

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 528 -

15. Februar 2016

## Editorial .....

Moin Folks . . . stürmischer Karneval vorbei – Slotracing brummt wieder! Am letzten Freitag gab's schon 'mal den Auftakt für die Duessel-Village 250 im Dorf . . .

Weiter geht's Mittwochabend mit dem ersten Lauf für die Craftsman Truck Series. Der geht traditionell beim SRC Mündelheim über die Bühne. Für den kommenden Samstag sind ferner die Auftaktveranstaltungen für den WEST-CUP sowie den NASCAR Grand National geplant. Die Flexis fahren beim SAC Stolberg und die NASCARo bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort. Last but not least nehmen am Dienstag in einer Woche die Teams des

Cup2Night den 2. Lauf unter die Räder. Dazu geht's ins Dorf zum SRC 1zu24slot e.V., um ein wenig das Cup-Meeting vorzubereiten . . .

Die 528te „**WILD WEST WEEKLY**“ berichtet von der Gruppe C in Teutonien und schaut schon 'mal kurz auf Cup2Night im Dorf . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Gruppe C
  1. Lauf am 5. Februar 2016 in Bad Rothenfelde
- **CUP2NIGHT**
  2. Lauf am 23. Februar 2016 in Düsseldorf
- News aus den Serien
  - Saison 2015/16

## Gruppe C

### 1. Lauf am 5. Februar 2016 in Bad Rothenfelde

geschrieben von Thorsten Grau

**Rekordteilnehmerzahl beim ersten Gruppe C Lauf der SRIG-Teuto – dazu neuer Distanzrekord!**



**Das Siegerfahrzeug – auch 'mal eine interessante Farbvariante . . .**

Es war schon beeindruckend, was der erste Sieger dieser Gruppe C Saison am vorletzten Freitag auf die Bahn brannte. Mit 186,22 Runden über 6x4 Minuten stellte Jürgen Kuhn mit seinem Nissan R89C einen neuen Distanzrekord am Ashville Raceway auf. Auch seine schnellste Rennrunde mit 7,402sec. wurde in

den vergangenen Jahren nur einmal in dieser Fahrzeugklasse unterboten. Dass Jürgen ein exzellenter Fahrer ist, das weiß man bei den Teutonen. Aber wie er seinen Nissan R89C an diesem Abend beherrschte war schon recht sehenswert! Dabei handelte es sich übrigens

nicht um den sonst bevorzugten Bausatz von Hasegawa, sondern um das etwas schmalere Modell aus dem Hause Tamiya. Aufgebaut war er auf einem alten Schöler Striker T74, allerdings hat Jürgen für dieses Chassis eine eigene Heckfederung entworfen und gefertigt. Ob dies den Unterschied ausmachte, lässt sich nicht si-

cher beurteilen, fuhr doch in der vergangen Saison Rolf Meyer mit dem gleichen Chassis ohne Heckfederung ganz weit vorne mit. Aber wie dem auch sei, Jürgen konnte sich souverän vor Carsten Scholz den Sieg des Rennens sichern und das mit über eine Runde Vorsprung! Man kann jetzt nicht von Deklassierung sprechen, aber Carsten eine ganze Runde abzunehmen ist schon eine kleine Überraschung!



**Jürgens T74 mit selbstkonstruierter Hinterachsfederung . . .**

Es war aber nicht der einzige Rekord an dem Abend: Mit 18 Startern konnte Rennserienchef Christoph Müller durchaus zufrieden sein, denn seit März 2013 wurde eine so große Starterzahl nicht mehr erreicht. Nach dem guten Start in der Grand National Serie und beim Slot.it-Cup setzt sich der positive Trend aus vergangenen Saison mit weiter steigenden Teilnehmerzahlen fort!



**Mazda im technischen Pech . . .**

Maik Zoglauer hingegen hatte gehöriges Pech! Bei seinem Mazda löste sich das Fahrerinnenlet und schliff auf den Rädern!⊗ Die Reparaturpause kostete ihn viel Zeit und so blieb es am Ende leider nur beim vorletzten Platz.



**Die erste Startgruppe . . .**

18 Starter heißt also mal wieder drei volle Startgruppen, von welchen **die Erste** mit Werner Baumgart, Maik Zoglauer, Peter Horstmeyer, Ilja und Nicola Tubes sowie Uwe Langenkamp an den Start ging.

Uwe Langenkamp, leider berufsbedingt in der letzten Zeit etwas seltener an der Bahn, ließ sich mal wieder zu einem Gruppe C Rennen sehen und dass sogar mit einem neu aufgebauten Sauber C9!

**Die zweite Startgruppe . . .**





Die **zweite Startgruppe** war bunt gemischt mit Top-Leuten bis hin zu Newbies. Zu den Favoriten sollten hier sicherlich Frank Ober und Fabian Holthöfer zählen, die beide immer für Podest Plätze gut sind.

Frank demonstrierte dann auch vom Start weg eindrucksvoll seine Dominanz in dieser Gruppe und gewann mit vier (!! ) Runden Vorsprung auf den Zweiten. Mit 183,47 Runden belegte er am Ende sogar Platz 3 des gesamten Rennens – Hut ab!

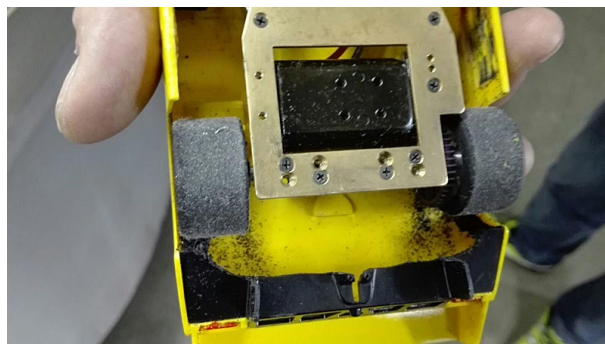
Für Fabian lief es leider nicht nach Plan: Einige Abflüge und damit verbundenem Grip Verlust durch schmutzige Reifen machten ihm das Leben schwer. Höhepunkt war der „Ausflug“ in die Boxengasse auf der Start/Ziel-Geraden. Abbiegen auf einer Geraden ist an sich schon sehenswert, aber die Schleifspur durch die arg verstaubte Boxengasse trug dann vollends zur (sagen wir es vorsichtig) Erheiterung der Umstehenden bei \*gg\*. Seine Reifen sahen hinterher aus als hätten sie Bartwuchs angesetzt. Um ihm aber den Abend nicht komplett zu versa....., entschied man gemeinschaftlich die Reifen mit Klebeband abzuziehen, was ihn jedoch auch nicht über Platz 12 der Gesamtwertung hinaus brachte.



Der Ausflug . . .



Die Lacher . . . ok, bis auf Fabi!☺



Die Räder . . .

Irgendwer sollte vlt. doch ‘mal bei Gelegenheit die Randstreifen sauber machen!??☺☺

Thorsten Grau, berufsbedingt ohne Vorbereitung aufs Rennen, durfte einen Leihwagen von Mario Thüne einsetzen und kam damit ohne Trainingsrunde auf den zweiten Platz dieser Gruppe, ganze 27 Teilmeter vor Udo Langer auf P3. Dahinter dann Wjatscheslaw Portnjagin und Gerhard Pohlmann.



Thorstens kleines Handgepäck!☺

In der **letzten Startgruppe** sah man dann die üblichen Verdächtigen: Carsten Scholz, Rolf Meyer, Jürgen Kuhn, Andreas Lipold (Poldi), Mario Thüne und Christoph Müller.

In dieser Reihenfolge beendeten die Buben letzte Saison und starteten, bis auf Jürgen, mit ihrem bewährten Material. Der Ausgang ist ja inzwischen bekannt und während Christoph und Rolf

etwas mit ihrem Material haderten, sah man diesmal einen, mit vollem Körpereinsatz, kämpfenden Carsten Scholz. Er startete auf der schwierigen Spur 1 und musste hier schon Jürgen auf der Drei ziehen lassen. Wer Carsten kennt, der weiß, dass er auf der Startspur Eins etwas reifenschonender loslegt und daher erst etwas später die Führung im Rennen übernimmt. Anders an diesem Abend! Er kämpfte verbissen, um an Jürgen heranzukommen, musste sich aber am Ende nach hartem Fight geschlagen geben. Immerhin holte er rund 2,5 Runden auf den Drittplatzierten der Gruppe heraus – in der Spitzengruppe ist dies schon fast eine Welt!



**Rolf, wie immer betont gelassen . . .**

Wir dürfen nun also gespannt sein, wie sich die Saison entwickelt, denn der Kreis der Topleute ist definitiv größer geworden.



**So sehen „Siegerrücken“ aus . . .**

Alles Weitere könnt ihr wie gewohnt auf unserer Homepage [www.schlitzrennen.de](http://www.schlitzrennen.de) nachlesen.

CU in Ashville!☺



**CUP2NIGHT**

2. Lauf am 23. Februar 2016 in Düsseldorf

**Adresse**

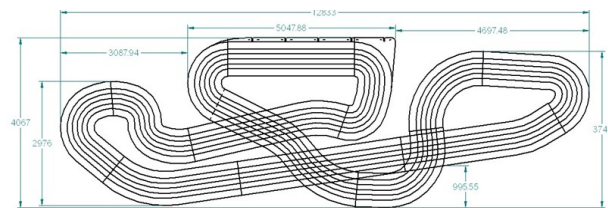
SRC 1zu24slot e.V.  
Harffstr. 43  
40591 Düsseldorf Wersten

**URL**

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)

**Strecke**

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

**Zeitplan**

Dienstag, 23. Februar 2016

17:30h Bahnöffnung, freies Training

19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung

20:00h Rennstart

22:30h Rennende

**Anmeldung**

Start: Samstag, 13.02.2016 - 00:01 Uhr

Ende: Sonntag, 21.02.2016 - 23:59 Uhr

Limit: 8 Teams

Stand: 5 Teams + 1 Team auf der Warteliste



Anmeldung zum 2. Lauf **CUP2NIGHT** am  
23. Februar 2016 in Düsseldorf

**Hinweise**

**Parken:** Bitte nicht auf dem Hof, sondern auf den Parkstreifen der Harffstr.!

Umliegende Supermarktparkplätze besser meiden ⇒ Schranken werden nachts geschlossen!☺

**Historie**

24.02.2015 - 9 Teams - 5\*12 Minuten

1. S²	487,04
2. Blue Sky	482,09
3. Slowmotion	467,52
4. Hinterhofracer	466,28
5. Franks	455,99

6. Team 4630	453,02
7. AfterWorkRacing	449,40
8. JAspeed	445,55
9. Plan B	433,54



**Alles zu „Cup2Night“**  
[Rennserien West / Cup2Night](#)

## News aus den Serien

Saison 2016/17

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2016 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / -	(✓)	①
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...