenfreiheit** für dieses eine Rennen **angepasst** werden!!

Alles weitere gibt's hier:

Rennserien-West / Gruppe 245

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

Slotracing & Tabletop
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

Url

www.plastikmodellcenter.de

Strecken

4-spurig, Carrera, ca. ??,?m lang
6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

Historie

2011 - Gruppe 5, Dortmund, 18 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Engelhardt / JanS.....	Nissan Skyline turbo ..	881,93	
2. Haushalter / RalfS	Nissan Skyline turbo ..	878,84	
3. Kaina / Vorberg.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	876,09	
4. M.Heß / Thierfelder.....	De Tomaso Pantera	866,87	
5. Pfaffenbach / Rohde.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	866,22	
6. K.H.Heß / Mews	Ferrari 365 GT4 BB ...	857,96 ... ↑ +1	
7. Eckel / Gdanitz.....	Toyota 2000 GT	857,85 ... ↓ -1	
8. Kaczmarek / Neuhaus ..	Ferrari 365 GT4 BB ...	855,34 ... ↑ +1	
9. Breker / Bruckschen.....	Nissan Bluebird turbo	855,31 ... ↓ -1	
10. P.Sarnow / D.Stracke ...	Toyota Celica LB	853,44	
11. Holthöfer / H.Sarnow ..	Ferrari 365 GT4 BB ...	848,35	
12. Krämer / Schulz	Ford Capri turbo	846,38	
14. Riepelmeier / Stracke ...	Toyota 2000 GT	832,78 ... ↑ +1	
15. Dürholt / Hühn	Ferrari 365 GT4 BB ...	815,41 ... ↑ +1	
13. Brandalise / Brandal.....	Nissan Skyline turbo ..	815,28 ... ↓ -2	
16. Letzner / Zeptner.....	Ford Capri turbo	792,48	
17. Grabau / G.Heß.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	759,11	
18. Eifler / Przybyl.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	279,50	

Zeitplan

Freitag, 12. September 2014

ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 13. September 2014

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:15h Quali
ab 12:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

2009 - Gruppe 5, Wuppertal, 16 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Nockemann / JanS	Mercedes 500 SL	954,12	
2. Kaina / Vorberg	Ferrari 365 GT4 BB.....	933,39	
3. Bolz / Bolz	Ferrari 365 GT4 BB.....	931,12	
4. Rohmann / Stracke.....	Toyota Celica LB.....	910,51 ... ↑ +1	
5. Fischer / RalfS	Ferrari 365 GT4 BB.....	909,72 ... ↓ -1	
6. Kever / Kever.....	Ford Capri turbo	894,73	
7. Brandalise / Heß	Lotus Europa turbo	890,02	
8. Barm / Krech.....	Toyota Celica LB.....	888,04	
9. Eifler / Przybyl	Ferrari 365 GT4 BB.....	878,82 ... ↑ +1	
10. Heß / Mews.....	Toyota Celica LB.....	878,52 ... ↓ -1	
11. Eckel / Eckel.....	Toyota 2000 GT.....	868,86	
12. Höhne / Wamser	Ford Capri turbo	868,39 ... ↑ +1	
13. Holthöfer / Stracke.....	Ford Capri turbo	849,29 ... ↓ -1	
14. Nettesh. / Riepelm.	Ferrari 365 GT4 BB.....	843,67	
15. Breker / Bruckschen...	Toyota 2000 GT.....	837,64	
16. Beuth / Grabau	Ferrari 365 GT4 BB.....	802,57	

SLP-Cup

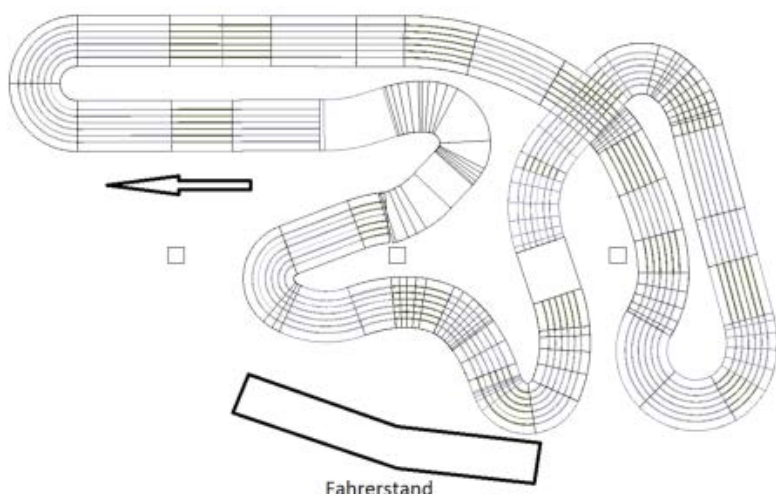
Testtag am 20. September 2014 in Siegburg



Die „Dicke Berta“ in völlig neuem Layout . . .

Für den SLP-Cup steht am 18. Oktober 2014 das Saisonfinale an. Da die Folks vom Raceway Park zum Jahresbeginn einen Ortswechsel vornehmen mussten, wurde der übliche Fahrplan des Cups umgestellt – Schwerte sah ausnahmsweise den Auftakt der 2014^{er} Saison und Siegburg bekam ausreichend Zeit für den Umzug . . .

Da bei der „Dicken Berta“ in den neuen Räumlichkeiten kein Stein auf dem anderen blieb, wird nun für den 20. September 2014 ein Testtag zur Vorbereitung auf den Show Down anberaumt.



Die Streckenskizze für die neuen Räumlichkeiten in Siegburg . . .

Zur Erläuterung: Zwar wurden fast alle Bahn-teile wieder verbaut, jedoch in völlig anderer Zusammensetzung. Bis auf kurze Kurvenpas-sagen gibt's Null Wiedererkennungswert – deshalb „kein Stein auf dem anderen“ . . .

Anmeldung

Leuts, sendet bitte kurz 'ne E-Mail bezüglich Eurer Teilnahme am Testtag!? Dann haben die Gastgeber aus dem Raceway Park grob 'ne Vorstellung, was bzw. wer auf sie zukommt!☺

Strecke . . .

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg

Url

www.raceway-park.de

Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang

Zeitplan

Samstag, 20. September 2014
11:00 Uhr Bahnöffnung, freies
Fahren
20:00 Uhr aus die Maus

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...