

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 476 -

29. Dezember 2014

Editorial

Moin Folks . . . das Fest ist abgehakt – der Jahreswechsel steht an! Die Neujahrsausgabe der „**WILD WEST WEEKLY**“ holt den Bericht vom 6h-Rennen mit SLP-Cup Cars nach. Dazu ist ein Ausflug der Mülheimer ins „Outback“ dokumentiert . . .

Ferner richtet sich der Blick auf's neue Jahr: Das sind die Grand Slam Siegerehrung am Samstag im ScaRaDo und der 1. Lauf zum SLP-Cup am darauf folgenden Wochenende im Raceway Park Siegburg . . .

An dieser Stelle sei nochmals allen Leserinnen und Lesern ein gelungener und gesunder Übergang ins neue Slotracing Jahr 2015 gewünscht!!

Man sieht sich an den Strecken des Wilden Westens und/oder liest sich . . .



Inhalt (zum Anklicken):

- 6h Rennen
am 4. Oktober 2014 in Mülheim/Ruhr
- Outback 2014
SLP-Cup in Emsdetten
- Grand Slam
Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund
- **SLPCUP**
1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg
- **Koeln CUP I**
1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg
- News aus den Serien
Saison 2015

6h Rennen

am 4. Oktober 2014 in Mülheim/Ruhr

geschrieben von Kimi



Slotracing Mülheim/Ruhr trug am 4. Oktober erstmalig ein 6-Stunden-Rennen nach SLP-Cup Reglement auf den beiden 6-spurigen Bahnen des Clubs aus. Die Herausforderung war, die Cup Porsche jeweils 3 Stunden netto zuerst auf der winkligen 36,8m-Plastikbahn und anschließend weitere 3 Stunden auf der extrem schnellen 48,0m-Holzbahn flott und zugleich sicher fliegen zu lassen!

Wir können heute auf ein spannendes Rennen in Mülheim zurückblicken. Der Hingberggring und Ruhr Speedway in Mülheim boten zwei abwechslungsreiche Streckenlayouts. Für alle Teams galt es zuvorderst, beim Fahrzeugsetup einen gelungenen Kompromiss zwischen der Holz- und der Plastikbahn zu finden. Eine Servicepause war übrigens nicht vorgesehen.

Bereits einige Tage vor dem offiziellen Testtag am Freitag konnte man im Rahmen der Clubrennen etliche Testfahrten mit dem 962 beobachten.

Der Grip für die Holzbahn wurde dann bereits am Dienstag durch unsere Rennamazone Frances aufgetragen. Dieser war sehr konstant, an der Grenze zwischen optimalem und viel Grip.

Eine große Herausforderung hatte Holger noch vor dem Rennen zu bewältigen. Er war bis in den Freitagabend damit befasst, die Teams aufzuteilen und Lücken, die durch ausgefallene Fahrer entstanden sind, zu schließen.

Der größte Ausfall der zu beklagen war, stellte das Team „Downforce“ dar. Aufgrund von Krankheit konnte das Team gar nicht starten.

Frances wurde für den Renntag aber noch für das Team Cup Rookies rekrutiert. Dieses bestand ferner aus Dirk und Daniel, die wie es der Name des Teams bereits andeutet, zum ersten Mal mit einem solchen Fahrzeug unterwegs waren.

Die weiteren Teams sind teils bekannt aus diversen Meetings oder Westrennserien. Zum Teil auch wild zusammen gewürfelt. Die „Scuderia Hotslot“ mit Christian als fester Größe, Bernd aus alten Tagen und Tobias mit ordentlich Cup2Night Erfahrung bildeten ein Team, welches als eines der Favoriten an den Start ging.

Zu diesen zählten ebenfalls die Heimascaris des Teams „Curve Scratchers“ (Holger, Kimi, Pit), und „Slotdriver“ (Henni, Lucky, Tobi) aus dem hohen Norden. Die „SIP'ler“ (Andreas, Mehmet, Marc), „MMR“ (André, Matthias, Richard) und „BRS“ (Johannes, Walter, Mario) waren die Wundertüte des Rennens, von denen man im Vorhinein nicht wusste was die Jungs schaffen können.



Die Slotdriver haben ihren Spaß

Das Qualifying war eine enge Kiste und nahm fast die Formation des Teamrennens Gr.5 auf, bei der ebenfalls einige Teams die gleichen Teilmeter schafften. Die „Scuderia“ nahm die Favoritenrolle selbstbewusst an und haute richtig einen raus.

Qualifikation

Team	Zeit	QualiStrecke	Platz Quali	Startspur
Scuderia Hotslot	8,451	7,11	1	3
SIP'ler	8,364	7,08	2	4
B R S	8,444	6,98	3	7
Cup Rookies	8,557	6,84	4	1
MMR Racing	8,524	6,84	5	5
Slotdriver	8,650	6,84	6	6
Curve Scratchers	8,526	6,42	7	2

Ganz wach schienen sie aber trotzdem nicht zu sein. Obwohl sie freie Spurwahl hatten, entschieden sie sich für Spur 3, was sie wenig später selbst als Fehler erkannten. Die „SIP'ler“ hatten ebenfalls noch Sand in den Augen und somit konnte sich Walter als drittes Team die "beste Anfangsspur" sichern und setzten die ersten 30 Minuten aus.

Carrerabahn

Team	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Summe Runden	Meter
Scuderia Hotslot	216,00	219	212	219	216	207	1289,00	48.724,20
Curve Scratchers	210	207	215	215,10	214	217	1278,10	48.312,18
Slotdriver	208	214	212	212	213,94	204	1263,94	47.776,93
SIP'ler	208	208	210	211	214	203,88	1254,88	47.434,46
MMR Racing	206	199	206,86	197	208	203	1219,86	46.110,71
Cup Rookies	205	171,09	208	201	189	198	1172,09	44.305,00
B R S	199	190	196	175	169,49	202	1131,49	42.770,32

Holzbahn

Team	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Summe Runden	Meter
Slotdriver	218,53	216	207	217	212	214	1284,53	62.042,80
Scuderia Hotslot	213	218,12	217	220	215	187	1270,12	61.346,80
MMR Racing	212	216	215,64	211	206	206	1266,64	61.178,71
SIP'ler	213	211	214	206	212	206,26	1262,26	60.967,16
Curve Scratchers	191	204	216	215,3	219	216	1261,30	60.920,79
Cup Rookies	204	211	209	204	214,72	202	1244,72	60.119,98
B R S	212	193	198	203	188,23	163	1157,23	55.894,32

Das Rennen entwickelte bereits in den ersten beiden Turns einige Spannung. Vorne war es ziemlich Eng zwischen vier bis fünf Teams. Die Cup-Rookies gewöhnten sich nach und nach an das Renntempo im Cup und „BRS“ hatten mit einer zu langen Übersetzung zu kämpfen. Bereits auf Spur 3 wurde das Achsritzel getauscht.

„MMR“ war nach sechs Spuren im relativ gesicherten Bereich, nach vorne und hinten waren mehr als 30 Runden Abstand. Von P1-P4 waren es nur 45 Runden.

Also alles offen für den Wechsel auf die Holzbahn! Die Reifen wurden kurz abgezogen und schon flogen die Porsche um die Ecken. Technische Probleme (nach unverschuldetem verlassen der Bahn) ☺, die auf den Motor zurück vollzogen werden konnten, ließ das Team

„Curve Scratchers“ aus dem Titelrennen ausscheiden. Zwar wurde als Kompensation für den Motortausch 11 Runden gut geschrieben, jedoch waren bis dahin einige Runden des Rätselratens vergangen und das Fahrzeug bereits für ein oder zwei kurze Handgriffe von der Bahn genommen. Dabei konnte man die Situation leider nicht verbessern und kam um einen Motortausch nicht herum. Danach folgten gute Turns in Reihe und die Aufholjagd begann.

Eine weitere große Reparaturpause musste die „Scuderia“ einlegen, da ein heftiger Crash mit einem anderen Fahrzeug den U-Träger und die Vorderräder deformierte. Rund lief das Fahrzeug danach zwar nicht. Die Position mussten sie jedoch nicht hergeben. P1 wurde verdient erkämpft.

„Slotdriver“ fuhren ein konstantes, problemfreies Rennen und kamen auf P2. Auch wenn Kimi das bis zur Siegerehrung nicht wahrhaben wollte!☺ „Curve Scratchers“ kämpften sich auf P3 gefolgt von „SIP'ler“. „MMR“ belegt den 5. Rang, nachdem auch bei diesem Team während des Rennens in der Servicezone gearbeitet werden musste. P6 geht an die „Cup Rookies“ die sich stetig steigern konnten. „BRS“ hatte am meisten zu kämpfen und hielt die rote Laterne während des gesamten Rennens in festen Händen.

Dank geht auch an die Küchencrew die stets für das leibliche Wohl gesorgt haben und an den „Herrn der Motoren“ der uns den Pool zu Verfügung gestellt hat.



Der Beste Mann von SRMH. Unser Koch Andreas.

Bereits angekündigt werdende Wiederholung des Rennens. Ein fester Termin steht noch nicht, aber wird bestmöglich in den Terminkalender der „Rennserien-West“ untergebracht. Wir freuen uns auf ein hoffentlich volles Starterfeld. Und durch die gesammelten Erfahrungen einen noch harmonischeren Ablauf.

Gesamtergebnis

Team	m Carrera	m Holz	Gesamt:	Platz	Nächster	Erster
Scuderia Hotslot	48.724,20	61.346,80	110.071,00	1		
Slotdriver	47.776,93	62.042,80	109.819,73	2	5,20 R	
Curve Scratchers	48.312,18	60.920,79	109.232,97	3	12,15 R	17,35 R
SIP'ler	47.434,46	60.967,16	108.401,62	4	17,21 R	34,56 R
MMR Racing	46.110,71	61.178,71	107.289,42	5	23,03 R	57,59 R
Cup Rookies	44.305,00	60.119,98	104.424,98	6	59,31 R	116,89 R
B R S	42.770,32	55.894,21	98.664,53	7	119,26 R	236,16 R

Alles Weitere gibt's hier
[**SlotRacing Mülheim/Ruhr**](http://www.SlotRacingMuelheimRuhr.de)

Outback 2014

SLP-Cup in Emsdetten

geschrieben von Kimi

Auch eine Tradition muss irgendwann anfangen und eine Chance bekommen. So oder so ähnlich könnte das Motto des Treffens von einigen Slotracern in Emsdetten geheißt haben. Eine persönliche Absprache zwischen einzelnen Interessenten und Werbung für das Ganze unter Freunden ist es zu verdanken, dass genau 8 Slotter für die 4-spurige Bahn gefunden wurden.



Das Outback im Rundumblick

Drei aus Mülheim angereiste Fahrer und fünf Heimascaris mit unterschiedlichsten Ansprüchen und Erfahrungswerten haben beim Rennen mit 4*10-Minuten-Turns und jeder Menge Trainingszeit im Vorhinein einen schönen Samstagabend verbracht.



Das Starterfeld im Outback 2014

Dabei trugen Henni und Lucky den Sieg unter sich aus. Bedingt durch ihren Start in unterschiedlichen Gruppen konnte man aber erst kurz vor Schluss erkennen, zu wessen Gunsten das Rennen ausgehen würde. Unter anderem war das Rennen sehr unterschiedlich zu lesen, da die einzelnen Spuren in Emsdetten sehr differenziert vom Charakter sind und 0,2-0,3 Sekunden Abstand zwischen Außen- und Innen Spuren bestehen.

Tobi kam mit etwas Abstand auf die beiden Vorgenannten ins Ziel. Seine Zeiten waren trotzdem gut und Abflüge hat er sich ebenfalls wenig geleistet. Noch enger als das Duell um den Sieg ging das Duell um Platz 4 aus. Johannes und Kimi trennte ein Wimpernschlag. Auch bei diesen beiden konnte man durch die Gruppentrennung keinem direkten Duell zuschauen. Spannend war es trotzdem.

Auch Georg konnte mit seinem Porsche den beiden Mülheimern folgen. Zu Beginn des letzten Turns lag er noch gut eine Runde vor Kimi, konnte sich aber auf der Außenspur gegen

den auf Spur 2 fahrenden Kimi nicht wehren.



Startgruppe 1 unmittelbar vor Lauf 1

Holger konnte zu Anfang ebenfalls das Tempo von Johannes, der in seiner Gruppe ein direkter Konkurrent war, folgen. Jedoch machte ihm die noch unbekannte Bahn mehr zu schaf-

fen als Johannes. Top Zeiten waren aber trotzdem drin.

Markus, der noch recht neu dabei ist fuhr am Samstag sein erstes Rennen und konnte dadurch ein wenig Rennluft schnuppern. Der Unterschied zwischen Training und Rennen war aber erkennbar. Die Lernkurve dürfte aber nun steil nach oben gehen!☺



Windstille in Emsdetten. Trotzdem war genug Strom auf der Bahn!

Wann und was nun beim nächsten Treffen gefahren wird steht noch nicht fest. Jedoch hat man es sich offen gelassen auch andere Fahrzeuge der bekannten Rennserien zu nutzen.

Ergebnis

Henni207,25 Runden
 Lucky.....206,48
 Tobi205,58
 Johannes199,21
 Kimi.....199,18
 Georg.....198,98
 Holger.....189,04
 Markus.....186,71



Auch nach dem Rennen gab es viel zum basteln und besprechen.

An dieser Stelle sei allen noch ein guter Start in das Jahr 2015 zu wünschen!☺

Grand Slam

Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund

Auch für die abgelaufene Saison 2014 gibt's wieder eine separate Siegerehrung – wie für die letzte Saison geht's dazu ins ScaRa Dortmund. Und dass bei dieser Gelegenheit ganz zufälligerweise auch einige Runden „gedrückt“ werden, ist im Grand Slam längst obligatorisch . . .



Anmeldung

Alle Teams, die bei der Siegerehrung zum **GRAND SLAM** dabei sein möchten, melden sich bitte **zwingend** und formlos (per E-Mail) an!? Dies gilt gleichermaßen für (gern gesehene) Gäste!

Die Anmeldefrist für die Veranstaltung endet am 30. Dezember 2014 um Mitternacht!



[Anmeldung für die Siegerehrung des **GRAND SLAM** am 3. Januar 2015 in Dortmund](#)

Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 10
44287 Dortmund Aplerbeck

Url

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca.
37,5m lang

Das Plakat für den Grand Slam 2014 . . .

Anlässlich der Jahressiegerehrung werden wie anno 2014 Kaffee & Kuchen auf Kosten der Serie serviert. Mutmaßlich sogar mehr als im letzten Januar, denn es gibt ein paar Takte zur anstehenden Saison 2015 zu besprechen!

Ergo wäre die Bitte, dass zumindest die preisverdächtigen Teams¹⁾ aus diesem Jahr sowie die eingeschriebenen Teams für die kommende Saison ganz oder teilweise auflaufen!?!😊

Wie immer gilt der Spruch, dass die Pokale keinesfalls per Post versendet werden!

Kurz noch zum Fahrbetrieb: Bei Bedarf wird nach der Siegerehrung auch gern die Raumbeleuchtung abgeschaltet . . .

Zeitplan

Samstag, 3. Januar 2015

ab 13:00h freies Training

ca. 16:00h Jahressiegerehrung 2014

ca. 18:00h ggf. freies Training im abgedunkelten Raum

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)

¹⁾ „preisverdächtig“: Die Top 5 der Gesamtwertung sowie die Sieger der Amateurwertung

SLPCUP

1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg



Adresse

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg

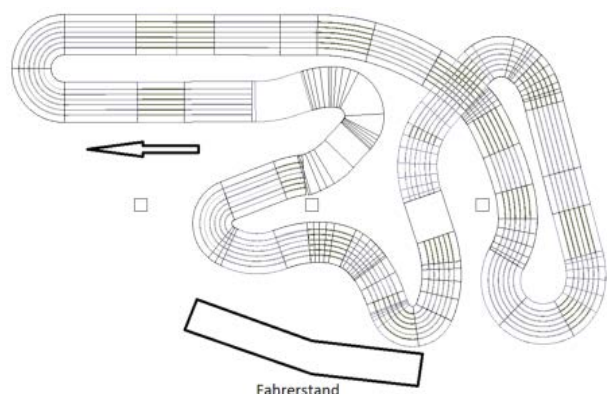


URL

www.raceway-park.de

Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



Zeitplan

Freitag, 9. Januar 2015
ab 17:00h freies Training

Samstag, 10. Januar 2015

08:00h Bahnöffnung, freies Training
10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme
12:15h Qualifikation
13:00h Rennstart Gruppe 5
14:15h " Gruppe 4
15:30h " Gruppe 3
16:45h " Gruppe 2
18:00h " Gruppe 1

anschließend **kein CUP!**

Anmeldung

Start: Dienstag, 30.12.2014 - 00:00 Uhr
Ende: Dienstag, 07.01.2015 - 23:59 Uhr
Limit: 30 Teilnehmer



[Anmeldung 1. Lauf zum SLPCUP West am 9./10. Januar 2015 in Siegburg](#)

Historie

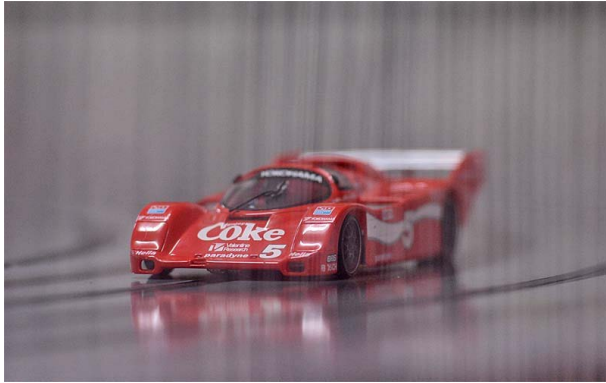
18.10.2014 - 26 Teilnehmer - 6*10 Minuten

1. Schaffland, Jan	Advan	415,65
2. Schnitzler, Christian	Michelin	414,40
3. Wesseling, Marco	Need for Speed	408,78
4. Ohlig, Frank	FromA	408,22
5. Behrens, Hendrik	Playstation	406,39
6. Leenen, Ralf	Swatch	406,32
7. Schulte, Dirk	Pepsi	402,65

Alles zum „SLP-Cup“
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

keIn CUP!

1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg



Adresse

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg

URL

www.raceway-park.de

Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



Zeitplan

Freitag, 9. Januar 2015
ca. 23:00h freies Training

Samstag, 10. Januar 2015
ca. 19:00h Rennstart

Anmeldung

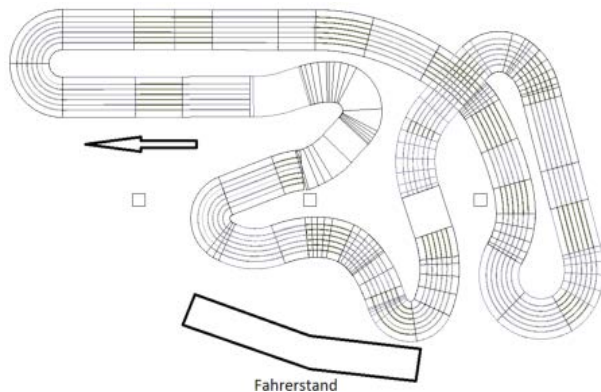
Start: Dienstag, 30.12.2014 - 00:00 Uhr

Ende: Samstag, 10.01.2015 - 10:00 Uhr

Limit: 12 Teilnehmer



[Anmeldung zum 1. Lauf **kein CUP!** am
10. Januar 2015 in Siegburg](#)



Historie

keine

Alles zu „kein CUP!“
[Rennserien West / kein CUP!](#)

News aus den Serien

Saison 2015

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / -	-	
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
LM'75	- / -	-	
NASCAR Grand National	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	- / -	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...