

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 472 -

1. Dezember 2014

Editorial

Moin Folks . . . am Wochenende fiel der 245-testtag in Siegburg flach; somit blieb nur noch das NASCAR Grand National Finale bei den Carrera Freunden Schwerte im westlichen Slotracing Programm . . .

In der nächsten Woche bleibt's ruhig. Der Cup2Night bestreitet Dienstagabend den fünften und letzten Lauf – und zwar im Raceway Park Siegburg auf Plastik. Und am Samstag findet der letzte Classic Formula Day statt. Dazu geht's in die Rennpiste Duisburg . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 472 schaut zuerst einmal auf's kommende Jahr. Denn die Einschreibungen für Grand Slam und SLP-Cup sind heute Früh angelaufen. Ferner hat's News zu den SLP-Cup Ablegern „Cup2Night“ und (neu) „kein CUP!“ . . .

Der ganz normale Wahnsinn holt uns dann mit

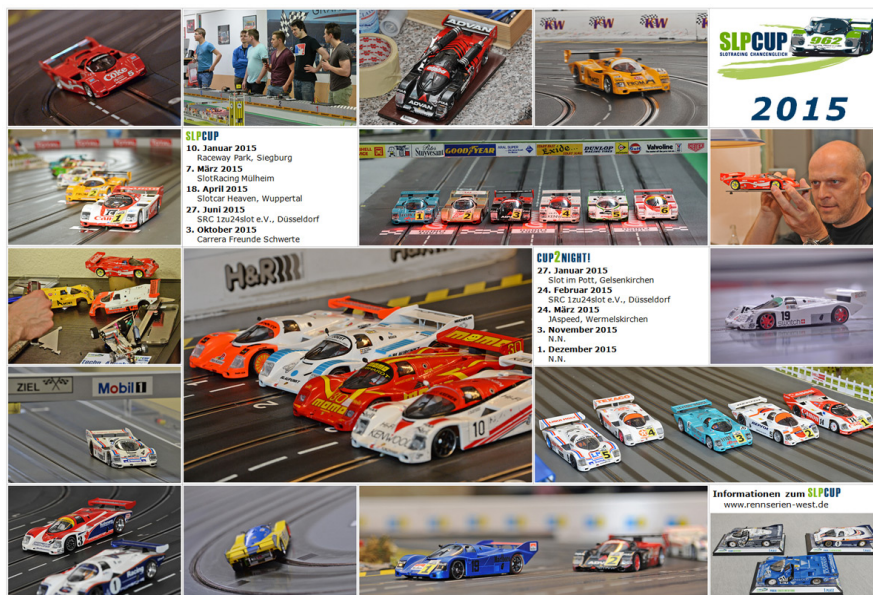
den Vorberichten für den Classic Formula Day in DU Hamborn und für das 245-Finale in knapp zwei Wochen in Siegburg ein . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **SLPCUP**
Saison 2015
- **CUP2NIGHT**
Saison 2015
- **kein CUP!**
Saison 2015
- **Grand Slam**
Saison 2015
- **Classic Formula Day**
4. Lauf am 6. Dezember 2014 in Duisburg
- **Gruppe 2 4 5**
5. Lauf am 13. Dezember 2014 in Siegburg
- **News aus den Serien**
Saison 2014 / 2015

SLPCUP

Saison 2015



Die Eckdaten für den SLP-Cup 2015 stehen bereits länger fest . . .

Im kommenden Jahr wird es einen fünften Lauf geben, der im neu konzipierten „Super-Sprint“ Format ausgetragen wird. Damit einher geht als neuer Austragungsort die Holzbahn von SloRacing Mülheim/Ruhr . . .

Ab heute ist die Einschreibung in den SLP-Cup 2015 für alle Folks möglich. Aktuell steht der Counter auf 33 – es sind also nur noch

Plätze auf der Warteliste zu vergeben . . .

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

CUP2NIGHT

Saison 2015



Zwar geht's für den **CUP2NIGHT** am morgigen Dienstagabend noch zum fünften und letzten Lauf nach Siegburg – dieser Beitrag widmet sich jedoch der zweiten Saison der Abend- und Teamserie nach SLP-Cup Regeln und mit SLP-Cup Fahrzeugen . . .

Die Abendserie mit kompakten Teamrennen und SLP-Cup 962 für weniger erfahrene Folks

wird auch im kommenden Jahr fortgesetzt.

Es soll wieder auf sonst nicht bzw. wenig befahrene Bahnen gehen.

Den Auftakt machen im I. Quartal die Strecken von „Slot im Pott“ (Gelsenkirchen/ Plastik), SRC 1zu24-slot (Düsseldorf/ Holz) und „JAspeed“ (Wermelskirchen/ Plastik).

Die Bahnen für die übrigen zwei Läufe im IV. Quartal

stehen noch nicht fest – hier wollen wir kommandes Jahr noch einmal schauen . . .

Der 2. Lauf im Dorf ist übrigens als Vorbereitungsmöglichkeit für das SLP-Cup Meeting Ende Juni gedacht . . .

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Cup2Night](#)

kein CUP !

Saison 2015



Mit **kein CUP !** geht im kommenden Jahr eine weitere Serie im Umfeld des SLP-Cup an den Start. Sie ist als "High Speed"- und "Technik"-

Serie konzipiert, soll weitreichende Freiheitsgrade beim Chassis gewähren und dennoch die Kosten über feste Vorgaben bei Karosserie, Motor und Rädern in Grenzen halten.

Die wesentlichen technischen Eckdaten orientieren sich am SLP-Cup und auch die Einheitskarosserie ist ein Porsche 962 - allerdings leicht und aus Lexan. Viele andere, sonst übliche Vorgaben existieren für **kein CUP !** hingegen nicht.

Beispielsweise fehlen Mindestgewichte und bei Material/ Breite der Moosgummi Kompletträder gibt's ebenso Freiheitsgrade.

Die Konzeption für **kein CUP!** getreu dem Motto "*nichts ist unmöglich!*" soll in 2015 erprobt werden - und zwar abends im Anschluss an einen SLP-Cup Lauf. Somit ist der zusätzliche Aufwand gering: Die Anreise entfällt, die Bahninfrastruktur ist betriebsbereit und der zu-

sätzliche Zeitbedarf beträgt weniger als zwei Stunden . . .

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien West / kein CUP!

Grand Slam

Saison 2015



Für 2015 steht die vierte Saison des Grand Slam an. Reglement, Austragungsmodus und Bahnen (inkl. Abfolge) bleiben im kommenden Jahr stabil . . .

Ab dem heutigen Montag ist die Einschreibung für die Serie möglich.

Die Karte der bevorzugten Einschreibung haben bislang acht Teams gezogen – weitere Startplätze sind also durchaus noch verfügbar!☺

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Grand Slam

Classic Formula Day

4. Lauf am 6. Dezember 2014 in Duisburg

geschrieben von Taffy



Nach einer längeren Rennpause steht das Saisonfinale der Classic Formula Days vor der Tür. Zum Abschlussrennen laden Peter Hartmann und Taffy Ulrich am kommenden Samstag, den 6. Dezember 2014 in die Rennpiste nach Duisburg ein. Dies hat schon Tradition, denn hier gastierte die Rennserie in den zehn Jahren ihres Bestehens schon öfter zum Jahresausklang.



...historische Werkstatt in der Rennpiste!!

In diesem Jahr gibt es jedoch noch einen besonderen Grund für diesen Veranstaltungsort: Die Seriengründer und bisherigen Veranstalter geben den Staffelstab weiter an Pascal Kißel

und Ronald Eidecker, die in 2015 die Rennserie fortführen werden. Peter und Taffy betonen jedoch, dass es sich bei diesem Finalrennen um eine ganz normale Rennveranstaltung handeln soll, ohne irgendwelches gefühlsbetontes Tamtam.

Jedoch würden sie sich noch einmal über ein volles Feld und packende Fights freuen!

Im Anschluss an das Rennen werden Pascal und Ronald einen Ausblick auf die neue Saison geben.

Veranstaltungsort

[Rennpiste Duisburg](#)

Rahmenbedingungen

Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr

Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr

Rennbeginn 12.00 Uhr

Wertung

Die die Wertung erfolgt als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse. Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

Reglement / Karosserieliste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien West](#) abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht [Taffy Ulrich](#) zur Verfügung.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)

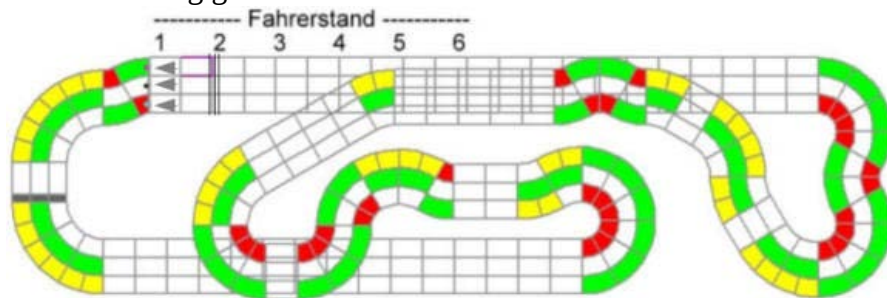
Gruppe 245

5. Lauf am 13. Dezember 2014 in Siegburg



In Siegburg werden wir doch 'mal nachhören, ob Kai-Ole das 126-Teile-Puzzle vom 245-Finale 2013 schon geschafft hat!?!☺

Alles neu macht der Dezember! Erstmals wird die 6-spurige Carrerabahn im Raceway Park in Siegburg unter die Moosgummikomplettäder der **Gruppe 245** genommen. Und erstmals findet damit das 245-Finale in Siegburg statt. Bislang hat wohl kaum ein 245^{er} den langgestreckten 35m-Kurs in SU Stallberg umrundet, denn der für Samstag angesetzte Testtag platzte mangels begeisterungsfähiger Masse. Das wird sicherlich ein hochgradig interessantes Finale – und der sonst übliche Zeitplan muss wohl ein wenig gestreckt werden!?!☺☺



„Fusselring“ nennen die Siegburger ihre 35m Carrera!?!☺

Organisatorisches

Machen wir's 'mal als Aufzählung:

- Parken ist ausnahmsweise 'mal kein Problem!
- Gepäck mutmaßlich auch nicht!☺

- Eine Übernachtung im Bahnraum ist **NICHT** möglich!!
- Unabhängig von der Teilnehmerzahl reserviert bitte ausreichend Zeit! Denn einerseits dürfte die gänzlich unbekannte Strecke kaum zur Einhaltung des Zeitplans beitragen. Und andererseits schließen sich an das normale 245-Programm noch die Jahressiegerehrung sowie die Tombola an!!

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 5. Lauf wie folgt dar:

Ø neu Gruppe	(in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,49 – 22,51mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,15 – 24,17mm
4 und 5 (16")	25,0	24,99 – 25,01mm
5 (19")	26,75	26,69 – 26,72mm

Obacht: Die Räder für die Gruppen 4 und 5 sind nach wie vor ca. auf „Neumaß“, glücklicherweise aber mittlerweile sämtliche eingefahren . . .



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Anmeldung

Alle Folks, die beim 5. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . . Anmeldeschluss ist der kommende Dienstag (09.12.) um 24 Uhr!



[Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 13. Dezember 2014 in Siegburg . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:

Rennserien-West / Gruppe 245

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am 12./13. Dezember 2014:

Adresse

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg

Url

www.raceway-park.de

Strecken

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang

Historie

keine!

Zeitplan**Freitag, 12. Dezember 2014**

ab 17:00h Bahnöffnung

Samstag, 13. Dezember 2014

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

anschließend Siegerehrung

anschließend Jahressiegerehrung und Tombola

News aus den Serien

Saison 2014 / 2015

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2015 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	✓ / ✓	✓
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	✓
kein CUP!	- / -	✓		✓ / ✓	✓
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	✓
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	✓
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
Carrera Panamericana	- / -	-	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	✓ / ✓	?
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...	- / ✓	?
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / ✓	?

,