

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 503 -

10. August 2015

Editorial

Moin Folks . . . Ferienende – Slotracingstart!☺
Am Samstag düsten bereits die Folks vom NASCAR Grand National beim SRC Mündelheim. Es war der 5. Saisonlauf . . .

Bereits am Mittwochabend geht's weiter: Der 6. Durchgang für den GT-Sprint NRW-Cup steht auf dem Programm. Und wieder ist die 34m-Bahn des SRC Mündelheim in Duisburg Schauplatz des Geschehens.

Zum Wochenende verlagert sich das Geschehen dann nach Westfalen. Der 3. Grand Slam des Jahres steht an. Man trifft sich dazu bei den Carrera Freunden in Schwerte . . .

Die Nr. 503 der „WILD WEST WEEKLY“ berichtet brandaktuell vom NASCAR Grand National in Duisburg. Ferner geht der Blick nach vorn auf GT-Sprint NRW-Cup sowie Grand Slam . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR 6h Teamrennen
am 1. August 2015 in Kamp-Lintfort
- GT-Sprint NRW-Cup
6. Lauf am 12. August 2015 in DU Mündelheim
- Grand Slam
3. Lauf am 15. August 2015 in Schwerte
- News aus den Serien
Saison 2015/16

NASCAR 6h Teamrennen

am 1. August 2015 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Manfred Stork



Zum siebten Mal hieß es nun, ein 6 Stunden Rennen mit den GP-Speedtyre Reifen zu fahren. Vorgeschrrieben für dieses Rennen war eine Einheitskarosserie – und zwar der 77er Chevrolet Monte Carlo, weil dieser in der NASCAR Serie am längsten gefahren werden konnte. Jedes Team aus dieser Zeit hatte diesen Typ an den Start gebracht und viele Decals existieren für diesen Wagen.

Leider kamen für das Rennen keine neuen Versionen an den Start. Einige sind in der Fertigung, aber sie sollen erst für das nächste Jahr fertig werden.

Für Freitag vor dem Rennen war ab 18.00 Uhr ein Training angesagt. Als ich kurz vorher dort erschien, hatte Ulli schon ganze Arbeit geleistet! Herzlichen Dank dafür!! Das zeigte sich später an den gefahrenen Rundenergebnissen. Denn die Bahn war gut gereinigt und ausreichend Doppelklebeband aufgebracht, so dass die gefahrenen Zeiten schnell purzelten. Später wurde selbst die ein oder andere Zeit unter 10 Sekunden gesichtet, prima!



Karsten beim Reifenschleifen

Die Teams bestehen aus drei Fahrern und das Rennen wird in zwei Abschnitten gefahren. Im ersten Durchgang fährt jeder Fahrer auf der 6-spurigen Bahn zwei Spuren über exakt 30 Minuten. Das ergibt dann eine Fahrzeit von 3 Stunden.

Anschließend wird eine kleine Pause gemacht zum Reinigen der Karosse vom Gummi-Abrieb, neue Räder werden montiert und nach dem Plättchentest werden die Teams nach dem Ergebnis des ersten Durchgangs aufgestellt.

Die Motoren werden gestellt, aber die Reifen muss jedes Team selbst vorbereiten.



Platz mit 2.011 Runden.

Sie erinnerten daran, dass es hauptsächlich um den Spaß an der Sache geht und dass sie Spaß hatten. Das ist auch die Hauptsache an unseren Modellauto Rennen, da kann ich ihnen nur beipflichten!



Start erster Durchgang



Erfahrungsaustausch



Die 1. Spur



Die Fahrer der ersten Spur

In diesem Jahr hatten sich frühzeitig 7 Teams angemeldet, und alle kamen wie angekündigt zum Rennen, ohne dass etwas an den Teams geändert oder sonst etwas durchgezogen werden musste. Und alle fuhren mehr Runden als sie bisher erreicht hatten, kamen dabei sogar allesamt über die 2.000-Runden-Hürde!

Team Kassen Krause

(#2 - Dale Earnhardt)

Der Team-Name soll an unseren unvergessenen NASCAR Slotfreund Rolf Krause erinnern, den wir so schmerzlich vermissen!

Ralf Janßens, Holger Michels und Markus Hackstein hatten das Auto gegenüber dem Vorjahr verbessert und sie gaben sich alle Mühe. Aber letztendlich blieb am Ende der 7.

Slot Racing Fahrgemeinschaft Stolberg (#98 - Richie Panch)

Günter Rüben brachte für sein Stolberger Team zwei "neue" Oldies an den Start, wobei neu nur für den ersten Start mit den NASCARs steht. Gerd Thess und Winfried Leclere waren bisher ausschließlich in der 1:32er Szene unterwegs, machten ihre Sache aber nicht schlecht und landeten vor den erfahrenen Slot Racern aus Moers auf Rang 6.

Hauptsächlich herausgefahren wurde diese Platzierung durch Teamchef Günter, der

durchweg gute Ergebnisse von mehr als 170 Runden pro Spur erzielte!



Die Bahn während der letzten Spur im ersten Durchgang



Die Fahrer dazu

Black Racing Team

(#1 - Donnie Allison)

Uwe Schulz startete mit seinem Team wieder in bekannter Formation mit Katja Overbeck und Marco Zahn.

Nach Verbesserungen am Auto wurde es nach dem ersten Durchgang der 4. Platz, nur eine Runde zurück auf Platz Drei. Das ließ Hoffnung auf eine noch bessere Platzierung, aber der zweite Durchgang brachte die Ernüchterung! Sie fielen zurück auf den 5. Platz mit 2.039 Runden. Denn irgend etwas stimmte am Wagen nicht – manchmal flog er ohne Feind einwirkung hochkant von der Bahn! Da musste das Tempo schließlich gedrosselt werden!



Start zum 2. Durchgang

Raceway Neukirchen

(#54 - Lennie Pond)

Dieses Team war neu am Start bei den 77er Chevies. Das Team wurde im Vorjahr beim Rolf-Krause-Gedächtnis-Rennen gegründet. Für den Start stellte Ralf seinen „Lennie Pond“ Wagen zur Verfügung! Besten Dank dafür, und das Team ging vehement zur Sache. Den Start absolvierte Frank Kaldewey mit unglaublichen Zeiten! Montiert hatten sie eine sehr lange Übersetzung, selbst für Lintforter Verhältnisse! Bei einer Übersetzung von 15:41 wurde ein 26,5mm Reifen-Durchmesser montiert. Das geht bei gutem Grip noch einigermaßen, das zeigte Frank dann auch in beeindruckender Weise. Er fuhr mehrere noch nie gesehene 9,6er Zeiten auf der Startspur 4 und schaffte 179 Runden in 30 Minuten, sagenhaft!! Die Frage war, wie lange geht das gut? Jedenfalls reichte es für die Führung über mehrere Spuren vor „Hot Slot Wheels“. Die ersten Spuren 4, 2, dann 1 und 3 sprachen dafür sich, aber bei den Spuren 5 und 6 ging es dann rapide abwärts. Im 1. Durchgang war es dann nur der 5. Platz, allerdings fuhren sie im zweiten Teil 8 Runden mehr mit einer besseren Übersetzung, so dass am Ende der 4. Platz erreicht wurde mit 2.042,57 Runden.



Siegerehrung für das Team „Raceway Neukirchen“

Living Legends

(#2 - Dave Marcis)

Ralf Pistor hatte die gleichen „Lebenden Legenden“ eingeladen wie im Vorjahr, nämlich Siggi Jung und Marcus Hasse. Sie wollten eigentlich den zweiten Platz aus dem Vorjahr verbessern oder zumindest bestätigen. Aber das sollte nicht gelingen,

denn die beiden favorisierten Teams „Hot Slot Wheels“ und „NASCAR“ waren dieses Mal für sie nicht zu knacken.

Dafür schafften sie jedoch ein anderes Phänomen: In beiden Durchgängen fuhren sie die absolut identischen Ergebnisse ein, bis auf den letzten Teilmeter sogar, alle Achtung! Beide Male waren es genau 1.021,31 Runden, macht zusammen 2.042,62 Runden. Das sind dann nur 5 Teilmeter mehr als bei Raceway Neukirchen. Das war knapp, meine Güte – und das nach 6 Stunden Fahrt!



Die eher behäbigen Alteisen von „Living Legends“ (Arbeitsname „nicht mehr als nötig!“) retten soeben noch Rang 3 – auf P2 fehlten allerdings „Lichtjahre“! ☺☺

[redaktionelle Anmerkung: Bitte den Herausgeber lynchieren und nicht mit Manni schimpfen! ☺]

Hot Slot Wheels

(#11 - Cale Yarborough)

Peter mit seinem bewährten Team mit Lisa und Volker wollte es so richtig knacken lassen! Zumindest beim Start war das nicht zu erkennen, denn Frank von „Raceway Neukirchen“ war zuerst schneller. Da blieb auf den ersten Spuren nur der zweite Platz mit 3 oder 4 Runden Rückstand, denn „NASCAR“ musste beim Start nach Auslosung der Startplätze pausieren.

Als es dann für den „Raceway“ nicht mehr reichte, übernahmen die Wheels souverän die Spitze, bis sie auch aussetzen mussten und dann sicher auf dem zweiten Platz hinter NASCAR mit 2.076 Runden ins Ziel kamen. Dabei ist zu erwähnen, dass sie im zweiten Durchgang 6 Runden mehr einfuhren.



Zweiter Platz für „Hot Slot Wheels“

NASCAR Slot Racing

(#3 - Richard Childress)

Das NASCAR Team konnte wieder mit Patrick Meister antreten. Außerdem war Werner Schilling mit im Boot wie schon beim Rolf-Krause-Gedächtnis-Rennen – und natürlich der NASCAR-Serien-Chef.

Da NASCAR beim Start aussetzen musste, war anfangs nicht zu sehen, was Sache war. Aber Patrick auf der Spur 6 startete mit

176 Runden, das war das weitaus beste Resultat auf der Sechs. Im weiteren Verlauf der Spuren zeigte sich aber, dass wir ohne weiteres mitmischen konnten.

Als es dann im ersten Durchgang auf die letzte Spur ging, lag das Team mit knapp 11 Runden Vorsprung vor den „Wheels“ vorn. Manfred musste dann die letzte Spur 5 übernehmen, während Lisa von den „Wheels“ die schnelle Spur 2 befuhr. Patrick sagte dann vorher, Lisa kann ruhig 5 Runden aufholen! Die letzte Spur nach 2,5 Stunden Fahrt ist dann sehr mühsam. Das fühlt sich alles so zäh an, und man muss stets den Schwung mitnehmen, sonst kommt man nicht mehr richtig vorwärts. Aber es reichte dann am Schluss der ersten Hälfte zu gut 10 Runden vor den „Wheels“ mit viel Schweiß!

Im zweiten Durchgang fuhr NASCAR das gleiche Runden-Ergebnis ein, aber eine halbe Runde mehr, so betrug der Vorsprung am Schluss 16 Runden bei insgesamt 2.092,55 absolvierten Runden!



Das siegreiche Team „NASCAR Slot Racing“ – Magdalene in Vertretung für Patrick

Credits

Ein herzlicher Dank geht an Magdalene und ihr Team für das unermüdliche Schaffen in der Küche und im Verkaufsraum. Ebenso ein großer Dank an alle Beteiligten, die einen Beitrag zu diesem Rennen geleistet haben! So stand Klaus lange am Grill, Ulli für die gute Bahnvorbereitung oder danke auch an Ralf, der wieder für alle Beteiligte Urkunden ausgedruckt hatte! Ein herzlicher Dank an Alle!!



Grillmeister Klaus



Kuchenfassen ist angesagt

Zum Schluss möchte ich noch darauf hinweisen, dass dieses Jahr auch wieder ein 6h Rennen durchgeführt wird beim SRC am Niederrhein, dem 2. Rolf-Krause-Gedächtnis-Rennen am 31. Oktober.

Anmeldungen können bei mir schon jetzt per Mail abgegeben werden, damit vernünftig geplant werden kann. Gefahren werden Winston Cup Wagen von 1981 bis 1986, wie im Vorjahr!



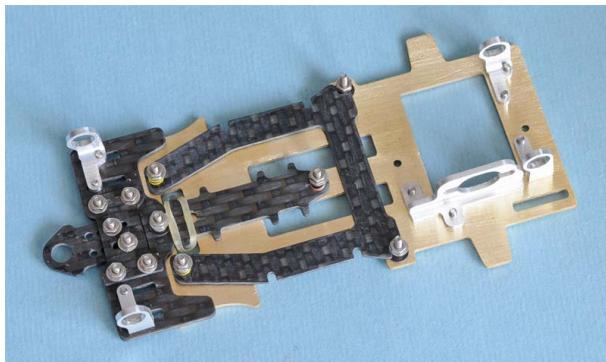
Der ältere Herr mit den „Jugendlichen“!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West](#) / [NASCAR Grand National](#)

GT-Sprint NRW-Cup

6. Lauf am 12. August 2015 in DU Mündelheim



Adresse

SRC Mündelheim
Barberstr. 24
47259 Duisburg Mündelheim

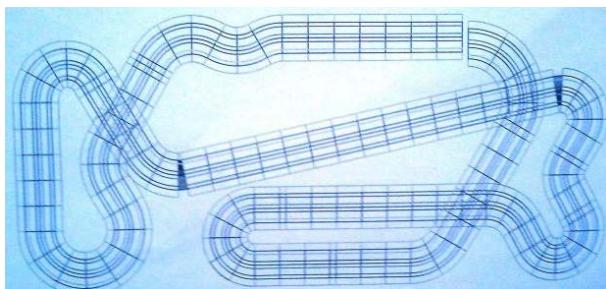


URL

www.src-muendelheim.de

Strecke

4-spurig, Carrera, 33,6m lang



Materialausgabe

Motor ...keine Ausgabe, eigene Motoren

Räder.... Scaleauto ProComp-3 (SC2421P)
mit 27,5mm Durchmesser (neu!)

Zeitplan

Mittwoch, 12. August 2015
ab 18:30h Bahnöffnung
ca. 20:00h Rennen

Anmeldung

erwünscht (über das Freeslotter Forum)



[Anmeldung zum GT-Sprint NRW-Cup
am 12. August 2015 in Duisburg Mündelheim ...](#)

Eckdaten

BahnPlastikschiene

Spannung 20 Volt

Übersetzung.... 14/46 (+/- ein Zahn auf der Achse) empfohlen

**[Alles zum GT-Sprint NRW-Cup
Rennserien-West / GT-Sprint](#)**

Grand Slam

3. Lauf am 15. August 2015 in Schwerste



Adresse

Carrera Freunde Schwerste
Hellpothstr. 12
58239 Schwerste

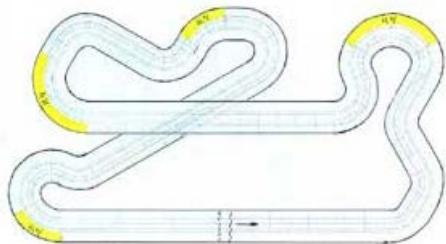


URL

www.carrera-freunde-schwerste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Zeitplan

Freitag, 14. August 2015

ab 16:00h Bahnpflegen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 15. August 2015

ab 08:00h Training
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme
ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute
ab 12:30h 1. Wertungslauf
nachfolgend Servicepause
ca. 17:00h 2. Wertungslauf
ca. 21:00h Siegerehrung

Anmeldung

Start: . / .

Ende: Dienstag, 11.08.2015 - 23:59 Uhr

Limit: 20 Teams

Stand: 13 Teams (11 fest eingeschrieben)

 [Anmeldung zum 3. GRAND SLAM am 15. August 2015 in Schwerste](#)

Materialausgabe



Moosgummikompletträder
Scaleauto ProComp-3 mit
ca. 27,55mm Durchmesser.

Motor Bison „homologated“
mit Kabelsatz und Motorritzel 15Z (MS)



Historie

23.08.2014 - 14 Teams - 4*15 Minuten

1. Plastikquäler	BMW Z4 VLN	781,80	1. Plastikquäler	Porsche 911 GT3R	786,14
2. PQ Frührentner	Porsche 911 GT3R	780,13	2. PQ Frührentner	Porsche 911 GT3R	784,18
3. Scuderia Hotslot	Audi R8 LMS GT3	779,67	3. Scuderia Hotslot	Audi R8 LMS GT3	772,88
4. B&R Gentlemen	Ferrari 430 GT2	778,64	7. B&R Gentlemen	Ferrari 430 GT2	768,49
5. Slotdriver	Lexus LFA VLN	768,23	5. Slotdriver	Lexus LFA VLN	760,85
6. Buffalo Forward	McLaren MP4-12C GT3	767,64	6. Buffalo Forward	McLaren MP4-12C GT3	760,65
7. Curve Scratchers	Mercedes SLS GT3	763,12	7. Curve Scratchers	Mercedes SLS GT3	753,84
8. Powerslider	McLaren MP4-12C GT3	760,67	8. Powerslider	McLaren MP4-12C GT3	752,00

23.08.2014 - 14 Teams - 4*15 Minuten

1. Plastikquäler	Porsche 911 GT3R	786,14
2. PQ Frührentner	Porsche 911 GT3R	784,18
3. Scuderia Hotslot	Audi R8 LMS GT3	772,88
7. B&R Gentlemen	Ferrari 430 GT2	768,49
5. Slotdriver	Lexus LFA VLN	760,85
6. Buffalo Forward	McLaren MP4-12C GT3	760,65
7. Curve Scratchers	Mercedes SLS GT3	753,84
8. Powerslider	McLaren MP4-12C GT3	752,00

Alles zu „Grand Slam“
[Rennserien West / Grand Slam](#)

News aus den Serien

Saison 2015/16

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2016 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
GT-Sprint NRW-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -	✓	○	- / -	-
Ashville 600	- / -	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	- / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / ✓	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...	- / -	...
,					