

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 610 -

11. Dezember 2017

Editorial.....

Moin Folks . . . „kein CUP!“ im Dorf (bereits am Dienstagabend) sowie der 59^{er} Lauf des NASCAR Grand National am Samstag lauten die Programmpunkte für's Slotracing in der zurückliegenden Woche . . .

Am kommenden Wochenende findet traditionelle als Schlusspunkt das 245-Finale statt – dann ist's im Westen für 2017 „over and out“!

Die 610^{te} „WILD WEST WEEKLY“ berichtet vom „kein CUP!“ im Dorf und blickt voraus auf die 245 im Raceway Park Siegburg . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- [kein CUP!](#)
- [5. Lauf am 5. Dezember 2017 in Düsseldorf](#)
- [Gruppe 2 4 5](#)
- [5. Lauf am 16. Dezember 2017 in Siegburg](#)
- [News aus den Serien](#)
- [Saison 2017/18](#)

kein CUP!

5. Lauf am 5. Dezember 2017 in Düsseldorf



kein CUP! im Dorf mit nur fünf Cars . . .

Der 5. Lauf des „kein CUP!“ holt jeweils das Cup Meeting nach – denn dort hat's kaum Spielraum für ein zusätzliches Rennen „danach“. In den beiden Vorjahren wurde bei dieser Gelegenheit jeweils der laufende Saisonrekord an Startern (mit 8 bzw. 10 Folks) eingestellt. Heuer war's weit davon entfernt – nur fünf müde Gesellen vermochten die Motivation aufzubringen und sich ins Dorf zu begeben. Dies war vor allem den Gastgebern gegenüber wenig höflich, zumal das Gros der Folks einfach kommentarlos wegblieb . . .

Das man auch mit kleiner Belegschaft span-

nendes Racing bieten kann, ist für den „kein CUP!“ nicht neu und wurde auch beim 2017^{er} Finale im Dorf erneut belegt . . .

Austragungsort

SRC 1zu24slot e.V.

Harffstr. 43

40591 Düsseldorf

Url

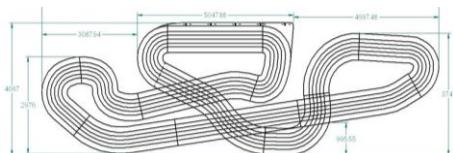
www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

1-spurig, Holzbahn, ca. 36m lang





Kompakt

Wetter 7°
wolkig



| | |
|----------------------|---|
| Grip am Start | eher rutschig; exakt wie im Vorjahr |
| Teilnehmer | 5 Teilnehmer 1 Startgruppe (5) |
| Fahrzeit | 5*6 Minuten/ Fahrer |
| Bahnspannung | 17,5 Volt |
| Neues | Chris gewinnt erstmalig! |
| Yellow Press | Sebastian, das Dorf und „kein CUP!“ werden keine Freunde ... |
| Zeitplan | Start: 20:35 Uhr Ziel: 21:25 Uhr |
| Racing | Vorjahres-Sieger-Duo aus dem Hause „Ruhrpötter“ heuer von Chris Letzner überflügelt! Sebastian „wie immer“ (im Dorf); Johannes mit heftiger technischer Pechsträhne ... Rest der Truppe glänzt durch (kommentarlose!) Abwesenheit ... |

Das erforderliche Gripfahren wurde insofern erschwert, als 40% der Belegschaft durch die Staulage nachhaltig verspätet durch die Tür kam. Dementsprechend ließ man sich Zeit, bis es zur Ausgabe der Triebwerke ging. Bei so viel Routine war der Part Materialausgabe eh rasch abgearbeitet. „Routine“ insofern, als die Teilnehmer bislang alle Saisonläufe absolviert hatten und in Summe die Erfahrung von 55 absolvierten „kein CUP!“-Läufen aufwiesen ...



Materialausgabe ...



Sebastian gönnt sich sogar noch neue Schleifer!

Aufgrund der überschaubaren Belegschaft einigte man sich auf 6 Minuten Fahrzeit pro Spur. Dabei wurde bereits spekuliert, ob die Cars diese lange Zeit wohl ohne technischen Defekt überstehen würden ...



Durchblick war bei der Fahrzeugvorbereitung gefordert!

Gleich auf der ersten Spur gerieten Thomas Reich und Sebastian Nockemann heftig aneinander, als keiner im Parallelflug nachgeben mochte – alles kein Drama, aber Sebastian mutmaßte in der Folge eine Beschädigung am sieggewohnten 962 ...

Schaden hin, Schaden her – dem Champ aller drei „kein CUP!“ Jahre fehlte im Dorf der notwendige Grip. Die von den anderen vorgelegten Zeiten vermochte er nur auf seinen „Stammspuren“ Vier und Fünf halbwegs mitzugehen ...



Auf und ab beim Champion: Letzter bei der technischen Abnahme – Erster an den Fahrerplätzen – beinahe Letzter dann im Rennen ...



Die fünf Porsche 962 vor dem Sauberfahren der Spuren ...



Die Fahrer zu den Cars – Spur 1 ist rechts ...

Ganz vorne nistete sich erst einmal Christian Letzner ein, der sich auf der nicht allzu schnellen Startspur Vier aus allen Fights heraushielte und nahezu fehlerfrei einfach nur Runden absolte. Ein Stück dahinter etablierte sich Dirk Schulte auf der Startspur Fünf, die im „kein CUP!“ im Vergleich zu den anderen Spuren bei weitem nicht so abfällt wie im SLP-Cup ...

Dahinter tummelten sich Thomas und Sebastian. Die rote Laterne ging an Johannes Rohde, dessen „Camel“ nun gar nicht so recht laufen mochte. Das sollte sich im Rennverlauf auch nicht mehr groß ändern. Denn erst protestierte ein Kugellager, dann verschob sich der Motor und zu guter Letzt klebte sich der Body aus. Shit happens – weiter geht's 2018 ...

So ähnlich schaute auch das Resümee von Sebastian aus – der LK-Halter zerbröselte;

zwei kurze Stopps und ein bisweilen merkwürdiges Fahrverhalten waren die Folge. Mehr als die P4 war somit nicht drin ...

Ergo ging's zwischen den „Ruhrpöttern“ Dirk und Thomas sowie Christian um den Sieg und die Positionen auf dem Stockerl. Der Speed war hoch – die Fehlerrate eher gering. Letztlich blieb's bei der Abfolge nach dem ersten Durchgang: Chris vor Dirk vor Thomas. Der Abstand betrug jeweils ca. eine Runde – das war großes Kino!

Mathematisch (auf 5 Minuten pro Spur umgerechnet) erreichte man übrigens ziemlich exakt die Rundenzahlen aus dem Vorjahr: Dirk kam 18 TM weiter – Thomas fuhr eine $\frac{2}{3}$ Runde weniger ...

Gegen halb Zehn war die „kein CUP!“ Saison 2017 dann beendet. Der Titel ging - trotz des durchwachsenen Resultats

beim Finale - zum dritten Mal in Folge an Sebastian. Grats!

Auf P2 folgte Christian und auf Bronze Dirk. Thomas verlor im Dorf noch an Boden und musste sich mit „Blech“ (für P4) begnügen ...



Erster Sieg für Chris Letzner im „kein CUP!“ !!

Die Bilanz nach drei Saisons „kein CUP!“ sieht in Summe 122 Starter – die soeben abgeschlossene Saison war, trotz des müde besetz-

ten Finales, mit 48 Starts die teilnehmerreichste – in Siegburg und Schwerte reichte es sogar für zwei volle Startgruppen . . .

$\frac{2}{3}$ aller Siege gingen bislang auf Sebastians Konto – jeweils einen Sieg errangen die Herren Leenen, Letzner, Schaffland, Schulte und Steger. Nur Thomas Reich blieb ein Erfolg bislang versagt – dafür sammelte er gleich 5 zweite Plätze und drei Mal Bronze!



Nochmals die fünf aus'm Dorf . . .

Der große Dank beim Finale im Dorf gebührt Helmut, der auch für nur fünf Gäste den Bahnraum aufschloss und die Bepfe souverän handhabte – und natürlich auch Klaus für geleistete Einsetzerdienste!

Gleich im Januar gilt (nicht nur für Johannes und Sebastian): Neues Spiel, neues Glück! Denn „kein CUP!“ nimmt die vierte Saison in Angriff!

Traditionell wird nach dem SLP-Cup im Raceway Park in Siegburg der Saisonaufschlag bestritten. Das Datum: **13. Januar 2018 . . .**

Alles zu „kein CUP!“
Rennserien West / kein CUP!

Gruppe 245

5. Lauf am 16. Dezember 2017 in Siegburg



Adresse

Raceway Park e.V.

Jägerstr. 45-47

53721 Siegburg Stallberg

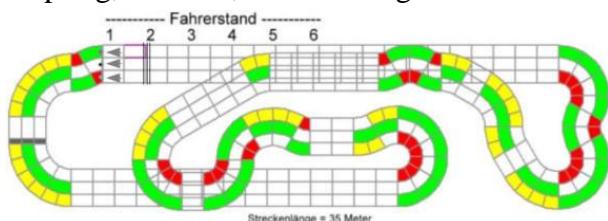
URL

www.raceway-park.de

Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang

6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



Zeitplan

Freitag, 15. Dezember 2017

ab 17:00h Bahnpflegen

ab 18:30h freies Training

Samstag, 16. Dezember 2017

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

ca. 18:00h Siegerehrung

anschließend Jahressiegerehrung und Tombola

Anmeldung

Start: Dienstag, 05.12.2017 - 00:00 Uhr

Ende: Dienstag, 12.12.2017 - 23:59 Uhr

Limit: 30 Teilnehmer

Stand: 10 Teilnehmer

 [Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 16. Dezember 2017 in Siegburg ...](#)

Rädriges

| Gruppe | Ø neu (in mm) | Ø Ausgabe (in mm) |
|-------------------|------------------|----------------------|
| 2 (bis 1.300cm³) | 21,5 | 21,23 – 21,25mm |
| 2 (bis 2.000cm³) | 23,25 | 23,08 – 23,11mm |
| 2 (über 2.000cm³) | 24,5 | 24,86 – 24,87mm |
| 4 und 5 (16“) | 25,0 | 24,66 – 24,68mm |
| 5 (19“) | 26,75 | 26,34 – 26,36mm |



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Organisatorisches



Ein Übernachten im Bahnraum ist nicht möglich . . .

Wer auf dem Hof übernachten will, dem wird mit ausreichend Strom geholfen! ☺



Nach dem üblichen 245-Programm stehen noch Jahressiegerverehrung und Tombola an! Bringt also bitte etwas mehr Zeit als üblich mit nach Siegburg!?

P

Parkraum hat's ausreichend im Innenhof!
Vor Türen und Toren der Gebäude
lässt aber bitte zumindest eine Wagenbreite Platz! Sonst bekommen die Kollegen
unnötig Stress mit den anderen Mietern / dem
Vermieter . . .



Historie

| | 2016 (22 Starter) | | 2015 (21 Starter) |
|-------------------------|----------------------|--------|-------------------------|
| 1. JanS | NSU TTS | 125,82 | 1. Nockemann, Seb. |
| 2. Quadt, Hans | BMW 3.5 CSL | 124,70 | 2. Quadt, Hans |
| 3. Thierfelder, Andreas | BMW 635 CSi | 123,36 | 3. Thierfelder, Andreas |
| Gruppe 4 | 2016 (22 Starter) | | 2015 (20 Starter) |
| 1. Nockemann, Seb. | BMW M1 Procar | 128,31 | 1. Leenen, Ralf |
| 2. Quadt, Hans | BMW M1 Procar | 127,07 | 2. Nockemann, Seb |
| 3. Leenen, Ralf | BMW M1 Procar | 127,04 | 3. Letzner, Christian |
| Gruppe 5 | 2016 (22 Starter) | | 2015 (20 Starter) |
| 1. Nockemann, Seb. | Porsche 935/78 turbo | 130,37 | 1. Nockemann, Seb. |
| 2. JanS | Nissan Skyline turbo | 130,32 | 2. Thierfelder, Andreas |
| 3. Quadt, Hans | Ford Capri turbo | 129,09 | 3. Quadt, Hans |



[Alles zur Gruppe 245](#)
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

News aus den Serien

Saison 2017/18

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie | 2017 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus | 2018 Ausschr. / Reglement | Termine |
|-------------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------|---------|
| Classic Formula Day | - / - | ✓ | ① ② ③ | - / - | - |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | - / - | - |
| Cup2Night | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ W ④ ⑤ | - / - | - |
| DTSW West | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ | - / - | - |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | ✓ / ✓ | ✓ |
| Flexi WESTCUP | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ | - / - | - |
| Gruppe 245 | ✓ / ✓ | ✓ | ① Z ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| GT/LM | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | - / - | ✓ |
| kein CUP! | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - | - |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - | - |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| <hr/> | | | | | |
| Einzelevents | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. / Reglement | Termine |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ | - / - | ✓ |
| Ashville 600 | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | ✓ / ✓ | ✓ |
| Carrera Panamericana | - / - | ✓ | ○ | - / - | ✓ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | ✓ / ✓ | ✓ |
| <hr/> | | | | | |
| Clubserien | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. / Reglement | Termine |
| C/West | - / ✓ | ... | läuft ... | - / ✓ | ... |
| GT-Sprint | - / ✓ | ... | läuft ... | - / ✓ | ... |
| Scaleauto West | - / ✓ | ... | läuft ... | - / ✓ | ... |

,