

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 499 -

22. Juni 2015

## Editorial .....

Moin Folks . . . gleich vier Mal Slotracing bot die letzte Woche für den Westen: Mittwoch ist der Craftsman Truck Series Tag – dieses Mal ging's nach Moers auf die Holzbahn. Freitag tagen jeweils die Folks von der Duessel-Villa-ge 250 – Lauf 5 fand ebenfalls in Moers statt. Samstags standen die Classic Formula in DU Mündelheim und der NASCAR Winston Cup in Mülheim/Ruhr an . . .

Freitag brechen die sommerlichen Schulferien in NRW aus. Ergo ist Cup Meeting Time – wie immer in den letzten sechs Jahren auf der anspruchsvollen, 5-spurigen Holzbahn des SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf. Und ebenfalls wie immer sind zum Saisonhöhepunkt des SLP-Cups 15 Teams zu jeweils drei Fahrern am Start . . .

Ferner tragen die Folks vom Duisburger SRC Mündelheim am Sonntag die 1000Miglia mit historischen Slotcars aus . . .

Die 499<sup>te</sup> „WILD WEST WEEKLY“ beschränkt sich gänzlich auf den Blick nach vorn: Zum einen im Nahbereich auf's VIII. SLP-Cup Meeting im Dorf sowie auf die 100Miglia-Mündelheim. Noch deutlich weiter in der Ferne liegt die X. Carrera Panamerica, welche Mitte September in der Duisburger Rennpiste auf dem Programm steht. Hier liefert Ronald einen kompletten Abriss der 10-jährigen Geschichte dieses Einzelevents . . .

## Inhalt (zum Anklicken):

- [SLPCUP](#)
  - 4. Lauf am 25./26. Juni 2015 in Düsseldorf
  - 1000MigliaMündelheim am 28. Juni 2015 in Duisburg
  - X. Carrera Panamericana am 19. September 2015 in Duisburg
  - News aus den Serien Saison 2015

## SLPCUP

4. Lauf am 25./26. Juni 2015 in Düsseldorf



### Adresse

1zu24slot e.V.  
Harffstr. 43  
40591 Düsseldorf



### Url

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)

### Strecke

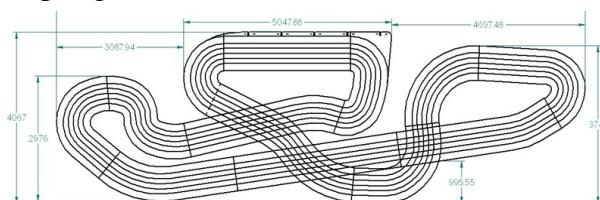
5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

### Zeitplan \*) vgl. separater Abschnitt am Ende!

Freitag, 25. Juni 2015

- 14:00h Raumöffnung
- ca. 15:00h freies Training
- ca. 18:00h geregeltes Training (nach Plan)
- ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme
- ca. 23:30h Qualifikation

1-spurig, Holzbahn



**Samstag, 26. Juni 2015**  
 ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn  
 ca. 09:00h Rennen  
 ca. 20:30h Rennende  
 anschließend Siegerehrung

## Historie

05.07.2014 - 16 Teams - 3\*5\*12 Minuten

# Team	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Gesamt
1 <b>Plastikquäler</b>	502,65	1 503,67	1 503,61	1 <b>1.509,93</b>
2 <b>Legen...Där</b>	497,00	2 500,55	2 496,93	2 <b>1.494,48</b>
3 <b>ZuSpätBremser</b>	487,89	3 491,12	3 493,14	3 <b>1.472,15</b>
4 <b>Ruhrpötter</b>	484,42	4 487,85	4 490,97	4 <b>1.463,24</b>
5 <b>Slotdriver</b>	479,23	6 483,48	5 485,19	5 <b>1.447,90</b>
6 <b>MMR-Slotracing</b>	479,60	5 481,97	6 481,61	6 <b>1.443,18</b>
7 <b>HNR-Racing</b>	473,61	7 476,59	7 473,89	11 <b>1.424,09</b>
8 <b>NASCAR Racing</b>	462,29	11 475,54	8 477,38	9 <b>1.415,21</b>
9 <b>Slowmotion Racing</b>	468,02	9 472,78	9 474,03	10 <b>1.414,83</b>
10 <b>Hinterhofracer</b>	457,00	13 472,66	10 477,88	8 <b>1.407,54</b>
11 <b>SRC Köln Junioren</b>	471,81	8 466,07	11 463,64	14 <b>1.401,52</b>
12 <b>SiPler</b>	457,90	12 464,30	13 478,03	7 <b>1.400,23</b>
13 <b>GUM</b>	463,73	10 464,08	14 470,06	12 <b>1.397,87</b>
14 <b>Curve Scratchers</b>	449,78	14 466,04	12 453,11	15 <b>1.368,93</b>
15 <b>BSW-Team</b>	449,71	15 452,10	15 464,75	13 <b>1.366,56</b>
16 <b>Whacky Wheels</b>	445,21	16 444,30	16 441,26	16 <b>1.330,77</b>

## Anmeldung

Limit: 15 Teams

Stand: 15 Teams



## Trainingsmöglichkeit

Dienstag, 23. Juni 2015

ab 18:30h Scaleauto Clubrennen



## Alles zum „SLP-Cup“

[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

## Ablauf ...

Nachfolgend ein Special zu Orga und Ablauf – unverändert aus 2014 übernommen:

- Am Donnerstagabend ist ab 18 Uhr **Bahnclean** angesagt. Anschließend wird sicherlich noch etwas Grip gefahren – aber bitte nur von Folks, die zuvor auch beim Putzen zum Lappen gegriffen haben. Helfer mögen sich bitte kurz per E-Mail beim Autor anmelden!
- Freitagnachmittag geht's ab 15 Uhr ins freie Training (der Bahnraum ist ab 14h geöffnet). Das geregelte Training beginnt nach Plan um 19 Uhr. Sollten jedoch die Teams bereits früher komplett vor Ort sein, ziehen wir das geregelte Training wie in 2011, 2012, 2013 und 2014 gerne wieder vor...
- Für's **Einsetzen** gibt's simple und ein-eindeutige Regeln: Im freien und geregelten Training ist die jeweils befahrene Spur zugleich auch die Einsetzerposition. Eine entsprechende Kennzeichnung der Einsetzerpunkte ist gegeben.
- Dass im freien Training immer nur ein Fahrer pro Team an der Bahn steht, muss nicht mehr explizit erläutert werden?
- Zur **Technik**: Die Hinterräder weisen im Rennen bitte allzeit zumindest 26mm Durchmesser auf. Ansonsten muss gewechselt werden!!  
Btw.: An Reifenverschleiß ist von maximal  $\frac{3}{10}$  mm pro Stunde auszugehen.

Was an Reifendurchmesser oder Bodenfreiheit bei der technischen Abnahme nicht plausibel erscheint, wird wie immer notiert und im Rennverlauf überprüft...

- Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme werden am Freitagabend ab 22 Uhr durchgezogen. Und die Quali sollte vor Mitternacht „durch“ sein...
- Das **Rennen** geht über drei Durchgänge á jeweils eine Stunde netto Fahrzeit – Start ist Samstagfrüh um 9 Uhr...
- Die Fahrer teilen sich die in Summe 15 Spuren zu gleichen Teilen. Die 5-spurige Bahn fordert hier etwas mathematisches Talent! ☺ I.d.R. wird von den Teams die Spuraufteilung 1-1-1-2-2, 2-3-3-3-4 und 4-4-5-5-5 gewählt...



## 1000MigliaMündelheim am 28. Juni 2015 in Duisburg

geschrieben von ATH



In diesem Jahr veranstaltet der SRC-Mündelheim am Sonntag, 28.06.2015 zum vierten Mal die 1000MM Mündelheim.

Hierbei werden Fahrzeuge bis Baujahr 1966 zugelassen, die mit einem Fox I Motor (auch ohne Sticker) und einem Mindestgewicht ab 155g an den Start gehen.

Weitere Einzelheiten stehen in der Ausschreibung und dem Reglement, die auf der Webseite des [SRC-Mündelheim](#) nachzulesen sind.

Das Reglement, im Club GT`66 genannt, wird schon seit einigen Jahren angewendet und hat sich gut bewährt.



...ein Jaguar XK bereit für die Mille Miglia

Ziel der Veranstaltung ist es hier im Westen den Slotern die Möglichkeit zu geben, mit diesen schönen Autos eine Rennveranstaltung zu besuchen, wo der Spaß am Fahren und die gepflegte Unterhaltung im Vordergrund stehen.



...Fahrzeuge der Vintage Rennserie

Jeder Teilnehmer, der noch ein Fahrzeug aus der Vintage Slot Classic Rennserie (bis 2009) zu Hause hat, kann dieses unverändert hier einsetzen. Einzige Neuerung sind hier die vorgeschriebenen Ortmann-Competition-Reifen mit grauem Rand.

### Wo und wann wird ...

... gefahren? Wir starten am 28. Juni 2015. Da wir an einem Sonntag die 1000MM austragen, sollte es keine Konflikte mit dem Arbeitsplatz kommen. Wir gehen davon aus, das wie in den Jahren zuvor, die Veranstaltung am frühen Nachmittag enden wird.



...da stehen schon einige zum Training

Der Club ist am Sonntag ab 9 Uhr geöffnet, der Start ist für 12 Uhr geplant. Anschließend wollen wir zwei Durchgänge à 4 Minuten Fahrzeit pro Spur in Angriff nehmen.

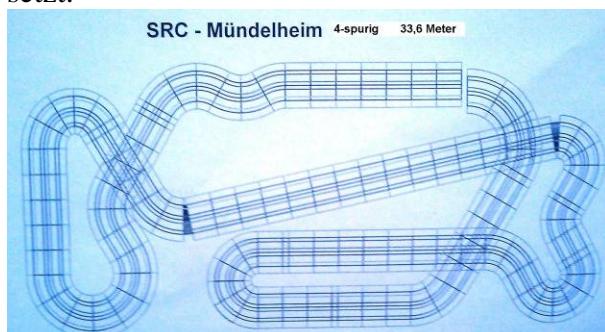
Die Gruppeneinteilung zum ersten Durchlauf wird nach Rücksprache mit den Teilnehmern von der Rennleitung vorgenommen. Im zweiten Durchgang folgt die Startreihenfolge nach Platzierung im ersten Lauf.

Nach dem Rennen gibt es natürlich noch eine

Siegerehrung und Preisverleihung..

## Trainingsmöglichkeiten ...

...sind noch gegeben. Damit sich jeder Teilnehmer mit der Strecke anfreunden kann, ist am Renntag bis 11 Uhr freies Training ange-setzt.



...das Layout der Mündelheimer Bahn

Wer noch weiteren Trainingsdurst verspürt ist herzlich eingeladen, diesen am 24.06.2015 (jetzt am Mittwoch) im Rahmen unserer GT 66 Rennserie zu stillen.

Eine **Anmeldung** per Mail zur Teilnahme an der 1000MM ist **erforderlich**, da die Anzahl der Teilnehmer auf 24 Starter begrenzt ist. Die E-Mail Adresse findet Ihr auf der Webseite und in der Ausschreibung.

Eine Liste der aktuellen Nennungen ist dort ebenfalls hinterlegt.



...die Michelin Kurve

## Dies und Das ...

Zugelassen sind nur Ortmann-Competition Reifen mit hellem Rand.

Zum Catering: Es ist natürlich Essen vom Italiener geplant.

Wer noch Fragen hat, kann diese ebenfalls per Mail an uns richten- oder er kommt Mittwoch ab 19 Uhr zum Clubabend in Mündelheim vorbei...



... Austragungsort der 1000MM

Alles Weitere gibt's hier:

Adresse

SRC-Mündelheim  
Sermerstrasse 25 / Barberstrasse 24  
47259 Duisburg

Url

[SRC-Mündelheim](http://SRC-Mündelheim)

## X. Carrera Panamericana

am 19. September 2015 in Duisburg

geschrieben von r(r)rr  
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

In wenigen Wochen ist es wieder soweit. Am 18. und 19. September 2015 findet die Jubiläums Carrera Panamericana in Duisburg statt. Bereits zum 10. Mal dreht sich an dem Wochenende das mexikanische Karussell in der rennpiste.

Die Zeit vergeht – unglaublich!

Die Butze ist auch dieses Jahr wieder gut gefüllt; drei Startplätze sind momentan noch frei. Wer also Lust hat, diese ungewöhnliche Rennveranstaltung live zu erleben, kann sich bitte bei Pascal oder mir melden.

### Wie alles begann

Sommer 2001 – unsere Tochter Birte (damals 3 Jahre alt) entdeckt auf dem Dachboden meine alte Carrera Universal



„Papaaaa – was ist das denn??“

So entflamme das Carrera Fieber ein zweites Mal. Leider nur bei mir, die Dreijährige war nach einer halben Stunde durch damit.

Kurze Zeit später (nine eleven) lernte ich Pascal durch den eBay Ankauf eines alten Universal Chaparrals kennen. Auf dem Weg zu seiner Wohnung dann die ersten Horrormeldungen aus den USA. An dem Tag drehte sich danach natürlich alles um New York – Carrera wurde zur reinen Nebensache.

Pascal machte die erste rennpiste auf; ich war natürlich dabei. Im Laufe der Jahre wurde die eine oder andere Rennserie in Hamborn gefahren und u.a. gab es auch den berühmt, berüchtigten rennpisten Rallyelauf, wo die Plastikschiene für einen Tag komplett umgebaut wurde und tw. auch mal kurzfristig unter Wasser gesetzt wurde.

Auf der Suche nach einem außergewöhnlichen Rallyegefahren bin ich dann auf die Carrera Panamericana Mexico gestoßen und war sofort Feuer und Flamme.

Es bedurfte aber erst der mittlerweile langjährigen Freundschaft zu Rainer Wild vom SRC Kassel und seinen ersten PanAm-Resine Modellen, um eine eigene Carrera Panamericana in 1:24 auf die Beine bzw. auf die Bahn zu stellen.

2006 war es dann soweit:

### I. Carrera Panamericana

am 4. November 2006 in der rennpiste

In Duisburg wurde das erste Carrera Panamericana Rennen für slotcars veranstaltet, an dem sich definitiv nur die Oldies aus den Jahren 1950 bis 1959 messen durften. Gefahren wurde in zwei Klassen: Sportwagen und big banger (tourismo).

18 begeisterte Fahrer, ein Kasseler Männerausflug (vom leider nicht mehr existierenden SRC), fast unfahrbare big banger und trotzdem eine Superstimmung über den gesamten Tag führten zu der Erkenntnis, dass man das unbedingt wiederholen sollte.



Der Ruf nach einer daraus resultierenden Rennserie wurde laut. Gott sei Dank haben wir uns damals nicht davon verleiten lassen und ein Jahrestag daraus gemacht.

Thomas Reich (Tourismo) und Ronald Eidecker (Sports) haben je einen Lauf gewonnen und teilten sich damit den ersten Platz in der Addition der Tageswertung.



Der „Jefe de la Cosina“ bei der Arbeit

## II. Carrera Panamericana

am 26./27. Oktober 2007 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

von Anfang an als Haus und Hofberichterstatter dabei: Der schnelle Nick. Dazu schon mal an dieser Stelle unser allerherzlichstes Dankeschön an Ingo.

...zeitgleich zur historischen Carrera Panamericana bzw. Neuauflage, die 2007 bereits zum 20ten Mal stattfand, hatten Ronald & Pascal die II. Ausführung, nein „Aufführung“ ihres Eintagesevents erfolgreich durchgeführt. Die rennpiste wurde mexikanisch, manche Buddel wurde zur After Show Party geleert und auch die Kasseler Fraktion war wieder geschlossen am Start.



Freunde der Rennpiste - SRC Kassel

Ronald Eidecker gewinnt bei den Tourismo mit dem Olds 88 Rocket und Andreas Höne (Bild) die Sports mit einem 300 SL



Hier noch einer der vielen Kommentare des Tages:

„Sports kann jeder fahren! American Dickschiffe ist es!! Hershell McGriff's Olds 88 rannte sensationell und hat seinen "50er" Erfolg dank Uwe S. und Schöler Striker wiederholt. Freu mich schon auf ein gemeinsames Rennen mit Doc Hudson. Du hast keine Chance!“

## III. Carrera Panamericana

am 22. November 2008 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

...mit viel Freude hatten Ronald und Pascal die Vorbereitung für die dritte Ausgabe des „Ein-Tages-Events“ durchgeführt.



Eine Superstimmung über den ganzen Tag. Tagespresse und Zaungäste waren begeistert vom Rennen und der Partylaune !

Jens Gerlach gewinnt die Tourismo und Jörg Ebbers die Sports Klasse.



Eins der ersten PanAm Dioramen



Best of Show für klein Marcus



Und da ist sie dann doch wieder: Senorina Eidecker als Glücksfee bei der Tombola

## Einige Kommentare

„Einige kennt man, andere nicht. Sie kommen aus aller Herren Länder, nehmen stundenlange Anfahrten bei Schnee und Eis auf sich nur um ihr Versprechen einzulösen, dabei zu sein!“

„Man hat den ganzen Tag Spaß und als man das erste Mal auf die Uhr schaut ist es schon 18,00 Uhr. Und der Spaß hat noch lange kein Ende. Ich sage Danke das ich dabei sein durfte!“

„Super Leute; (Danke Jungs, aus Kassel); Schöne Autos; Super Stimmung; Super Party; Super Essen; Ein Highlight des Jahres“

## IV. Carrera Panamericana

am 26. September 2009 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

...ganz routiniert gehen die „Freunde der Rennpiste“ mit Pascal Kißel an das Große Event, die IV. Ausgabe der „Carrera Panamericana“ heran. Nach der Vorankündigung im Forum vor einigen Monaten waren schnell die 24 Startplätze vergeben und eine kleine Warteliste entstand. Zum Renntag sollten dann 28 Amigos mit Ihren Slotkoffern auftauchen.



perfektes Outfit für die Sports Klasse !

...mit Stolz hatte Ronald bereits vor Wochen verkündet, dass auch Manfred Herklotz und Horst Rummelt von den Jungs von SRC Pöring kommen würden. Manfred fertigt für Ronald die Decals für unsere Panamericana Autos und wollte sich den Hype mal antun.



Ehrung für die weiteste Anreise von Horst und Manfred !!



**Sports, Best of Show“ Norbert Teschke.!!**

Thomas Reich gewinnt beide Klassen und wird damit natürlich verdienter Gesamtsieger.



**... Pressetermin beim Team Andre+**



**...Pascal hat Spaß in den Backen, denn gleich steigt die Party !!**

## V. Carrera Panamericana

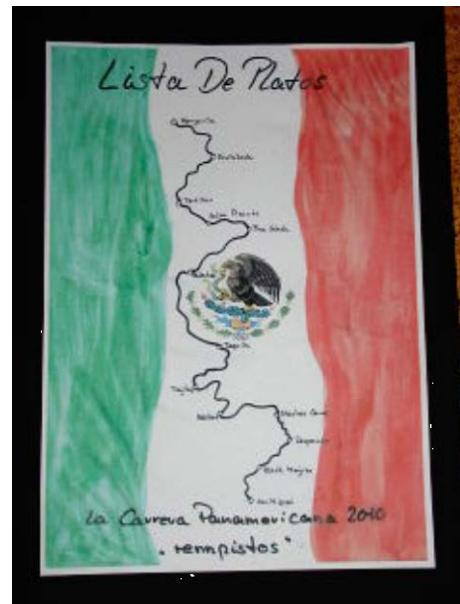
am 11. September 2010 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

...zur V. Carrera Panamericana ging es erstmals auf das neue Geläuf in Duisburg-Hamborn. Nicht nur der Carrera Track zeigte sich der Herausforderung diese Eintagesklassikers gewachsen, sondern alle Piloten hatten sich flott an die leicht geänderte Streckenführung gewöhnt, welche die Boliden nur so zum Ziel nach Ciudad Juárez rasen ließ. Anstatt

nach 3.436 km endete die Fahrt bereits nach 12\*5 Minuten. Damit noch genügend Zeit zum Feiern bleib.

Natürlich gab es auch 2010 eine kulinarische Reise quer durch MEXICO mit der Listo de Platos...



**...Pascals Speiseplan !!**

...quer durch Mexiko mit dem Finger auf der Landkarte, welche die Speisekarte vom letzten Samstag zierte. Den ganzen Tag konnte man sich durch tolle Speisen eine Grundlage schaffen, damit am späten Nachmittag auch mal ein flüssiger Bewusstseinstrüber getrunken werden konnte.

Und ein neuer Stern der Duisburger PanAm ging auf: Jörg Ebbes wird zwar Gesamtsieger, lässt sich aber noch vom „Oldie“ der PanAm - Manni Storck - überraschen. Der wiederum absolvierte einen fehlerfreien „Vorlauf“ und gewann verdient mit den ihm vertrauten big-bangern die Tourismo. Es sollte der letzte Klassensieg sein, der nicht von Jörg gewonnen wurde.



**...die Siegertrophäen 2011!!**



...Siegerehrung Manfred Stork P1 bei den Tourismus !!



...Siegerehrung Jörg Ebbers P1 bei den Sports und der Gesamtsieger bei der V PanAm !!

...einer der siegreichen Ferrai 375 MM Boliden – bis zum ersten 1:24er-Einsatz bei einer PanAm in Duisburg sollte es aber noch bis zur aktuellen Jubiläumsausgabe dauern!!



Neufahrzeug 2015 vom Orgateam

## VI. Carrera Panamericana

am 24.09.2011 in Duisburg

geschrieben von r(r)rr  
(rennpisten (rallye) reporter ronald)

Ausnahmsweise mal nicht von Nick kommentiert. Es sollte aber tatsächlich seine einzige Nichtteilnahme an dieser Rennveranstaltung sein.

Mit der sechsten Carrera Panamericana in Duisburg wurde 2011 bereits eine PanAm mehr geschafft als es das historische Vorbild von 1950 bis 1954 vorgibt. Die Nachfrage zur Teilnahme an diesem außergewöhnlichen Ereignis war ungebrochen und auch die Vorbereitung von Seiten der Herren Kißel und Eidecker nahmen schnell Fahrt auf: Mexikanischer Speise- und Getränkeplan, Spezialpokale und Tombola sollten schließlich auch in diesem Jahr u.a. wieder die Highlights des Events werden.

Jörg Ebbers setzt seinen Siegeszug durch Mexiko weiter fort, hatte auch seine Mitbewerber um den Titel in den anderen Läufen immer fest im Blick und siegte dieses Mal souverän in beiden Klassen. Trotz starker überregionaler Konkurrenz.



Best of Show für Franz Offner mit seinem bildhübschen 356er...



....und Thomas Menke mit einem außergewöhnlichen big banger



Tourismo der besonderen Klasse

Und dann war da noch die erste Teilnahme von „Los Bobos“ Breiding zu vermelden. Eine abenteuerlich Bahnfahrt von Hamburg nach Duisburg, die uns den gesamten Trainingsabend begleitete, bleibt unvergessen.



Abenteuer beendet: Duisburg Hbf

## VII. Carrera Panamericana am 20. Oktober 2012 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman



... zur VII. Carrera Panamericana ging es zum dritten Mal auf die neue Rennpiste.

... während nach der V. Carrera Panamericana 1954 wegen vermehrter Todesfälle keine weitere PanAm mehr folgte, war die Gefahr unbegründet, dass die PanAm des Slotsports auch stirbt. Denn die wenigen Alkoholopfer, welche die Nachfeiern produziert hatten, rechtfertigten nicht das Ende dieser großartigen Idee. Eine VIII. Pan Am sollte es auch 2013 wieder geben. Mit diesem Versprechen des Initiators Don Ronaldo endete der offizielle Teil der VII. PanAm.



...“Best of Show“ Sports für Johannes und seinem Alfa!!



Die Teilnehmerurkunden hingen den gesamten Renntag in der rennpiste – keiner hatte es geschnallt

„Für mich das persönliche Highlight des Abends, die Fahrt von der Piste zu Don Ronaldo. Vier Sombreros im kleinen Mazda, drei davon voll mit Tequila .... Bis bald, Franz“

Ein Kommentar, der noch heute zum Schmunzeln bei den vier Beteiligten führt.



Uns war gar nicht klar, dass vier Sombreros gleichzeitig in so einen kleinen Mazda passen



Jörg Ebbers ging übrigens als Sieger beider Klassen zufrieden nach Hause: Dienstags wusste er aber nicht genau, wann das in etwa gewesen sein könnte.

## VIII. Carrera Panamericana am 12. Oktober 2013 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

... die Carrera Panamericana gilt als der wichtigste Herbstklassiker im Bereich des Wilden Westens. Der Ideengeber Ronald organisiert zusammen mit Pascal das Einladungsrennen als Eintagesklassiker. Da auch dieses Jahr

nicht zu erwarten war, dass viele neu erstellte Slotcar präsentiert werden, haben sich die Beiden an die weitere Ausgestaltung des Schrauber- und Bahnraums begeben, ganz im Zeichen des Themas „Carrera Panamericana“.



Superstimmung über den ganzen Tag. Zaungäste und 24 Pilotos waren begeistert vom Rennen und vom neuen historischen Fahrerlager!!



...vielmehr wurde ein toller Schritt in Zukunft gemacht, indem das schon vormals sehr gemütliche Fahrerlager in eine historische Werkstatt der 1940er bis 1950er Jahre verwandelt wurde. Man kann es nicht beschreiben, muss es halt mit eigenen Augen gesehen haben



Nebenbei erwähnt: Jörg gewinnt die Tourensimo und die Sports Klasse.



...die Auswahl der Tombola!!

## IX. Carrera Panamericana am 25. Oktober 2014 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman

... die Vorfreude war groß, bis endlich die IX. Carrera Panamericana mit dem Trainingsabend am Freitag starten konnte. Wie immer hielt Pascal eine Überraschung für uns bereit, denn nur er wusste, dass er vor Jahren einen weiteren Raum seiner „rennpiste“ hinter einer Gipskartonwand vor der vorzeitigen Nutzung bewahrt hatte. Somit öffnete er den Raum und sanierte diesen in der Woche vor dem Event. Damit werden in der nächsten Zeit dort neben dem Flipper und dem Billardtisch noch weitere Schrauberplätze entstehen.



...“Best of Show“ in der Klasse Big Banger wurde zwei Mal vergeben – hier Achim mit seinem „Ché“-Pickup!



... und an Oliver mit seinem 59er Chevy mit Soundchip!



...durch die klassische Schwingtür geht es hinaus auf die Veranda...



...zum gemütlichen mexican beer grandstand



Jörg Ebbers gewinnt die **Tourismo** und die **Sports Klasse**. Und war somit auch 2014 der **Gesamtsieger** der **IX. Carrera Panamericana**.

Leider sollte dies sein letzter großer Sieg bei einer slotracing Veranstaltung sein. Wenige Wochen nach der PanAm legte Jörg den Regler ab und verstarb – viel, viel zu früh - an einem Herzinfarkt.



(c) 2011 by scalemodelracing, Franz Offner & rennpiste

Wir werden an dich denken und am 19. September zur Eröffnung der X. Carrera Panamericana unbedingt einen Tequila und ein Salitos für dich mittrinken.

## Die Zusammenfassung

des kompletten Renntages der X. Carrera Panamericana en bloc:

**Freitag den 18. September 2015:**  
Training ab 18:00

**Samstag den 19. September 2015:**  
Einlass, Frühstück und Training ab 09:00  
Techn. Abnahme von 10:30 bis 11:30  
Parc Fermé nach der technischen Abnahme  
Best of Show um 11:30  
Warmer Küche ab 12:00  
Salida Sportwagen Klasse um 12:00  
Salida Tourismo Klasse gegen 15:30  
Siegerehrung und Tombola um 19:30

Jetzt bleibt nur noch allen Teilnehmern und Besuchern eine gute Anreise und uns wieder eine gelungene Rennveranstaltung zu wünschen.

## News aus den Serien

Saison 2015

./.

Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
<b>Classic Formula Day</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Cup2Night</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DTSW West</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>Grand Slam</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>GT-Sprint NRW-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Einzelevents</b>	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	- / -	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Clubserien</b>	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / ✓	...	läuft ...
<b>GT-Sprint</b>	- / ✓	...	läuft ...
<b>Scaleauto West</b>	- / ✓	...	läuft ...
,			