

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 525 -

18. Januar 2016

Editorial

Moin Folks . . . Schnee am Wochenende im Westen, aber kein Slotracing! Kommende Woche – dann mutmaßlich wieder bei wärmerem Wetter – fahren die GT/LM-Serie und der NASCAR Winston Cup jeweils Samstag ihren Saisonauftakt. Erstere gastiert in der Duisburger Rennpiste und die NASCARo zieht's zu SlotRacing Mülheim/Ruhr . . .

Gleich Montagabend startet dann auch der Cup2Night auf dem Slot Track Niederberg in Heiligenhaus in die neue Saison . . .

Die „WILD WEST WEEKLY“ Nr. 525 umfasst einen Bericht von den NASCAR aus Teutonien und schaut kurz auf die Eckdaten für den Cup2Night . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
 - 1. Lauf am 15. Januar 2016 in Bad Rothenfelde
- CUP2NIGHT
 - 1. Lauf am 25. Januar 2016 in Heiligenhaus
- News aus den Serien
 - Saison 2015/16

NASCAR Grand National

1. Lauf am 15. Januar 2016 in Bad Rothenfelde

geschrieben von Thorsten Grau

Um es gleich vorwegzunehmen: Es hat sich auch im ersten Lauf 2016 nicht viel geändert. Volles Haus, spannende Läufe, enges Ergebnis und ein Sieger namens Carsten Scholz.



NASCAR Grand National am Start . . .

Eigentlich könnte man den Bericht nun abschließen, aber das Eine oder Andere ist sicher noch erwähnenswert. Stefan Kucharzewski aus Marl zum Beispiel, stand er doch erfreulicherweise plötzlich in der Halle und wollte mitspielen. U.a. sicher auch um die Bahn besser kennenzulernen, hat er nämlich für das Ashville 600 gemeldet. Dass er mit den NASCAR umgehen kann weiß man aus der Serie von Manni Stork, bei der er regelmäßig teilnimmt. Dass es am Ende leider nur zum letzten Platz gereicht hat, lag sicher nicht nur an der für ihn fast unbekannten Bahn, sondern

auch an dem recht hohen Niveau das inzwischen in der NASCAR Serie bei der SRIG an den Tag gelegt wird. Trotzdem hoffen wir, dass es Dir Spaß gemacht hat Stefan, denn über solche Überraschungsgäste freuen wir uns immer in Teutonien! ☺



Mike hat Spaß!

Nicht minder überraschend war die Teilnahme von Maik Zoglauer. Er bestritt seinen letzten NASCAR Lauf Anfang 2011! Als „alter“ Teutone sollte mangelnde Bahnkenntnis für ihn

kein Problem darstellen, blieb also abzuwarten wie er sich mit seinem '62 Pontiac Catalina schlagen würde.



Fahrzeugabnahme mit Gelassenheit . . .

Ansonsten waren natürlich die üblichen „Verdächtigen“ am Start und mit 16 Teilnehmern war Rennserienchef Poldi dann so früh in der Saison auch recht zufrieden. Ob das der Grund für seine Gelassenheit bei der Fahrzeugabnahme war, ist nicht überliefert. Jedoch kam die erste Startgruppe erst gegen 20h30 an den Start.



Naja – passt so . . . ☺☺

Erfreulich aber, es gab diesmal keinerlei Beanstandungen bei der Abnahme, mussten doch im letzten Rennen gleich drei Leute aufgrund klebriger Reifen ein paar Strafrunden drehen. Sogar Rolf Meier hat die Dachhöhe seines Autos inzwischen im Griff *gg*



Die Folks der ersten Startgruppe . . .

Die **erste Startgruppe** hatte es dann auch gleich in sich: mit Fabian Holthöfer, Mike Butz und Christoph Müller standen sich schon in dieser Gruppe ein paar ganz schnelle Jungs gegenüber. Und auch Ilja Tubes ist mal gerne für eine Überraschung gut. Einen Platz nach oben ist er ja schon vor dem Rennen gerutscht: Seine Gattin musste krankheitsbedingt absagen. Dieser Platz war ihm also schon mal sicher. *gg*

Trotzdem langte es für ihn nur zu P4 in dieser Startgruppe, aber mit 176 Runden über die Distanz von 5x5 Minuten sorgte er schon mal für große Augen bei den Umstehenden. Noch größer war das Staunen als Mike Butz diese Gruppe mit 178,80 Runden gewann, fast 1,5 Runden vor dem Zweitplatzierten.



Ein Teilmeter Vorsprung am Ende!! ☺

Der zweite Platz war heiß umkämpft und wurde mit Spannung verfolgt. Fabi noch vorne, aber Christoph kämpfte sich Meter um Meter heran. Dass er nur noch im T-Shirt an der Bahn stand, lag nicht nur an den angenehmen Temperaturen in der Halle! Auch sein hochrotes Gesicht wurde nicht durch die Zwischenbemerkungen einiger Zuschauer ob seines "Schiesser-Feinripps" hervorgerufen. Nein, er kämpfte und hing schließlich an der Stoßstange von Fabis '70 Chevelle. Doch zwei kleinere Quersteher ließen ihn nicht in Schlagdistanz kommen. Fabi fuhr ausgesprochen konzentriert und ließ nichts mehr anbrennen. Mit

nur einem Teilstreich Vorsprung rettete er seinen P2 ins Ziel. Das war ein klasse Fight von beiden Fahrern! Hat Spaß gemacht zuzuschauen!☺



Fahrer der zweiten Gruppe at work ...

In der **zweiten Startgruppe** gab es dann weitere Überraschungen: Wjatscheslaw Portnjagin konnte endlich mal wieder einen Durchbruch in der NASCAR Serie feiern. Krebste er zuletzt immer im Tabellenkeller rum, so konnte er sich mit respektablen 178,13 Runden auf den 2. Platz dieser Gruppe "befreien". Das bedeutete P8 in der Gesamtwertung! Da hat sich der Neuaufbau seines Talladegas gelohnt.

Die nächste Überraschung war Udo Langer: Er fuhr diesmal leider nur hinterher, was man eigentlich so von ihm nie gewohnt ist. Wie sich hinterher rausstellte, war ein schleifendes Hinterrad schuld an der Misere. „*Anfängerfehler!*“ konstatierte er selber nachher, so wird dieser Lauf wahrscheinlich sein Streichergebnis der Saison werden. Souveräner Sieger der zweiten Gruppe wurde Rolf Meyer, der mit 178,81 Runden damit nach zwei Startgruppen die Führung übernahm.



Die schnellen Buben ...

Aber es kamen ja noch mit den letzten 5 Startern die erfolgreichsten Fahrer der letzten Saison. Allen voran Carsten Scholz der, wie oben schon geschrieben, mit 182,89 Runden trotz eines seiner äußersten seltenen Abflüge nichts anbrennen ließ und mit über fast 3 (!!) Runden Vorsprung das Rennen gewann. Doch dahinter war es mal wieder derart eng, wie man es in dieser Serie ja eigentlich schon gewohnt ist. Ganze 56 Teilmeter lagen zwischen Jürgen Kuhn auf P2 und Frank Ober auf P5! Hier entschied schon der kleinste Fahrfehler oder Quersteher mal schnell über vier Tabellenplätze. Diese Buben beherrschen ihr

Material in Perfektion, es macht immer wieder Spaß da mit offenem Mund zuzuschauen. Großes Kino!



Ilja und Rolf nicht ganz bei der Sache!?☺

Die nächste Gelegenheit dazu besteht bereits am **25. März**, dem Super-Racing-Weekend am Osterwochenende – ein Termin, den auch gerne "Weitgereiste" wahrnehmen, denn an diesen Tagen steht nicht nur NASCAR auf dem Programm. Gefahren wird außerdem seit langen Jahren mal wieder ein Winston-Cup-Lauf sowie Gruppe C und Slot.it. Man sollte sich den

Termin also dick in den Kalender schreiben.

Vorher stehen aber noch diverse Clubläufe an, wie z.B. Gruppe C, die neue Tourenwagen-Serie, Twin Race und das Ashville 600. Es gibt also viel zu tun!

Ergebnisse und Termine findet ihr wie gewohnt auf unserer Site www.schlitzrennen.de !

CU in Ashville!☺

CUP2NIGHT

1. Lauf am 25. Januar 2016 in Heiligenhaus



Adresse

Slot Track Niederberg
Grubenstr. 4b
42579 Heiligenhaus



URL

slot-track-niederberg.npage.de

Strecke

4-spurig, Holz



Zeitplan

Montag, 25. Januar 2016

- 17:30h Bahnöffnung, freies Training
- 19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung
- 20:00h Rennstart
- 22:30h Rennende

Anmeldung

Start: Freitag, 15.01.2016 - 00:01 Uhr

Ende: Samstag, 23.01.2016 - 23:59 Uhr

Limit: 8 Teams

Stand: 6 Teams

 [Anmeldung zum 1. Lauf CUP2NIGHT am 25. Januar 2016 in Heiligenhaus](#)

Historie

30.11.2015 - 9 Teams - 4*12 Minuten

1. S ²	468,37
2. Blue Sky	467,65
3. Plan B	460,79
4. Team 4630	458,76
5. Ruhrpötter	458,41
6. Hinterhofracer	450,34
7. JAspeed	447,66
8. AfterWorkRacing	423,35
9. HBB	422,41



Lage / Parken

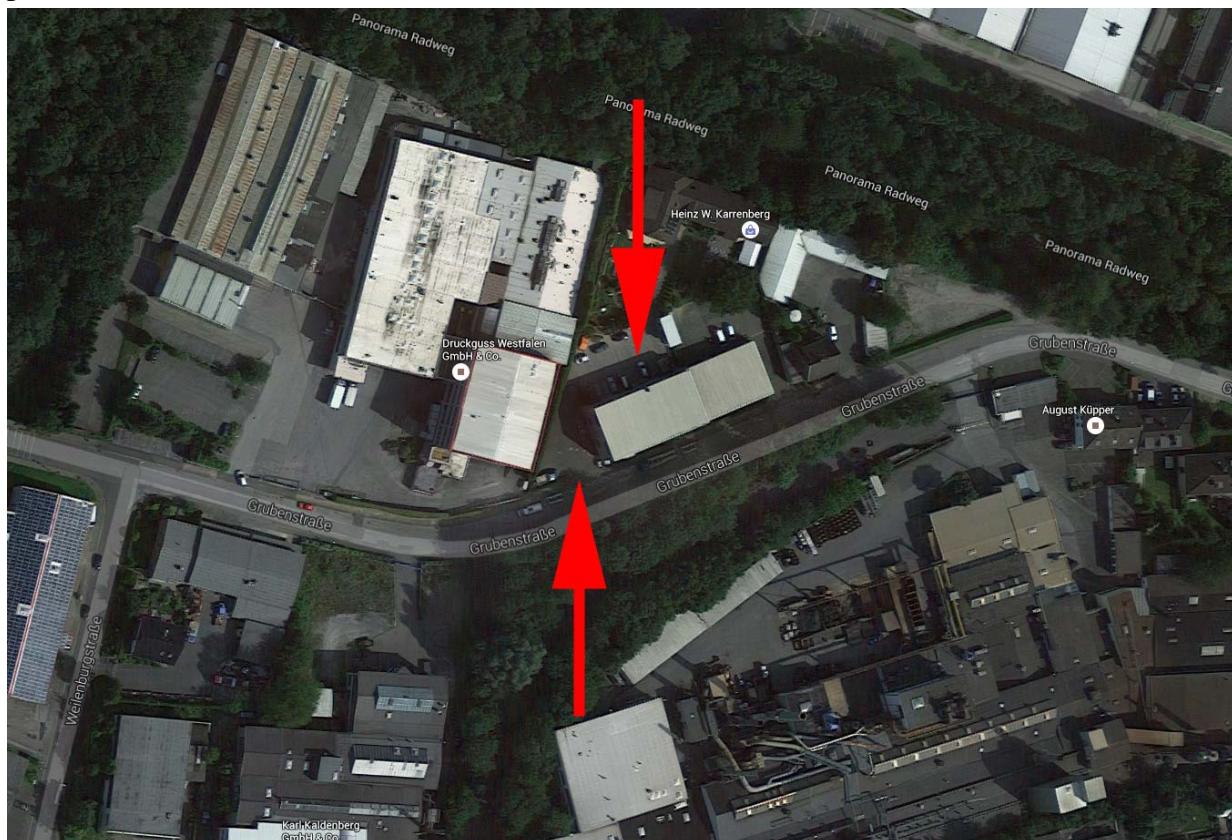
P **Obacht:** Wer seine Anfahrt zur Bahn mit „Maps“ plant: Google weist die falsche Adresse aus!! Die korrekte Anschrift „Grubenstr. 4b“ ist unten auf dem Foto abgebildet. Die Hausnummer steht auch riesig groß an der Halle!

Parken ist im Innenhof möglich. Tiefer gelegte Fahrzeuge sollten jedoch besser an der Straße parken!😊

An- / Abfahrt



Noch einmal **Obacht:** Wer über die A535 (BAB von der/ zur A46 in Wuppertal) an- bzw. abreist, möge bitte auf die stationären Blitzer auf Höhe Velbert achten!!



Alles zu „Cup2Night“
[Rennserien West / Cup2Night](#)

News aus den Serien

Saison 2016/17

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2016 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	- / -	-	① ② ③ ④ ⑤
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...
,			