

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 467 -

27. Oktober 2014

Editorial

Moin Folks . . . die gesamte letzte Woche gab's im Westen 'was zu fahren: Mittwochs das Finale der Craftsman Truck Series in DU Mündelheim, Freitags den 7. Lauf der Duesel-Village 250 im dörflichen SOKO Keller und Samstags die Carrera Panamericana in der Duisburger Rennpiste . . .

Ganz so gut verteilt schaut's in der laufenden Woche nicht aus. Aber immerhin bietet der 4. Lauf zum Cup2Night bei JASpeed in Wermelskirchen auch ein wenig Betätigung unter der Woche. Weiter geht's dann am Wochenende mit dem 4. Lauf zur 245 im ScaRaDo, dem Wupperpokal im gleichnamigen Tal sowie der III. 1000Miglia beim SRC Mündelheim: Letztere düst übrigens am Sonntag!

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ holt den Bericht vom DTSW Finale im Raceway Park Siegburg nach und blickt ansonsten ausschließlich nach vorn!☺ Dabei geht's um Cup2Night, 245 und 1000Migila . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **CUP2NIGHT**
 - 4. Lauf am 28. Oktober 2014 in Wermelskirchen
- **DTSW West**
 - 5. Lauf am 11. Oktober 2014 in Siegburg
- **Gruppe 2 4 5**
 - 4. Lauf am 1. November 2014 in Dortmund
- **1000MigliaMündelheim**
 - am 2. November 2014 in Duisburg
- News aus den Serien Saison 2014

CUP2NIGHT

4. Lauf am 28. Oktober 2014 in Wermelskirchen

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am morgigen Dienstag:

Strecke . . .

JASpeed
Alte Str. 3
42929 Wermelskirchen Dhünn

Url

www.jaspeed.com

Strecken

4-spurig, Plastik

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Cup2Night](#)

Zeitplan

Dienstag, 28. Oktober 2014

- 17:30h Bahnöffnung, freies Training
- 19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung
- 20:00h Rennstart
- 22:30h Rennende



DTSW West

5. Lauf am 11. Oktober 2014 in Siegburg

geschrieben von Mario Kreim



.....und schon wieder ist fast Weihnachten, oder der letzte Lauf der Saison DTSW West steht vor der Tür ☺

Es ist Freitag der 10.10.2014 und die Hütte in Siegburg ist voller trainingswilliger DTSW Fahrer. Fast alle Fahrer sind eingetroffen, um das neue Layout der alten dicken Berta zu lernen. Meiner Meinung nach sollte man diesen Namen umbenennen, kurvenreicher und schlanker ist die Berta geworden – sprich interessanter würde ich sagen, wenn es sich um eine Frau handeln würde!☺



Samstag gegen 8 Uhr schloss der Siegburger Verein die Tore auf, mit einem guten Frühstück ging es dann an die Bahn, um die letzten Zehntel zu suchen.

Mit 17 Fahrer ging es dann in die heiße Phase des Championates. Offen war noch, wer sich

Platz 2 in der Meisterschaft holt. Ferner folgenden Platzierungen, von welchen die ein oder andere durchaus noch getauscht werden könnte. Platz 1 hingegen war schon „bombensicher“ – aber Alex kämpft bis zum letzten Rennen mit vollem Einsatz durch und zauberte einen gelungenen 1b Wagen auf die Beine.

Im Rennen der Klasse 1a standen die Ami V8 Fahrzeuge sprich Corvette ZR6 im Vordergrund..... außer einem German Mercedes SLS, gesteuert von unserem Holländischen Driver Nick de Wachter, der sich das Ruder an sich riss und die Klasse 1a gewann!☺

Die Klasse 1b ist sonst immer mit den vertrauten BMW oder Porsche besetzt. Wie erwähnt baute Alex einen Renner aus der Japanischen GT-Serie – einen Nissan GTR, wunderschön gebaut und affenschnell. Leider fehlt an dieser Stelle das Foto vom Wagen, hier der Ersatz:



In der Klasse 2a entbrannte ein heißes Rennen zwischen Alex Ortmann, Jörg Hardt, Christian Schnitzler und Rüdiger Kress. Dieses hatte maßgeblich Einfluss auf die Vergabe von Platz 2 der Gesamtwertung.

Zum Schluss waren dann doch die Abstände vergleichsweise glasklar und die Fahrer liefen wie folgt in der Reihenfolge ins Ziel: Alex - Jörg - Christian - Rüdiger.

In der Klasse 2b knallte es im Mittelfeld, von Platz 5-8 alle in einer Runde. Den Sieg in diesem Vierkampf fuhr letztlich Frank Hackländer mit seinem geilen

BMW V12 ein.

Nick de Wachter mit seinem Ferrari 333 gewann die Klasse 2b hingegen mit souveränem Vorsprung.

Das Tagesergebnis sah dann wie folgt aus:

- 1 Wachter, Nick de
- 1 Ortmann, Alex
- 3 Bohn, Hartmut
- 4 Schnitzler, Christian
- 4 Hardt, Jörg
- 6 Kress, Rüdiger
- 7 Benecke, Günter
- 8 Mikus, Nick
- 9 Szyra, Fred
- 9 Sander, Julian
- 9 Levertz, Carsten
- 12 Hackländer, Frank
- 13 Kuhn, Stefan
- 14 Juchem, Peter
- 15 Konrad, Jürgen
- 15 Kaul, Michael
- 17 Schneider, Volker

Hier der Stand Meisterschaft 2014

- 1 Ortmann, Alex
- 2 Wachter, Nick de
- 3 Kress, Rüdiger
- 4 Sander, Julian
- 5 Kreim, Mario
- 6 Levertz, Carsten
- 7 Benecke, Günter
- 8 Juchem, Peter
- 9 Hackländer, Frank
- 10 Kuhn, Stefan
- 11 Szyra, Fred
- 12 Kaul, Michael
- 13 Konrad, Jürgen
- 14 Schneider, Volker
- 15 Schnitzler, Christian
- 16 Mikus, Nick
- 17 Bohn, Hartmut
- 18 Sommer, Dieter
- 19 Vollmer, Thomas
- 20 Landsberg, Jürgen
- 21 Müller, Udo
- 22 Hardt, Jörg
- 23 Gassner, Sebastian
- 24 Biela, Frank
- 25 Anders, Illja
- 26 Sommer, Katja
- 27 Kuhn, Marcel
- 27 Schumann, Olli
- 27 Sommer, Anna
- 30 Wamser, Christian
- 31 Hövelmann, Dirk
- 32 Thöne, Ralf
- 33 Wagner, Patric
- 34 Leimbach, Olaf
- 35 Anoil, Michael
- 36 Schnura, Axel

Neuer Meister 2014 ist ... Alex Ortmann

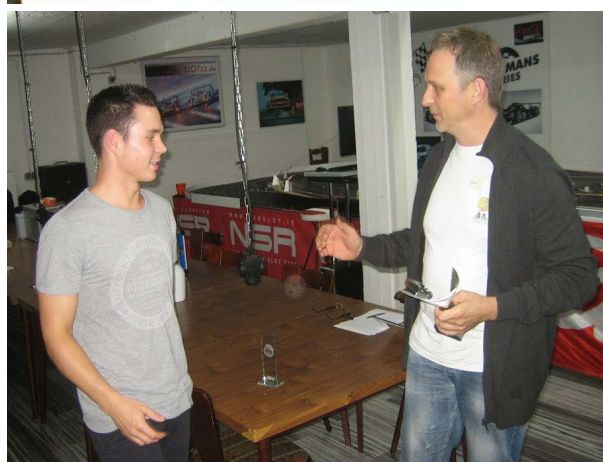
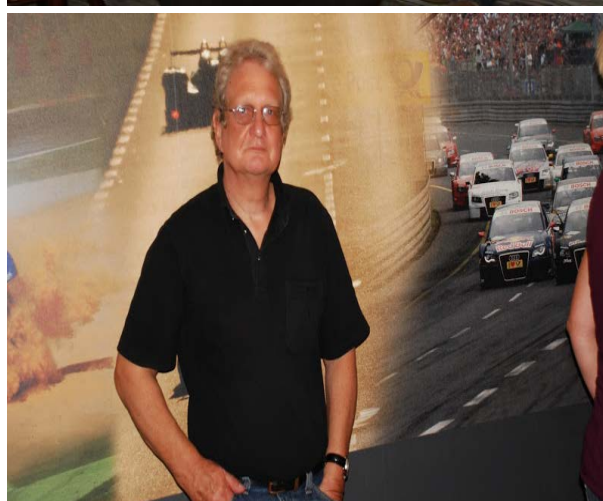


Einen großen Dank an den Siegburger , es war rundherum ein netter Tag bei Euch mit lecker Essen! Wir kommen 2015 wieder!☺

Nachfolgend der Gesamtstand mit doch 36 Fahrern, die demnächst nicht immer, aber immer öfter dabei sein sollten . . . ☺☺

Ich freue mich auf die Neue Saison 2015 , die diesmal als Auftakt in Mühlheim an der Ruhr stattfinden wird.

Eine entspannte, spannende Saison 2014 geht ihrem Ende zu. Sie brachte viele nette Momente, die ich hier mit ein paar Fotos in Erinnerung bringe möchte. Danke!!!





Alle News und Termine demnächst [auf der DTSW Seite](#) in den „Rennserien-West“ ...

und bleibt schön im Schlitz Mario

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / DTSW West](#)

Gruppe 245

4. Lauf am 1. November 2014 in Dortmund

Nach dem vorläufigen Saison Highlight in Kamp-Lintfort geht's für die **Gruppe 245** wieder ans Tagesgeschäft. Das nächste Einzelrennen steht an – und zwar nach fünf Jahren Pause wieder im Dortmunder ScaRaDo! Das's zugleich der vierte Saisonlauf ist, muss sich so langsam der Blick auch auf's 2014^{er} Championnat richten. Denn das Finale wird auf einer neuen Strecke ausgetragen, sodass für die 245^{er} etliche Unwägbarkeiten im Spiel sein werden . . .



Bei den Tourenwagen werden die üblichen Verdächtigen (hier beim Teamrennen 2013) auch am Samstag wieder in der schnellsten Gruppe am Start stehen . . .

Kaffeesatz . . .

Die **Teilnehmerzahl** liegt mit Stand Montagfrüh noch ein wenig im Dunkel. Vier Startgruppen sollten's schon werden. Die spannende Frage ist, ob's zu Fünfen reicht? Mutmaßlich eher nicht – dennoch scheint sich die 245 wieder halbwegs stabilisiert zu haben . . .



„Rote Welle“ – die schnellsten Gr.5 in 2009 . . .

Favoriten hat's im ScaRaDo wie Sand am Meer – schließlich ist der Kurs in Aplerbeck bestens bekannt und zum 13. Mal im Programm der 245. Allerdings ist unklar, ob die Folks alle sechs Spuren in den Griff bekommen, hat man doch für die Teamrennen in den letzten fünf Jahren immer nur die Hälfte trainiert!?!?☺

Der Sieg in Dortmund wird wohl nur über den Seriensieger der Saison Sebastian gehen – er strebt heuer anscheinend alle fünf ausgelobten

Titel an!☺ Ein ernsthaftes Widerwort darf allerdings von JanS erwartet werden – er muss ausnahmsweise nicht in den frühen Startgruppen ins Rennen und dem Vernehmen nach kann er ScaRaDo recht gut!?!?☺ Hinter den beiden Profis findet sich eine illustre Runde von Verfolgern, die alle in Dortmund bereits gute Resultate abgeliefert haben. Dies sind mit heuti-

gem Stand die Herren Kaczmarek, Mews, Quadt, Schaffland Senior, Stracke Junior und Thierfelder. Und der ein oder andere 245 Dauerstarter fehlt in dieser Liste noch . . .

Ferner darf mit Spannung geschaut werden, ob der einzige Heimascari Bertold Gdanitz bei seiner Heimspielpremiere weiter vorn mitmischen kann. Und dann wäre da noch ein „Serien Alteisen“, dass erstmalig seit 2005 (!) in der 245 'mal wieder im ScaRaDo bei einem Einzelrennen am Start ist!?



Unser „Serien Alteisen“ bejubelt beim Teamrennen anno 2012 die P2 . . .

Die Prognose der **Rundenzahl** gestaltet sich schwierig, muss man doch hierzu entweder Dreisatz können oder weit zurück in die Annalen schauen!?!☺

Interessant ist der Blick zurück aber allemal! Denn die weiter unten ausgewiesenen Resultate aus 2008 bzw. 2009 verdeutlichen den Übergang von PUR zur Moosgummibereifung in der 245 recht anschaulich . . .

Jetzt aber zum Dreisatz: In der Gruppe 2 dürften ca. 125 Runden „hoch“ sein. Ob JanS Bestmarke aus 2009 (127,13 Runden) in Gefahr zu bringen sein wird, bleibt abzuwarten. Für den Rest der Truppe wären gute 122 Runden anzustreben . . .

Für die Gruppen 4 und 5 kann's an der Spitze theoretisch bis zu 128,5 Runden weit gehen. Hier wird aber ggf. das vergleichsweise neue Reifenmaterial ein wenig einbremsen. Die Verfolger sollten (dito theoretisch bzw. mit leichten Abstrichen) 'mal die 126 Runden Marke ins Auge fassen . . .



Zuschauer hat's im ScaRaDo immer reichlich – nur nicht unbedingt im rechten Maßstab!☺

Rädriges . . .

Die Abmessungen der ausgegebenen Räder:

Ø neu Gruppe	(in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,51 – 22,55mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,18 – 24,22mm
4 und 5 (16")	25,0	25,0mm
5 (19")	26,75	26,75mm

Obacht: Für die Gruppen 4 und 5 gibt's nach wie vor quasi **neue Räder!** Bitte vor allem bei den Gr.5 Silhouetten, die in Kamp-Lintfort gelaufen sind, an die Bodenfreiheit denken!



Letzter Einsatz des kompletten „Fuhrparks“ in 2009 . . .

Anmeldung

Alle Folks, die zum 4. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldeschluss ist am morgigen Dienstag um Mitternacht!



[Anmeldung 4. Lauf Gruppe 245 am 1. November 2014 in Dortmund . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 10
44287 Dortmund Aplerbeck

Url

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

Zeitplan

Freitag, 31. Oktober 2014

ab 16:00h Bahnputzen
ab 18:00h freies Training
ca. 23:00h Feierabend!

Samstag, 1. November 2014

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Historie

Gruppe 2

	2009 (23 Starter)	
1. JanS	Mitsubishi Colt	127,13
2. Kever, Markus	Nissan Skyline	120,12
3. Schaffland, Ralf	BMW 3.0 CSL	119,18

Gruppe 4

	2009 (23 Starter)	
1. Schaffland, Ralf	Lamborghini Jota	125,87
2. Kever, Markus	Lamborghini Jota	124,87
3. Kaina, Udo	Lamborghini Jota	124,38

Gruppe 5

	2009 (23 Starter)	
1. JanS	Nissan Skyline turbo	128,86
2. Schaffland, Ralf	Ferrari 365 GT4 BB	126,88
2. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	126,88

Gruppe 2

	2008 (26 Starter, <i>PUR!</i>)	
1. JanS	Mitsubishi Colt	124,01
2. Schaffland, Ralf	BMW 3.0 CSL	122,08
3. Kever, Markus	Nissan Skyline	121,03

Gruppe 4

	2008 (26 Starter)	
1. JanS	Lamborghini Jota	124,89
2. Schaffland, Ralf	Lamborghini Jota	124,46
3. Sommer, Dieter	Ferrari 512 BB	121,62

Gruppe 5

	2008 (25 Starter)	
1. JanS	Nissan Skyline turbo	127,13
2. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	122,37
3. Fischer, Jörg	BMW M1 turbo	122,24

1000MigliaMündelheim

am 2. November 2014 in Duisburg

geschrieben von santazwerg



Fahrzeuge

Das Reglement an [das alte "Vintage" Reglement](#) aus dem Westen angelehnt. Somit sind alle Fox-betriebenen (Fox 1 und II) Wagen bis zum Vorbildbaujahr 1966 zugelassen. Ergo können die Fahrzeuge der GT'66, VSC oder auch der Pan Americana Sports Klasse starten.

Die Fahrzeuge aus diesen Serien können ohne Umbauten übernommen werden. Gefahren wird mit Ortmann C Reifen, die bei rechtzeitiger Voranmeldung

auch gerne gestellt werden.



Wer noch ein schönes Rennevent für Sonntag, den 2. November 2014 sucht, sollte die dritte 1000 Miglia Mündelheim in Betracht ziehen!

Es ist ein Zeitrahmen von morgens bis zum Nachmittag angestrebt. Die 1000MM ist als Einzel-Event konzipiert, welches möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großem Fahrspaß vereinen soll. Für das leibliche Wohl zwischendurch wird natürlich gesorgt und es wird irgendwie „italienisch“ sein.



Siegerpreise 2012

Wer im Vorfeld ein wenig trainieren möchte, ist zum Clubrennen am 29. Oktober 2014 willkommen. Dort kann bei fehlender Bereifung gleichfalls für Abhilfe gesorgt werden.

Alles Weitere gibt's hier:

Adresse

SRC-Mündelheim
Sermerstrasse 25 / Barberstrasse 24
47259 Duisburg

Url

[SRC-Mündelheim](#)

Zeitplan

Mittwoch, 29.10. 2014

ab 19:00 h Trainingsmöglichkeit im Rahmen des GT'66 Serien Rennens

Sonntag, 02. 11. 2014

ab 9:00 h freies Training

ab 11:00h Abnahme, Quali und Rennen

News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2015 Ausschr. / Reglement
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④	- / -
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	✓ / ✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④	✓ / ✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -
Carrera Panamericana	- / -	-	○	- / -
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...	- / -
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / -