

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 477 -

5. Januar 2015

## Editorial .....

Moin Folks . . . der Jahresauftakt sah die Grand Slam Siegerehrung im ScaRa Dortmund. Weiter geht's direkt kommendes Wochenende mit Duessel-Village 250 im Dorf sowie SLP-Cup und kein CUP! im Raceway Park Siegburg . . .

Anschließend ist erst einmal eine Woche Pause, bevor die GT/LM-Serie unter neuer Leitung in der Duisburger Rennpiste gastiert. Ferner fahren auch die NASCARo an diesem Wochenende den Saisonstart – und zwar mit den Winston Cup Cars bei SlotRacing Mülheim/Ruhr . . .

Die Ausgabe 477 der „WILD WEST WEEKLY“ blickt zurück auf die Saison der DV250, be-

richtet von der Grand Slam Siegerehrung und weist für die Vorschau Beiträge zu SLP-Cup, kein CUP! und LMP Pro auf . . .

## Inhalt (zum Anklicken):

- Duessel-Village 250  
Saison 2014
- Grand Slam  
Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund
- **SLP CUP**  
1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg
- **keln CUP I**  
1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg
- LMP Pro  
Saison 2015
- News aus den Serien  
Saison 2015

## Duessel-Village 250

Saison 2014

geschrieben von Frieder Lenz



...Boliden auf Basis von AMT Bodies

Wer kennt sie nicht, die Bezeichnung Nas-car 124. Dahinter verbirgt sich ein einheitliches Reglement auf einem Sakatsu Standard Chassis.

Auch 2014 wurde wieder auf vier Holzbahnen gefahren, davon 3 im Stadtgebiet von Düsseldorf. Dazu die Suzuka Holzbahn in Moers und in Duisburg Mündelheim auf der einzigen Carrera Schiene.

Zum Start in die 2015 Saison nachfolgend ein Rückblick auf die letzten acht Rennen

und ein Vorbericht zum Start des ersten Laufes 2015 am kommenden Freitag auf der 8-spurigen Minerva Holzbahn.

### Kompakt . . .

- Gesamtsieger 2014 Klaus Niemeyer von den 1zu24 Slottern aus Wersten
- 27 Starter begleiten die Saison, bei drei Läufen jeweils 14 Starter

### Laufsieger der Saison

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klaus Niemeyer Läufe 3, 6 (1zu24Slot) + 8 Minerva Endlauf</li> <li>• Manfred Stork Lauf 1 auf der Miner-va</li> <li>• Holger Krampitz Lauf 2 in Mündelheim</li> <li>• Achim Schulz Lauf 4 bei SOKO-Keller</li> <li>• Thorsten Szugger Lauf 5 auf der Suzuka Bahn in Moers</li> <li>• Ingo Heimann Lauf 7 bei SOKO-Keller</li> </ul> |
|--|

### ...der Endlauf am 21.11.2014

Es ist geschafft! Am Freitag, den 21. November ist die Saison 2014 der Duessel-Village 250 Geschichte und der neue Meister steht fest.



## ...die trickreichen 5 Spuren von der Harffstr.

Ein ganz herzlicher Glückwunsch geht an Klaus für seinen mehr als verdienten Sieg! Ein sicherlich hart erkämpfter und im Sinne des Wortes erfahrener Sieg! Man muss sich nur einmal die Platzierungen der Saison genau anschauen.

Drei Läufe gewonnen, einmal Zweiter, aber auch ein vierter ein sechster und sogar ein achter Platz finden sich da. Das ist alles andere als ein einfacher Durchmarsch, sondern dahinter verbergen sich konsequente Arbeit am Auto und ein sauberer Fahrstil. Und natürlich Spaß an der Sache.

Ich selber konnte mich einige Male herrlich mit Klaus auf der Strecke kabbeln, und wir beide hatten richtig Spaß daran. Darum mache ich das Ganze, und dafür speziell von mir einen ganz herzlichen Dank an dich, Klaus!!

Aber wie gesagt, es war sicher nicht ganz einfach, und während der Saison sah es auch lange danach aus, als hätte Manfred das bessere Ende in der Hand. Durchweg gute Platzierungen, meist sogar auf den Podestplätzen – aber nur ein Sieg. Und so hat es letztendlich nur für einen tollen 2. Platz gereicht. Aber was heißt hier "nur"? Dieses Wort passt eher zu den Punkten, denn es sind gerade einmal vier winzige Pünktchen Unterschied. Und das hätte sicherlich genauso gut auch andersherum ausgehen können.

Für den Ausrichter der DV hat es nach der wesentlich erfolgreicheren letzjährigen Saison in diesem Jahr zwar noch zum dritten

und damit zu einem Podestplatz gereicht. Aber der Abstand zu unseren beiden Siegern ist mit weiteren 15 Punkten Rückstand schon sehr deutlich.

Ingo, nach dem 7. Lauf noch in Schlagdistanz, musste gestern etwas abreißen lassen, hat aber mit seiner letztendlich sehr guten P4 gezeigt, dass mit ihm zu rechnen ist. Mehrere zweite Plätze und ein Sieg in diesem Jahr beleben das eindringlich.

André, während der Saison meist gut im Mittelfeld platziert, hat gestern deutlich gemacht, was man mit der eingangs erwähnten konsequenten Arbeit am Auto und einem sauberer Fahrstil erreichen kann. In der Summe macht das in diesem Jahr P5, sein gestriger zweiter Platz war nur folgerichtig und lässt für die kommende Saison einen weiteren Top-Player um den Titel erwarten.

Auf P6 finden wir Holger. Tjaaa, da hat der Sieg beim Lauf in Mündelheim zwar die Bilanz verbessert, aber so ganz ist er beim "Wannenschaukeln" mit den schweren Sakatsu-Nascars noch nicht angekommen. Aber das ist nur eine Frage der Zeit, schließlich ist Holger ansonsten ein Fahrer, für den alles andere als Podestplätze "Ausland" sind.



## ...genau 8 Spuren mit Steilkurve

Achim ist trotz eines Sieges beim SOKO-Lauf aufgrund der drei Nuller, von denen natürlich nur einer als Streicher Berücksichtigung findet, auf seinem P7 ebenfalls deutlich unter Wert zu finden. Dazu dann gestern

noch vom Pech verfolgt, nach einem unverdienten Unfall war sein Auto irreparabel beschädigt und er musste leider im letzten Turn aufgeben. Achim, Kopf hoch, ab Januar heißt es 'neues Spiel und neues Glück'.



...wer noch Bausätze braucht

Ich kann hier natürlich nicht im Einzelnen auf alle Teilnehmer der diesjährigen DV250 eingehen, aber einen möchte ich doch noch erwähnen. Jürgen, nicht zuletzt aufgrund seiner langjährigen gesundheitlichen Probleme oft "gut" für hintere Plätze, zeigt seit einiger Zeit mehr und mehr, was wirklich von ihm zu erwarten ist. Und das, wie ich aus eigener Anschauung erleben konnte, nicht nur in der DV. Wir sollten ihn im Auge behalten.

Und Euch allen, bei denen es in diesem Jahr noch nicht ganz so gut gelaufen ist, sollte der Blick nach vorne zeigen, was auch mit diesen recht einfachen Autos möglich ist. Es braucht keine aufwändige und supertreuere Technik, sondern ein sauberer Aufbau und natürlich Ausprobieren was das Auto macht, ist bereits die halbe Miete.

Hierfür könnte ich an der Minerva oder auch bei SOKO-Keller einen Testabend anbieten! Eure Rückmeldungen dazu würden die Planung erleichtern. Eventuell sogar mit konkreten Vorschlägen, welche Wochentage dazu in Frage kämen. Ich freue mich auf eure Mails.

Allen Teilnehmern der diesjährigen DV möchte ich hiermit für Euer Dabeisein danken und für die Freude, die ihr mir und hoffentlich auch allen übrigen gemacht habt. Denn jeder von Euch, der Freude an unseren Rennen gehabt hat, der hat gewonnen – egal, ob er am Ende auf dem ersten oder dem letz-

ten Platz stand. Das sind doch nur ein paar Ziffern, denn im Vordergrund steht der Spaß an der Freud“.

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Klaus N	547,04
2	Andre F	542,74
3	Frieder L	541,74
4	Manfred St	539,10
5	Jürgen P	529,05

...der Saisonrückblick beginnt mit dem

## 1. Lauf am 10.01.2014 - Minerva, Düsseldorf-Heerdt

...es war ein schöner, wenn auch recht langer Rennabend der in den Samstag hinein reichte. Stellenweise ging es ja sehr eng zu, um jede einzelne Runde wurde hart gekämpft, aber genau das ist es doch, was so viel Spaß macht.



...den Bergen wir auch noch...!!

Das Endergebnis unterscheidet sich nur um wenige Teilmeter. Einen ganz herzlichen Glückwunsch an Manfred zu seinem überragenden Sieg, der ohne kleinere technische Probs im ersten Heat sicher noch deutlicher ausgefallen wäre. Einige von euch kennen den Running-Gag ja bereits: ich habe wieder einmal das verkehrte Auto verliehen... ;-))) Aber ich freue mich, dass ich Manfred offensichtlich ein gutes Auto zur Verfügung stellen konnte.

Seinen Ruf als sehr konstanter Fahrer hat Holger wieder einmal unter Beweis gestellt.

Wer schafft es sonst, in beiden Heats exakt dieselbe Rundenanzahl auf die Bahn zu bringen? Holger, Dasselbe jetzt nur mit ein paar Runden mehr.... !☺

Auch die Neulinge - na ja, so neu nicht im Slotracing - haben sich prima geschlagen. Vor allem Rick hat verstanden, weshalb die "Duessel-Village 250" '250' heißt. Schaut mal im ersten Turn nach. Mehr Runden sind aber erlaubt.

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Manfred St	528,15
2	Ingo H	523,29
3	Frieder L	520,27
4	Klaus N	515,66
5	Andi F	513,60

## 2. Lauf am 14.02.2014 - DU Mündelheim

...trotz mehrerer Absagen und Ausfälle ist dennoch ein interessantes Starterfeld zusammengekommen – und ich denke, es hat allen viel Spaß gemacht. Das ist es schließlich, worauf es ankommt!

Einen herzlichen Glückwunsch an Holger zu seinem - allerdings denkbar knappen - Sieg. Manfred folgt ihm lediglich im Hundertstel Teilmeterbereich dicht auf den Fersen. Diesen Kampf auf Topniveau zu verfolgen, hat schon richtig Spaß gemacht, das war Slotracing in seiner schönsten Art.

Vier Runden dahinter machten Karsten und André den dritten Platz unter sich aus. Dieses Mal mit einem minimal besseren Ende für Karsten. Auch ein sehr schönes, knappes Ergebnis mit spannenden Fights, das genau so gut andersherum hätte ausgehen können.

Sehr gefreut habe ich mich über die Teilnahme unserer Gäste Chriss und Daniel aus dem "fernen" Recklinghausen, die auf der ihnen vollkommen fremden Bahn schon prima zurechkamen. Ich bin sicher, da ist noch Einiges zu erwarten, und ein Angriff auf die Top 3 wird nicht mehr lange dauern.

Ebenfalls von nicht ganz von "um die Ecke", nämlich aus Herne, kommt Horst, der zwischen den beiden Caracho-Nascaro seine immer größere werdende Erfahrung ausspielen konnte, und nach einem sehr schönen Ergebnis beim Gokart-Rennen am Montag

auch gestern wieder seinen klaren Aufwärts-trend belegt hat.

Ebenfalls sehr respektabel geschlagen haben sich unsere beiden Nachwuchsfahrer Luis und Max. Schließlich war es erst ihr zweites Nascar-Rennen. Und über unsere Erfahrungen, sich auf die unterschiedlichsten Bahnen einzustellen, verfügen sie schließlich noch nicht. Dafür hat das schon sehr gut funktioniert. Und wenn sie sich erst einmal auf das für sie ungewohnte Material so richtig eingefahren haben, werden sie uns das Leben auf der Bahn schon schwer machen. Erinnert euch ruhig mal an Euren eigenen Schritt vom Carrera Teppichrutschen hin zur anspruchsvollen Clubbahn. Das ging auch nicht über Nacht. Es gibt da so ein Sprichwort, von dem Meister und dem Himmel, aus dem er (nicht) fällt.

...ach, und dass der Berichterstatter mit seinem P5 wirklich noch gut bedient war, hat wohl jeder gestern Abend mitbekommen. Aber es kommen auch wieder bessere Tage. Heute wäre schon einer... !☺

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Holger K	234,15
2	Manfred St	234,09
3	Karsten H	230,45
4	Andre F	229,39
5	Frieder L	223,74

## 3. Lauf am 14.03.2014 - 1zu24slot e.V., Düsseldorf

...wieder einmal wurde deutlich, dass es die Bahn auf der Harffstraße wirklich in sich hat, und nicht schon nach ein paar Trainingsrunden wirkliche Topzeiten drin sind. Dafür wird sie aber auch nach etlichen Jahren nicht langweilig und bietet immer wieder neue Herausforderungen.

Erwartungsgemäß konnten somit gestern die Fahrer mit der größten Bahnkenntnis die meisten Runden verbuchen, und unser herzlicher Glückwunsch geht an Klaus zu seinem überzeugenden Sieg.

Peter S. war nach einem Jahr DV-Abstinenz auch wieder dabei, und hat sich mit P2 eindrucksvoll zurückgemeldet.



...Frieder, welchen nehme ich!?

Drei Läufe, und wie im Vorjahr bereits drei verschiedene Sieger, versprechen wieder einen spannenden weiteren Verlauf der Saison!

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Klaus N	333,79
2	Peter S	331,47
3	Frieder L	327,32
4	Andi F	325,92
5	Manfred St	321,69

## 4. Lauf am 30.05.2014 - SOKO-Keller, Düsseldorf

..wohl wegen des langen Wochenendes mit dem Brückentag fehlten einige der regelmäßigen Starter und wir waren daher nicht ganz so Viele wie beim letzten Mal. Aber mit 12 Startern waren wir auf der 4spurigen SOKO-Bahn genau die passende Anzahl für drei Gruppen.

...zunächst einmal habe ich mich sehr gefreut, dass unsere Nachwuchsrennfahrer Max und Lewis auch wieder dabei waren. Nur schade, dass sie wegen des späten Eintritts erst am zweiten Durchgang teilnehmen konnten, und das auch noch fast ohne jegliches Training. Dafür haben sich beide sehr tapfer geschlagen und verdienen wirklich unseren Respekt. Und denkt immer daran, wir alle haben irgendwann mal angefangen ...

Als Guest mit einer recht weiten Anfahrt ist Dietmar aus Hagen zu uns gestoßen. Ebenfalls ohne Bahnkenntnis konnte man ihm die Slotfahrung aber anmerken. Und falls es

mit einer häufigeren Teilnahme klappt, dürften wir von ihm noch so einiges zu sehen bekommen. Ich würde mich jedenfalls sehr darüber freuen, Dietmar, du würdest wirklich gut zu uns passen.

Ebenfalls zum ersten Mal bei der Duessel-Village dabei, auch immer gerne gesehen und vielen von uns schon länger von etlichen anderen Rennen gut bekannt, unser "immer für einen lustigen Spruch gut" Jürgen . Der Anfang ist gemacht, jetzt noch ein bisschen mehr Training mit den Nascar-Dickschiffen und dann zum Angriff gepfeffert . . . äh . . . geblasen ;-)

Im gesamten Mittelfeld ging es zwischen den 'alten Hasen' wirklich super eng zu. Ein winziger Fehler, und schon ist schnell eine halbe Runde verloren, die sich nicht wieder aufholen lässt. Schaut Euch die Ergebnisliste einmal an, da wäre beinahe jede andere Reihenfolge auch vorstellbar. Tolle Fights, von denen sich mehrere nur im Teilmeterbereich entschieden haben. Klasse!



...Startfeld

Und dann das Podest: Auf P3 Manfred, schon beinahe traditionell mit "seinem" Leihauto von mir. Und auch schon ein bisschen Tradition hat das leise 'Rumgeknütter', das Auto würde nicht laufen. Aber das gehört einfach dazu, ich würde sonst etwas vermissen! ☺ Und dann fährst Du, wie so oft, mit dem Auto auf und davon . . .

Auf P2 dann Ingo mit einer hervorragenden Leistung, als Bahneigner sicherlich mit vielen Trainingsrunden gesegnet, aber an dieser Stelle möchte ich einmal daran erinnern, dass Ingo sein Rennen zusätzlich zu den Vorbereitungen gefahren ist. Und aufgeräumt werden muss hinterher auch noch.

Das ist halt das Los der Bahnbetreiber, eine oft unterschätzte zusätzliche Belastung...

Insgesamt eine knappe Runde davor, und damit verdient auf P1 steht Achim, der ein nahezu fehlerfreies Rennen abgeliefert hat. Eine tolle Leistung, zu der wir Achim ganz herzlich gratulieren! Zwar warst Du selber der Meinung, Du hättest dir ein paar unnötige kleine Fehlerchen erlaubt, aber sei es drum: Es hat gereicht, und nur das zählt. Außerdem kommt das nächste Rennen ja schon bald.

Insgesamt sieht es zur Halbzeit der Saison wieder genauso spannend aus wie im vorigen Jahr: Der vierte Lauf und vier verschiedene Gewinner. Ich bin wirklich sehr gespannt, wie es weitergeht, bereits der nächste Lauf auf der sehr anspruchsvollen Holzbahn der Moerser Jungs ist für viele von uns absolutes Neuland.



...typische Startgruppe!!!

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Achim S	226,85
2	Ingo H	226,00
3	Manfred St	223,39
4	Holger K	222,90
5	Andre F	222,86

## 5. Lauf am 27.06.2014 - Moers (Suzuka)

Lang war's, spät war's, schön war's!☺

...zum 5. Laufs zur Duessel-Village 250 auf der anspruchsvollen und herrlichen Holzbahn des SRC Niederrhein in Moers.

Zu allererst möchte ich dem Club dafür danken, dass wir dort zu Gast sein durften. Es hat wirklich viel Spaß gemacht, und ich bin sicher, dass Ihr mir darin alle zustimmt und gerne wiederkommen wollt.

Da Moers nicht für alle Starter mal eben 'um

die Ecke' liegt, und daher jedem möglichst viel Fahrspaß geboten werden sollte, sind wir den ersten Durchgang sechs statt der sonst üblichen vier Minuten gefahren.

Für etliche von uns war die Bahn unbekanntes Terrain, und bereits beim Training zeigte sich, wie viel Konzentration eine schnelle Runde den Fahrern hier abverlangt. Nur wie wir alle wissen, bedeutet eine einzelne schnelle Runde nicht viel, und erst im Rennen zeigt sich, wer das hohe Tempo über die gesamte Zeit halten kann.

Am Ende sollte Thorsten Szugger deutlich und hoch verdient beide Durchgänge für sich entscheiden, und damit auch den Tagessieg einfahren. Herzlichen Glückwunsch an Dich Thorsten, und wir wünschen uns, dass Du beim nächsten Lauf auch wieder dabei bist und deine Platzierung verteidigst.

Auf den weiteren Podestplätzen folgen Manfred Stork, der seine Führung in der Gesamtwertung damit behauptet hat und auf P3 Duessel-Village Neuling Ralph St., der damit eindrucksvoll bewiesen hat, dass er den Titel als diesjähriger Deutscher NSR-Meister zu Recht trägt.

Aber auch im gesamten Feld wurde hart um jeden einzelnen Teilmeter gekämpft. Und wenn Ihr Euch die Ergebnisliste anschaut, könnt Ihr sehen, wie eng es hier wieder zugegang. Ein winziger Fehler bei dem - für die Nascars nicht ganz unproblematischen - ansteigenden Gripniveau konnte einen schnell mehr als eine Position zurückwerfen.

Apropos Grip, üblicherweise ist nach dem Start das Abrollen der Räder nur noch 'unter Strom' erlaubt, und das gilt auch für die DV. Hierbei ist es völlig gleichgültig, ob man dazu eine Rolle Klebeband verwendet, oder es zur Senkung des Gripniveaus auf dem Tepichboden vornimmt . . .

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Thorsten Sz	330,53
2	Manfred St	319,84
3	Ralph St	317,86
4	Achim S	316,99
5	Andre F	314,01

## 6. Lauf am 19.09.2014 - 1zu24slot e.V., Düsseldorf

...schön war's gestern Abend auf der Harffstraße – auch wenn die warnenden Stimmen, denen zufolge es wieder spät würde, es nicht so ganz trafen. Denn es wurde nicht spät, sondern früh! ☺ Aber selbst das reichte einigen Teilnehmern wohl noch nicht aus, denn nachdem Hausherr Peter gegen ein Uhr nachts die Türen endlich abgeschlossen hatte, haben noch einige ganz unentwegte bis 2:00 Uhr die frische Luft Draußen genossen. Der Unterzeichner kann das aus erster Hand bestätigen! ☺



...Boliden auf dem Brettchen..!

Drei Startgruppen- und in allen ging es spannend zu! Es wurde gefightet was der Regler hergab, nur leider nicht auch in allen Fällen das Auto, so dass mancher Zweikampf eine recht plötzliche Unterbrechung in der Leitplanke gefunden hat. Am Ende waren wieder einmal die Fahrer vorne, die 'drin' blieben, und wer dabei auch noch richtig schnell war, hatte die Nase ganz vorne. So wie gestern Klaus, an den ein ganz herzlicher Glückwunsch für seinen absolut verdienten Sieg geht!

Bei jeder Tabelle gibt es nun einmal auch ein hinteres Ende. Und gerade wer eine Bahn noch nicht so gut kennt, kann sich dort recht schnell wieder finden, zumal die 42 Meter von 1zu24slot definitiv nicht zu den einfachen Rennstrecken zu zählen ist. Auch der Berichterstatter kann - wenn auch auf anderen Bahnen – ein Lied davon singen.



...buntes Starterfeld!!!

Dann das so genannte Mittelfeld, wenn ihr Euch die Ergebnisse von gestern einmal ge-

nau anschaut, ist bei allen Fahrern mit 150++ Runden pro Durchgang auch jede andere Konstellation vorstellbar, so eng ging es hier zu. Ein Quäntchen mehr Glück, oder vielleicht auch einmal etwas mehr Zurückhaltung, und schon ist ein deutlicher Sprung nach vorne auch bis in die 160-Runden-Fraktion geschafft. Auf jeden Fall ist

hier für die beiden letzten Rennen noch einiges zu erwarten.

Die "160-Runden-Fraktion", in welcher Klaus verdient ganz vorne steht, wurde bereits erwähnt. Aber genau das war schließlich auch sein Plan, und der hat funktioniert. Eine Zeitlang hat der Unterzeichner zwar gehofft, da ginge noch etwas, aber vor allem im zweiten Durchgang machte Klaus deutlich, dass er nach Belieben noch eine "Schippe drauflegen" konnte, und dann musste der am Ende zweitplatzierte Berichterstatter auch noch darauf aufpassen, dass ihm der Hausherr Peter nicht zu nahe kam. Mann, wurde das eng, und wenn Peter kurz vor Schluss nicht einmal überrissen hätte, wäre das möglicherweise anders ausgegangen. So blieb Peter immer noch ein sehr guter dritter Platz.

Unaufgeregt und vor allem durch seine Verbesserung um vier Runden im zweiten Durchgang hat sich Ingo den vierten Platz gesichert, was im Übrigen auch seiner Plat-

zierung beim Gesamtstand mit Streichern entspricht. Bei Achim, eigentlich auch einem 160-Runden Kandidaten, hat es leider erst im zweiten Durchgang 'gezündet', so dass am Ende in der Tageswertung Platz sechs dabei herauskam.



**...so wenig Teile wie nur nötig...!!**

Angeführt wird die Gesamtwertung nach wie vor von Manfred, der wieder einmal mit den für ihn ungewohnt hohen Gripverhältnissen auf der Harffstraße haderte und sein Auto hier am Ende wieder "nur" auf Platz fünf abstellte. Was aber während der Saison deutlich wurde, ist P5 nicht wirklich sein Zielbereich, und da die beiden letzten Läufe auf Bahnen ausgetragen werden, die Manfred ganz offensichtlich mehr liegen als die Harffstraße, hat Manfred sehr gute Chancen, seine Führungsposition zu verteidigen.

Nur sind da auch noch die Verfolger, die sicherlich alles daran setzen werden, es ihm nicht allzu leicht zu machen. Die verbleibenden beiden Rennen versprechen also spannend zu werden.

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Klaus N	333,76
2	Frieder L	329,83
3	Peter S	328,94
4	Ingo H	323,29
5	Manfred St	320,43

## 7. Lauf am 24.10.2014 – SOKO-Keller

...bedingt durch das jährliche Carrera Panamericana Einladungsrennen am Samstag den 25.10. (www 463 + 468) auf der Renn-

piste in Duisburg hatten wir einen detaillierten Schlachtplan ausgearbeitet, wie wir alle noch vor Mitternacht wieder zu Hause sein konnten. Solche Zeitpläne sind bei vielen Rennserien üblich, aber bei der DV 250 zumeist nicht realisierbar. Auch wegen der

PanAm waren einige Starter dieses Mal nicht mit dabei, die noch vollauf mit den Vorbereitungen für das Event in der Rennpiste beschäftigt waren.

Dadurch waren wir zwar nur zehn Teilnehmer, aber alle hatten ganz offensichtlich viel Spaß am Rennen. Stellenweise ging es wieder sehr eng zu, woran auch die Zuschauer ihre Freude hatten.

Herzlichen Glückwunsch an Ingo für seinen deutlichen und absolut verdienten Sieg auf heimischen Geläuf.

Ausdrücklich erwähnen möchte ich hier Ingos ausgezeichnete Beköstigung mit leckeren selbstgemachten Schnittchen und einem vielseitigen Getränkeangebot und das alles zum Nulltarif! Nochmals ganz herzlichen Dank dafür, so macht das Slotracen im SOKO-Keller doppelt Spaß, und wer nicht dabei war, ist selbst schuld!☺

Top 5	Nascar Driver	Runden
1	Ingo H	280,07
2	Klaus N	276,48
3	Frieder L	273,49
4	Andre F	272,75
5	Holger K	270,84



**...Oscar, der 2008 mit der Serie in Düsseldorf startete!**

## Gesamtstand 2014 nach 8 Rennen

Top 5	Nascar Driver	Punkte
1	Klaus N	797
2	Manfred St	793
3	Frieder L	778
4	Ingo H	769
5	Andre F	749

## So geht es weiter:

### 1. Lauf am 9. Januar 2015 - Minerva Düsseldorf-Heerdt

Die neue Saison der Duessel-Village 250 beginnen wir wie üblich dort, wo wir das alte Jahr beendet haben. Auf der Minerva.

Auch wie üblich gibt es bei dieser Gelegenheit die Siegerehrung zur abgelaufenen Saison – und eben falls wie üblich, ohne Pokale oder Tombola, wie es bei einigen anderen Rennserien ein durchaus schöner Brauch ist. Dafür bleibt das Startgeld aber weiterhin bei günstigen 3,- € pro Abend.

Bei manchen Veranstaltungen werden hier bereits acht und sogar zehn Euro aufgerufen. Das möchte ich vermeiden, dafür kostet unser Hobby an anderer Stelle schon genug Geld. Ich hoffe sehr, dass alle Bahnbetreiber hier auch weiterhin mitziehen.

So, genug davon, los geht es also mit dem 1. Lauf am 9. Januar auf der Minerva in Düsseldorf-Heerdt.

#### Adresse:

Alt Heerdt in Düsseldorf-Heerdt

Hofeinfahrt links vom Wohnhaus, breites Gittertor, geradeaus das Gebäude im Hinterhof. Ausladen möglich, aber bitte nicht in der Einfahrt parken!

Wie immer freue mich auf einen interessanten und spannenden Rennabend mit unseren Nascar-Boliden.

Gefahren wird auf eigenen Moosies, und es gelten die üblichen Zeiten.

Bahnöffnung 17:00 Uhr, Abnahme ab 19:00, Start 19:30 Uhr.

Für das Abendessen werden wir wieder den bekannt guten Pizzadienst bemühen.

Wie gewohnt stehen Leihautos zur Verfügung (wenn möglich bitte anmelden).

An dieser Stelle möchte ich noch einmal an das Reglement erinnern, und daran, dass zum Einkleben der Autos ausschließlich Schaumstoffklötze (original Sakatsu oder gleichwertig) verwendet werden dürfen.

Mit Beginn der neuen Saison endet die Schonfrist bzw. der Bestandsschutz für Alt-fahrzeuge mit Konstruktionen aus Carbon oder ähnlichen Fremdmaterialien.

Und denkt bitte auch daran, dass beim ersten Lauf der Saison alle Autos - auch die mir bekannten! - geöffnet zur Abnahme vorgeführt werden. Auch wenn das mit den Schlitzschrauben schon ein bisschen nervig ist...

## Termine:

### NASCAR 124 - DV 250 - 2015

#	Datum	Ort	Bahn
1.	09.01.2015	D-dorf - Heerdt	Minerva Holz 8-spurig
2.	20.02.2015	D-dorf - Lierenfeld	SOKO-Keller Holz (PUR)
3.	13.03.2015	D-dorf - Wersten	1zu24 Slot Holz 5-spurig
4.	29.05.2015	DU-Mündelheim	SRC Mündelheim (PUR)
5.	19.06.2015	Moers (Holz)	SRC Niederrhein
6.	18.09.2015	D-dorf - Wersten	1zu24 Slot Holz 5-spurig
7.	23.10.2015	D-dorf - Lierenfeld	SOKO-Keller Holz (PUR)
8.	20.11.2015	D-dorf - Heerdt	Minerva Holz 8-spurig

Gruß und bleibt immer im Slot  
Frieder

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien-West / Duessel-Village 250](#)

## Grand Slam

Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund

Traditionell führt der Grand Slam seine Siegerehrung nicht beim letzten Rennen durch, sondern erst zu Beginn des neuen Jahres . . .



Am Samstagnachmittag ging's deshalb für die 2014er Crews (und einige Gäste) ins ScaRaDo, um bei Kaffee & Kuchen die Pokale entgegen zu nehmen und ein wenig über die anstehende Saison zu reden . . .

Und natürlich wurde vor und nach dem offiziellen Teil auch ein wenig „gedrückt“ – denn bis zum Saisonauftakt an gleicher Stelle sind's nur noch 5 Wochen . . .



**Test the West – ein wenig Trainingsbetrieb war am Samstag auch . . .**

## Adresse

ScaRaDo  
Sölder Kirchweg 10  
44287 Dortmund Aplerbeck

## Url

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

## Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

## T-Cars at work . . .



**Erste Schritte für Müllers . . .**



**Die S<sup>2</sup> Vette treibt's nun seit vier Jahren im Training quer!**

Alles in allem waren zwar 24 Folks im ScaRaDo anwesend, den dennoch regen Fahrbetrieb bestritten allerdings eher wenige Teams. Die „Meilenfresser“ stammten aus Reihen der „Frührentner“, von „Slotdriver“, „ZuSpät-Bremser“ und dem neuen Müller Team. Weitere Crews drehten eher wenige Runden – „Scuderia Hotslot“ beispielsweise, um zwei Neuwagen ein erstes Rollout zu gönnen!



**Jungfernfahrt für den nagel-neuen Lambo der „Scuderia Hotslot“ . . .**



**Und noch'n Neuer für die „Scuderia“ . . .**



„ZuSpätBremser“ früh am Gas – in 2015 muss wieder ‘was Besseres als P5 her!☺

Der offizielle Teil begann mit’m Pott Kaffee, um die Folks wenigstens für ein paar Minuten ruhig zu stellen!☺☺



Tassen hoch!



„Pokale“ unsortiert!

Die Urkunden und (Wander-)Pokale verteilten sich wie folgt:

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. PQ Frührentner   | 404,47 Pkt. |
| 2. Plastikquäler    | 404,07 Pkt. |
| 3. Scuderia Hotslot | 352,28 Pkt. |
| 4. Slotdriver       | 279,03 Pkt. |
| 5. ZuSpätBremser    | 261,60 Pkt. |
| 6. Sleepyheads      | 223,94 Pkt. |

Eine äußerst knappe Kiste also an der Spitze! Dafür „Scuderia Hotslot“ mit 7 (von 8 möglichen) Top-3-Platzierungen in 2014 umstritten dritte Kraft!



Souverän und erstmalig auf P3: „Scuderia Hotslot“ ...



Schon wieder P2 für „Plastikquäler“! Und in diesem Jahr wird der nächste Angriff auf den Titel gestartet ...



Dritter Titel in Folge für die „Frührentner“ – zum zweiten Mal mit Marco am Regler. Für 2015 ist Ruhestand aber nicht in Sicht ...

Die Amateurwertung sicherte sich mit deutlichem Vorsprung Holger Schuth, der bei „Curve Scratchers“ in sechs von acht Läufen Micheal Hübelmann an seiner Seite hatte. So reichte es für Michael noch zur P3 in dieser

Wertung. Dazwischen positionierte sich Christian Letzner . . .



**Sieg in der Amateurwertung: Holger Schuth (rechts). Michael Hüselmann trug viele der Punkte dazu bei!**

Bezüglich der vierten Grand Slam Saison in 2015 bleibt kurz und bündig festzuhalten: Es geht unverändert weiter! Die Bahnen und de-

ren Abfolge bleiben – beim Reglement gibt's keinen Anpassungsbedarf – lediglich die Anzahl Teams wird mutmaßlich weiter abnehmen. . . .

Der erste Grand Slam des Jahres wird somit am **6. und 7. Februar 2015** im ScaRaDo ausgetragen!

Den Abschluss des offiziellen Teils bildete eine kleine Tombola mit Sachpreisen für alle Teams. Ein herzlicher Dank geht an die Sponsoren **DoSlot** und **Jim Summer Racing**, die mit Spenden dazu beigetragen haben!! Und ein dickes „Bedankt“ richtet sich selbstverständlich auch an die versammelte Belegschaft des ScaRaDo, die den passenden Rahmen für die Siegerehrung gestalteten!

Alles Weitere gibt's hier:  
**Rennserien-West / Grand Slam**

## SLPCUP

1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg



### Adresse

Raceway Park e.V.  
Jägerstr. 45-47  
53721 Siegburg Stallberg

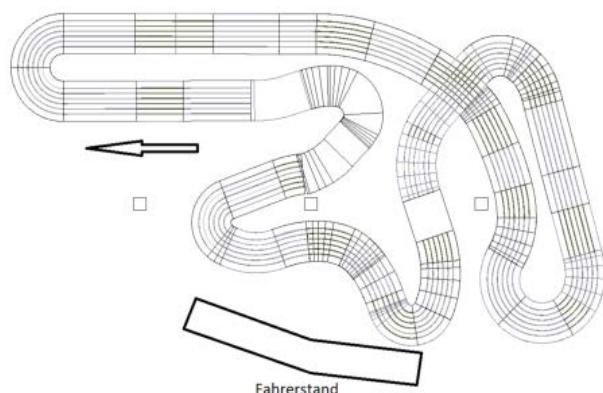


### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang  
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Zeitplan

Freitag, 9. Januar 2015  
ab 17:00h freies Training

### Samstag, 10. Januar 2015

08:00h	Bahnöffnung, freies Training
10:45h	Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme
12:15h	Qualifikation
13:00h	Rennstart Gruppe 5
14:15h	“ Gruppe 4
15:30h	“ Gruppe 3
16:45h	“ Gruppe 2
18:00h	“ Gruppe 1

anschließend **kein CUP!**

### Anmeldung

Start: Dienstag, 30.12.2014 - 00:00 Uhr  
Ende: Dienstag, 07.01.2015 - 23:59 Uhr  
Limit: 30 Teilnehmer  
Stand: 28 Teilnehmer



[Anmeldung 1. Lauf zum SLP CUP West am 9./10. Januar 2015 in Siegburg](#)

### Historie

18.10.2014 - 26 Teilnehmer - 6\*10 Minuten

1. Schaffland, Jan	Advan	415,65
2. Schnitzler, Christian	Michelin	414,40
3. Wesseling, Marco	Need for Speed	408,78
4. Ohlig, Frank	FromA	408,22
5. Behrens, Hendrik	Playstation	406,39
6. Leenen, Ralf	Swatch	406,32
7. Schulte, Dirk	Pepsi	402,65

**[Alles zum „SLP-Cup“  
Rennserien West / SLP-Cup](#)**

## kein CUP!

1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg



### Adresse

Raceway Park e.V.  
Jägerstr. 45-47  
53721 Siegburg Stallberg

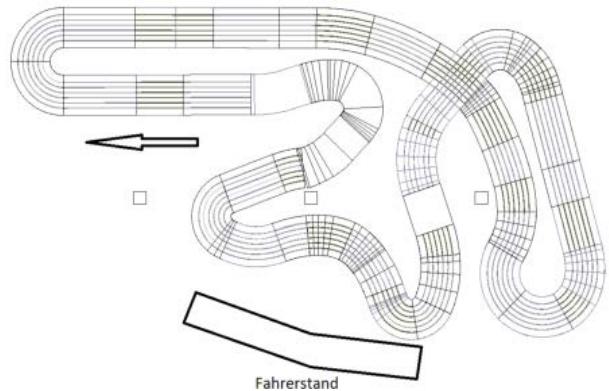


### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang  
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Historie

keine

### Zeitplan

Freitag, 9. Januar 2015  
ca. 23:00h freies Training

Samstag, 10. Januar 2015  
ca. 19:00h Rennstart

### Anmeldung

Start: Dienstag, 30.12.2014 - 00:00 Uhr  
Ende: Samstag, 10.01.2015 - 10:00 Uhr  
Limit: 12 Teilnehmer  
Stand: 4 Teilnehmer



[Anmeldung zum 1. Lauf kein CUP! am 10. Januar 2015 in Siegburg](#)

**Alles zu „kein CUP!“  
[Rennserien West / kein CUP!](#)**

## LMP Pro

Saison 2015

geschrieben von Sebastian

Die „LMP Pro Series“ ist als hochentwickelte Slot-Rennserie mit LMP Boliden konzipiert, den Prototypen unserer Zeit. Gefahren wird mit modernen LMP1, LMP2 und WEC Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre (für die kommende Saison also zurück bis 2010).

Im 1:1 Motorsport sind die LMP Fahrzeuge seit Jahren die schnellste und innovativste Klasse im modernen Sportwagensektor. Ambitionierten Slotracern wollen wir die Plattform bieten, diese tollen Sportwagen in einer anspruchsvollen Rennserie zu bewegen.



ren- und Räderausgabe – die Kosten in Grenzen gehalten.

Es gibt eine Wertungsklasse in der alle Teams gewertet werden. Zusätzlich gibt es eine Sonderwertung „Production“. In dieser werden nur verstellbare, frei erhältliche Serienchassis gewertet und somit ein leichter Einstieg in die „LMP Pro Series“ ermöglicht.



Während das „[LMP Endurance Race](#)“ von Joachim Welsch sich bereits einen Namen gemacht hat durch spannende Rennen unter möglichst gleichen Ausgangsbedingungen (Einheitschassis und Einheitskarosserie), versuchen wir mit der „LMP Pro Serie“ neuen Ideen Raum zu geben.

Es gibt einerseits viele Freiheitsgrade bei Fahrwerk und Karosserie. Es ist z.B. weder im Punkt Fahrwerk noch bei den Karosserien ein Hersteller vorgeschrieben. Eigenbauten und Sonderanfertigungen sind nicht nur erlaubt, sondern werden gern gesehen. Ebenso wie die möglichst realistische Nachbildung der originalen LMPs.

Andererseits werden aber durch sinnvolle Regeln – wie z.B.: Karosseriemindestgewicht, eingeschränktes Grundplattenmaterial, Moto-

## Ablauf

Um wie im Vorbild dem Langstrecken- und Teamcharakter gerecht zu werden, finden die Rennen jeweils von Freitag bis Sonntag statt.

Ein Team besteht aus 2-4 Fahrern und teilt sich die Fahrzeit zu gleichen Teilen.

Freitags findet nach dem freien Training die Materialausgabe sowie das Qualifying statt.

Das Rennen wird in drei Durchgängen mit Regrouping nach jedem Durchgang gefahren. Am Samstag startet der erste Tagesdurchgang gefolgt von einem Nachtrennen im abgedunkelten Raum. Nach einer Nachtpause geht es am Sonntagmorgen in das zweite Tagesrennen mit anschließender Siegerehrung.

Die Fahrzeit beträgt je nach Teilnehmerzahl in allen drei Durchgängen 10-15 Minuten je Spur.

In 2015 wird es drei Rennen geben. Jedes Rennen wird wie im 1:1 Sportwagensektor eine Tagessiegerehrung haben. Natürlich gibt es auch eine Gesamtwertung am Ende der Saison. Als Austragungsorte haben wir ausschließlich große 6-spurige Holzbahnen mit der entsprechenden Infrastruktur gewählt.

## Termine:

27.-29.03.2015 Swisttal/Heimerzheim - [1a Slotpiste](#)

21.-23.08.2015 Mülheim an der Ruhr - [Slotracing Mülheim/Ruhr](#)

13.-15.11.2015 Trier - [Renn-Center-Trier](#)



## Technik in Kürze

- LMP Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre
- Karosserie Hersteller frei
- Chassis Hersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Karosseriematerial GFK, CFK, Resine, Kunststoff
- Gesamtgewicht 165-175g

- gestellte neu entwickelte 13D Shortcan Pro-Slot Motoren (leistungsstark und zuverlässig)
- gestellte und geschliffene Scaleauto Pro-Comp-3 Hinterräder
- vorgeschriften Übersetzung
- Grundplattenmaterial ausschließlich Aluminium, Carbon, Messing und magnetischer Stahl

Die offiziellen Dokumente und weitere Informationen gibt es auf der [Homepage zur Rennserie](#) sowie in einer [Facebook Gruppe](#).

## Einschreibung

Die Einschreibephase läuft seit dem 15.12.2014. Über 20 Startplätze waren nahezu direkt belegt.

Die eingeschriebenen Teams versprechen jetzt schon hochkarätiges „Racing“, verbunden mit einer tollen Atmosphäre auf und neben der Strecke.

Weitere Teams können via Mail an: [info@lmp-pro-series.com](mailto:info@lmp-pro-series.com) gemeldet werden!

### Inhalt der Einschreibung:

- Teamname
- Fahrernamen
- Wunschfahrzeug 1, Startnummer, ALMS oder ELMS, Jahr
- Wunschfahrzeug 2, Startnummer, ALMS oder ELMS, Jahr

Gruß  
Joachim, Gerd und Sebastian

Alles Weitere gibt's hier:  
[LMP Pro Serie](#)

## News aus den Serien

Saison 2015

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)**

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>Classic Formula Day</b>	- / -	-	
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Cup2Night</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DTSW West</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>Grand Slam</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>GT-Sprint NRW-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>LM'75</b>	- / -	-	
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<hr/>			
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	- / -	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	-	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
<hr/>			
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / ✓	...	läuft ...
<b>GT-Sprint</b>	- / ✓	...	läuft ...
<b>Scaleauto West</b>	- / ✓	...	läuft ...

,