

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 560 -

7. November 2016

Editorial

Moin Folks . . . das spannende NASCAR Winston Cup Finale in Kamp-Lintfort prägte das zurück liegende Wochenende. Ferner gab's bereits früher in der letzten Woche (am Feiertag) den „Wupper Pokal“ im Slotcar Heaven . . .

Gleich morgen Abend steht dann Cup2Night an – und das nach gut 7 Monaten Pause. Dazu geht's erstmals zur IG Slotracing-Dortmund – und ebendort auf den 34m-Plastikkurs . . .

Kommendes Wochenende sind dann zwei Finals angesagt: Der dritte und letzte Classic Formula Day geht auf dem Slot Track Niederberg in Heiligenhaus über die Bühne – und im

Renn-Center Trier finde der Show-Down für die LMP-Pro Serie mit zahlreicher Beteiligung aus dem slotracenden Westen statt . . .

Die 560^{te} „**WILD WEST WEEKLY**“ schaut nach vorn auf LMP-Pro in Trier und Cup2Night in Dortmund . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- LMP Pro
3. Lauf am 11.-13. November 2016 in Trier
- **CUP2NIGHT**
4. Lauf am 8. November 2016 in Dortmund
- News aus den Serien
Saison 2016/17

LMP Pro

3. Lauf am 11.-13. November 2016 in Trier

geschrieben von Sebastian Nockemann



werden neue Decals, Fahrwerke, Karosserien oder Detaillösungen speziell für diese Rennen ausgedacht und entwickelt. Trotzdem kann der zeitliche und finanzielle Aufwand dank des Reglements im Rahmen gehalten werden.

Auch für das Rennen in Trier werden wir uns wieder Neues einfallen lassen. Aber was soll nach Anstellbrett, abschließbarer Parc Fermé Box, Abnahme Lehre, Riesenwürfel, Lotto-Maschine und Countdown-Timer noch kommen?☺



In weniger als einer Woche findet das Saisonfinale der zweiten „LMP Pro Series“-Saison im Renn-Center Trier statt.

Wir sind sehr stolz auf das, was wir gemeinsam mit Euch geschaffen haben. Die Serie ist ein voller Erfolg, die Gemeinschaft großartig, die Fahrzeuge sind hochklassig und die Rennen spektakulär und spannend. Immer wieder

Der offizielle Zeitplan ist, wie bereits die gesamte Saison, mit einer Ausnahme gültig: Wir beginnen das Freitagstraining bereits wieder um 13.30 Uhr! Pünktlich um 20:00 Uhr müssen dann wie immer alle Fahrzeuge im Parc Fermé stehen.

Die ausgegebenen Räder sind, wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die Motoren werden ohne Ritzel und Kabel ausgegeben. Die Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert.

Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Wie schon in der Facebook-Gruppe angekündigt, wollen wir auch hier noch mal kurz auf Folgendes hinweisen: Karosserien, die nicht im Sinne des Reglements gebaut sind, werden wir nicht zum Rennen zulassen!

Des Weiteren haben wir ein kleines Update im Sportstrafen Katalog: Es gilt in der technischen Abnahme: „Die Zeit zur Behebung eines oder mehrerer Reglementverstöße beträgt maximal fünf Minuten. Anschließend muss während der Rennzeit weiter geschraubt werden.“



Natürlich gab es im Vorfeld auch wieder einen Trainingssamstag. Hier die Kurznotiz dazu aus der „LMP Pro Series“ Facebook-Gruppe:

„On Saturday there was a official practice day. Some teams like "RLR" and "The A-team" or the local teams like "Dr. Slot", "Gentlemen Driver", "Jägerteam", "Nighthawks" and "No Limits" used or will sure use other days for

practice (or did this already). From really begin to more then the end "PQ1" and "PQ2" drove as many laps as possible. As usually in Trier "PQ" started slow. In the end they were more fast, but still clear slower then "RLR" some days ago. "Dr. Slot" drove only a few laps. The car looked stable and fast.

For "Sloefspeed" Gregory and Raymond were searching for the right setup. In the end both was happy with the result. "Gentleman Drivers" tried three different cars with three different chassis. All performed very similar, so the Trausch brothers were not sure, which will be the car for the race. "Hobby 2000 by D&G" practiced with the whole team. The car was stable and fast, but again after Mülheim with a little bit too less grip. Alex from "RLR", Ralph from "Jägerteam" and Bob from "Nighthawks" showed only to have a look and some nice words with the other guys."

Schauen wir auf den momentanen Meisterschaftsstand, wird schnell klar: Das Finale wird noch spannender als im letzten Jahr!

Denn viele Punktabstände sind so gering, dass erst das Rennen in Trier die Entscheidung bringen wird.

Auf die Spitze treiben es die beiden Teams ganz vorne. „RLR“ und „PQ 1“

liegen vor dem Finale punktgleich gemeinsam auf dem ersten Platz!

Wir berichten live vor Ort, von Donnerstag bis Sonntag – so wie es die Internetverbindung und die Zeit zulassen.

Jeder – auch ohne Facebook Konto! – kann den „Liveticker“ unter folgendem Link verfolgen lesen: [Facebook LMP-Pro Liveticker](#)

Liste der teilnehmenden Teams

(Reihenfolge der Liste in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstands 2016)



Aly Trausch
Gentlemen Drivers Marc Trausch
Jaques Wrengler



GP-Slotracing
Gregor Peiter
Paul Peiter



Dr. Slot
Martin Bartelmes
André Bartelmes
Daniel Waxweiler



Nighthawks
Bob Clark
Matze Herrero



LemUa Racing
Jussi Kokki
Ville Ruola
Markus Nukari



Need more speed
Marcel Czibulinski
Christian Letzner



SG Stern - Slotfabrik
Fola Osu
Bert van Dam



The A-team
Desmond Dekker
Kevin Vonk



Slot 4000
Jean-Christophe Job
Thomas Cypers



LRD International 1
Gerd Schumacher
Martijn de Kanter
Diet Gerard



No Limits
Peter Oberbillig
Janine Oberbillig
Lukas Hofmann



Sloefspeed
Björn Van Campenhout
Gregory Albrecht



Jägerteam

Ralph Seif
Yannick Horn
Joachim Welsch



No Respect

Roland Moritsch
Friedrich Hauk
Andreas Balsiger



**Team Hobby 2000
by D&G**

Cédric Gridelet
Didier Ronvaux
Gilles Dohogne



Plastikquäler 2

Konstantin Müller
Kai-Ole Stracke



Plastikquäler

Sebastian Nockemann
Christian Schnitzler

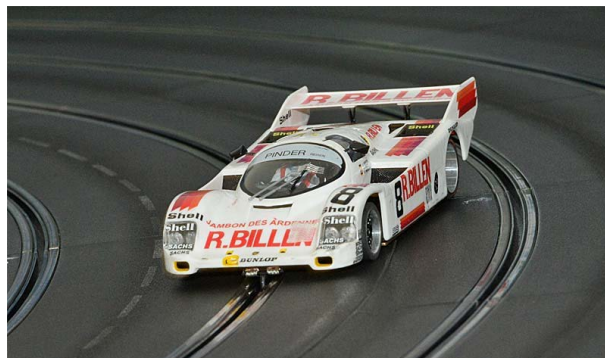


RLR

Peter Juchem
Alexander Ortmann
Nick de Wachter

CUP2NIGHT

4. Lauf am 8. November 2016 in Dortmund



Adresse

IG Slotracing-Dortmund
Im Schellenkai 82
44329 Dortmund



Zeitplan

Dienstag, 8. November 2016

18:00h Bahnöffnung, freies Training
19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung
20:00h Rennstart
22:30h Rennende

URL

www.slotracing-dortmund.de

Strecke

6-spurig, Plastik, 34,0m lang



Anmeldung

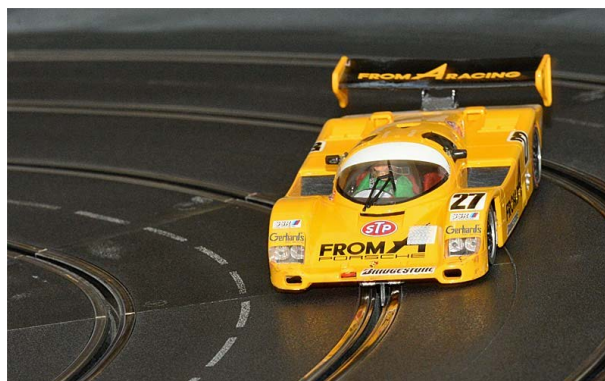
Start: Samstag, 29.10.2016 - 00:01 Uhr
Ende: Sonntag, 06.11.2016 - 23:59 Uhr
Limit: 8 Teams
Stand: 9 Teams



[Anmeldung zum 4. Lauf CUP2NIGHT am 8. November 2016 in Dortmund](#)

Historie

keine!



Alles zu „Cup2Night“
[Rennserien West / Cup2Night](#)

News aus den Serien

Saison 2016/17

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2016 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2017 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	- / -	(✓)	① ② ③	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	✓ / ✓	✓
Flexi WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	(✓)
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -	✓	○	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	-	○	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / ✓	...	läuft ...	- / ✓	...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...	- / ✓	...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...	- / ✓	...

,