

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 463 -
22. September 2014

Editorial

Moin Folks . . . am Wochenende griffen die Folks der Duessel-Village 250 zum sechsten Mal zum Regler – es ging ins Dorf nach Wers-ten. Lauf Nr.5 stand für die GT/LM-Serie an; man traf sich im ScaRaDo. Ferner war Testtag für den SLP-Cup im Raceway Park . . .

Kommendes Wochenende sind dann wieder die NASCARo dran: It's Winston Cup Time beim SRC Stolberg . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ beschränkt sich in der lfd. Nr. 463 auf die Vorschau auf die neunte Carrera Panamericana, die am 24. und 25.10. in der Rennpiste Duisburg ausgetragen wird . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- IX. Carrera Panamericana
am 25. Oktober 2014 in Duisburg
- News aus den Serien
Saison 2014

IX. Carrera Panamericana

am 25. Oktober 2014 in Duisburg

geschrieben von r(r)rr
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

In fünf Wochen ist es wieder soweit. Am 24. und 25. Oktober 2014 findet bereits die neunte Carrera Panamericana in Duisburg statt. Die Zeit vergeht – unglaublich!

Volles Haus in Duisburg

Die Nachfrage zur Teilnahme an diesem außergewöhnlichen Ereignis ist ungebrochen; wir hatten noch nie so viele Anmeldungen wie in diesem Jahr. Es werden also wieder alle Räumlichkeiten zur Unterbringung der PanAm Starter benötigt und auch entsprechend vorbereitet.

Und auch sonst läuft die PanAm Maschinerie der Herren Kißel und Eidecker schon auf Hochtouren:

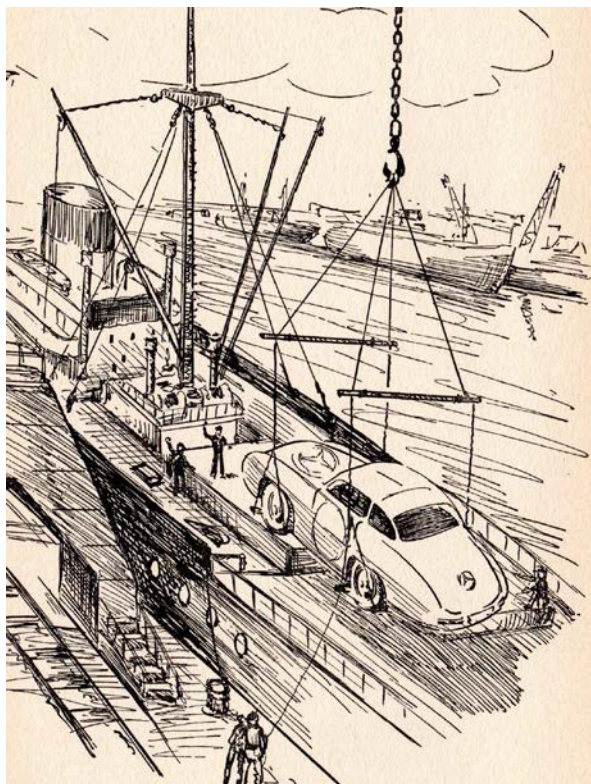
Der mexikanischer Speiseplan und die berühmt/berüchtigte Getränkekarte, Spezialpokale und Tombola sollen schließlich auch in diesem Jahr u.a. wieder die Highlights der Veranstaltung werden.

Wer noch nicht austrainiert sein sollte, hat bereits am Freitag die Möglichkeit, die Bahn kennen zu lernen.

Oder kommt doch einfach mal zum Quatschen vorbei.



Avantgardistisches Plakat der 2. PanAm 1951 / 9. PanAm 2014



Ankunft in Duisburg

Aber auch am Samstag bleibt noch ausreichend Zeit, um sein Fahrzeug auf die Bahn abzustimmen.

Pascal öffnet die Pforten pünktlich zur offiziellen Öffnungszeit.

Also ausreichend Zeit für ein ausgiebiges Frühstück, Benzingespräche und Trainingsfahrten.



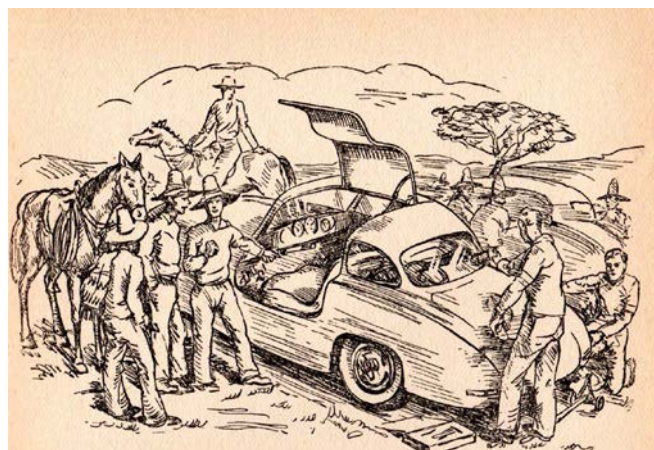
Nachschub für Pasquarello's Mexican Café

Ab 10:30 Uhr starten wir mit der technischen Abnahme aller Fahrzeuge.

Tut uns und euch einen großen Gefallen und kontrolliert im Vorfeld, ob ihr reglementkonform am Start seid.

Hier noch einmal die wichtigsten Daten in Kurzform:

- max. Breite Hinterrad: 13 mm
- min. Breite Vorderrad: 6 mm
- min. Durchmesser Räder: 25 mm
- nur markierte Ronlops
- Gesamtgewicht: 160g bis 62 mm bzw. 180g von 62,1 bis 70,0 mm Achsbreite
- Bodenfreiheit: min. 1 mm – wir empfehlen aber 1,2 mm oder mehr.



Fahrzeugabnahme und Parc ferme

Natürlich werden wir auch in diesem Jahr wieder die Fahrzeuge ablichten



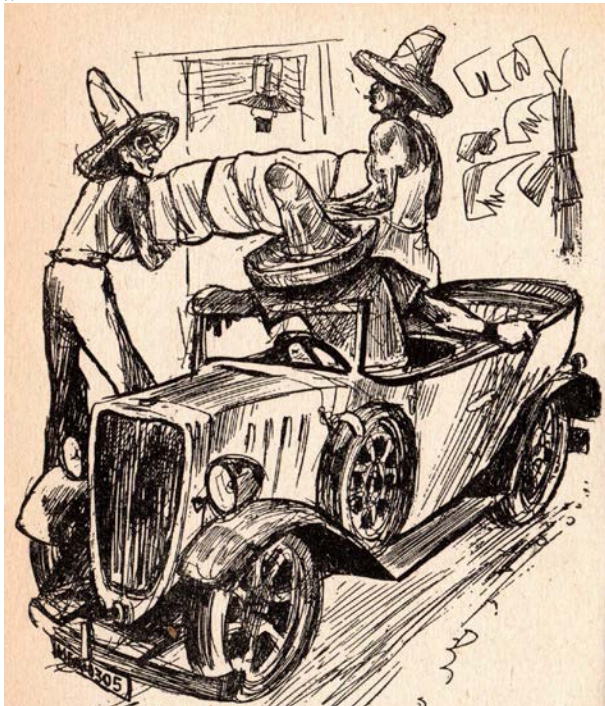
Bitte recht freundlich

Der chef de cuisine bittet Mittags zu Tisch. Lassen wir uns also traditionell mexican food servieren.



High Noon

Vor dem Start werden wir dann wie gewohnt „Best-off“ in beiden Klassen wählen.



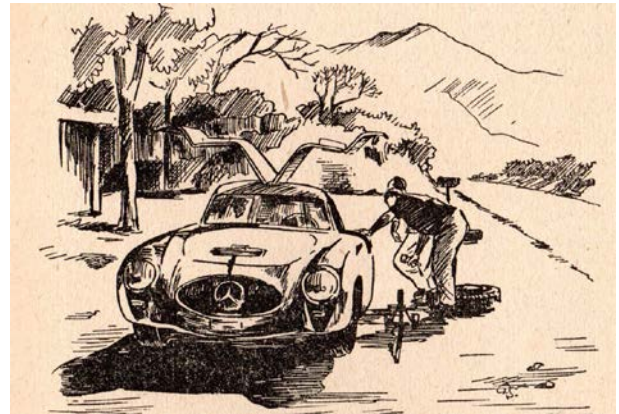
Die Fahrzeuge – nicht die Fahrer

Nach einer kurzen Vorbesprechung...



letzte Tipps zum Streckenverlauf

... wird schnell nochmal aufgetankt....



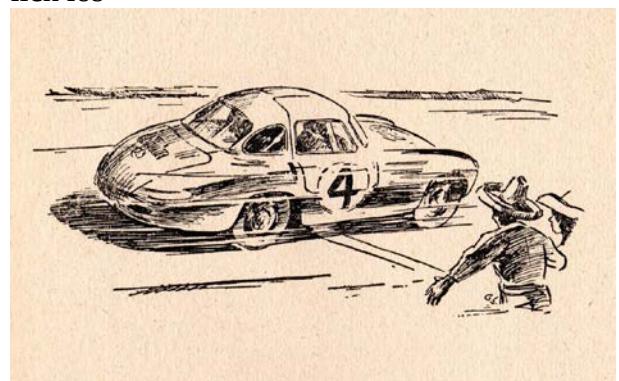
PEMEX– (noch) kein Tequila

... eine letzte Zigarette



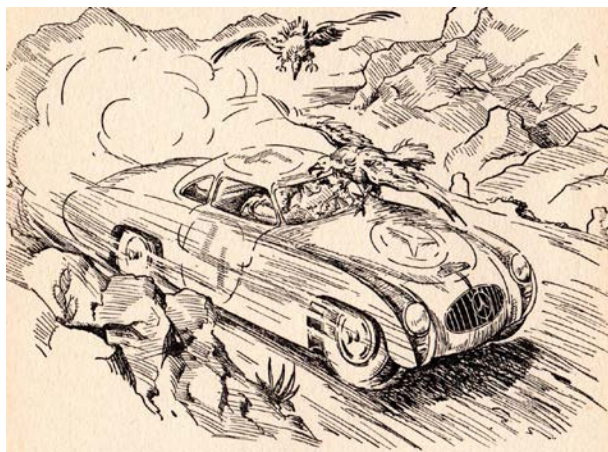
Volle Konzentration....

...und dann geht es pünktlich um 12.00 endlich los



bevor es an die Startlinie geht.....

Wir werden wie üblich zum Einfahren“ mit dem Sportwagen-classement beginnen.



Karl Kling im MB 300 SL

Pro Spur werden dabei 5 Minuten Fahrzeit absolviert.

Danach geht es sofort weiter mit den Amischlitten und zwischendurch werden wir natürlich auch weiterhin vom „Jefe de la cocina“ mit Leckereien versorgt.



Spätestens um 18.30 fällt dann aber endgültig die Zielflagge

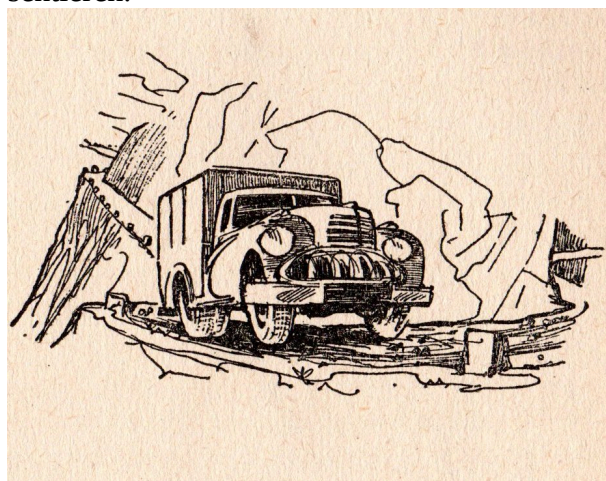


und gegen 19:30 werden die Pokale überreicht.

allgemeine Hinweise und Info's:

Mittlerweile stehen ausreichend Schrauberplätze zur Verfügung. Pascal hat seinen historischen Werkstattbau im Stil der 50ziger Jahre abgeschlossen.

Ihr könnt also koffermäßig aus dem Vollen schöpfen und neben euren Einsatzautos wieder weitere schöne Kreationen aus dieser Zeit präsentieren.

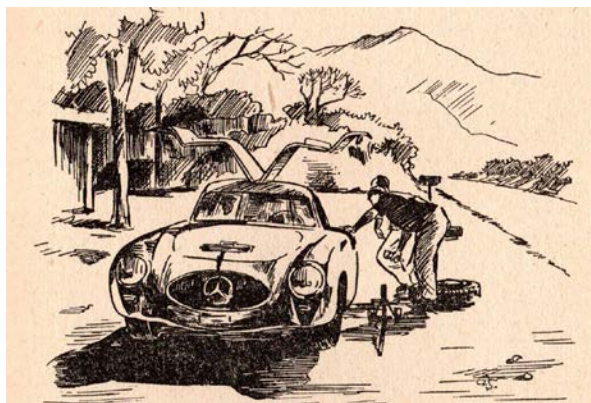


Anreise mit „großem Gepäck“ möglich

Die „Ronlops“ haben ihre Feuertaufe bei den letzten PanAms sehr gut überstanden. Auch in diesem Jahr wird das Konzept der Einheitsreifen daher weiter verfolgt.

Eine andere Reifenmischung wird **nicht** zugelassen. Also packt bitte wieder eure markierten Reifensätze auf die Boliden und achtet auf die 25mm.

Wer noch Nachschub benötigt, kann sich bei Pascal entsprechend eindecken.



Hier muss doch irgendwo die Markierung sein - „Ronlops“ – echt nur mit dem Punkt.

Wir hoffen auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Zuschauer und Afterrace-Gäste in der Rennpiste und an der Strecke entlang des Pan-american Highways begrüßen zu dürfen.

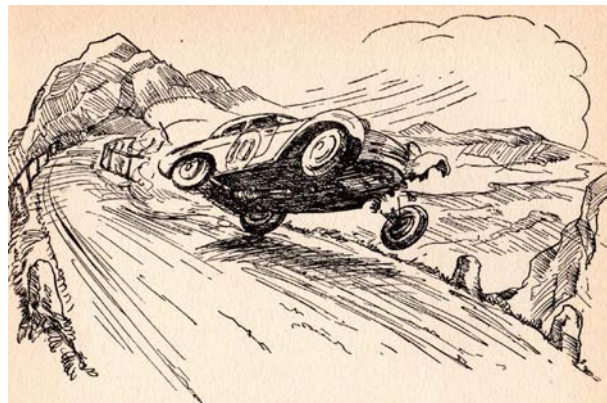


Und zum guten Schluss: Natürlich gibt es auch nach der neunten PanAm wieder ausgiebig eine Fiesta Mexicana. Ist ja mittlerweile schon fester Bestandteil der Veranstaltung geworden. Die mexikanischen Spezialitäten in fester und flüssiger Form sind jedenfalls schon bereit gestellt.



Der Sonntag bleibt dann zum Erholen.

Aber Vorsicht! Wer kann, sollte sein Auto besser gar nicht erst mitbringen oder sich abholen/fahren lassen.



Zusammenfassung des kompletten Renntages:

Freitag, 24. Oktober 2014

Training ab 18:00 Uhr

Samstag, 25. Oktober 2014

Einlass, Frühstück und Training ab 09:00 Uhr

techn. Abnahme von 10:30 bis 11:30 Uhr

Parc Fermé nach der technischen Abnahme

Best of Show um 11:30 Uhr

Warme Küche ab 12:00 Uhr

Salida Sportwagen Klasse um 12:00 Uhr

Salida Turismo Klasse gegen 15:30 Uhr

Siegerehrung und Tombola um 19:30 Uhr

Jetzt bleibt nur noch allen Teilnehmern und Besuchern eine gute Anreise und uns wieder eine gelungene Rennveranstaltung zu wünschen.

News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2015 Ausschr. / Reglement
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④	- / -
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	✓ / ✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④	✓ / ✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -
Carrera Panamericana	- / -	-	○	- / -
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...	- / -
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / -