

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 780 -

21. November 2022

## Editorial.....

Moin Folks . . . nichts los am Wochenende im westlichen Slotracing . . .

Für's kommende Wochenende sind der Testlauf für die LMC-West beim SCR Köln sowie das NASCAR '59er Rennen bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort geplant . . .

Die WWW Nr. 780 schaut auf die Saisonplanung 2023 für 245 und SLP-Cup sowie für's 500km Rennen („Grand Slam Revival“).

Ferner werden noch die Eckdaten für Test- und Einstellfahrten (unter Wettbewerbsbedin-

gungen) für die 245 am 17.12. in der Duisburger Rennpiste angeboten . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- 500km Rennen / Grand Slam Revival am 10./11. Februar 2023 in Schwerte
- **Gruppe 2 4 5**  
Saison 2023
- **SLP CUP**  
Saison 2023
- **Gruppe 2 4 5**  
Test-/Einstellfahrten am 17. Dezember 2022 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2022 / 2023

## 500km Rennen / Grand Slam Revival

am 10./11. Februar 2023 in Schwerte



Der Grand Slam wurde **GRAND SLAM** als Serie zuletzt in der Saison 2015 ausgetragen.



Anfang 2020 gab's das **GT-SPRINT** erste Grand Slam Revi-

val – vor drei Jahren ausgetragen in der Duisburger Rennpiste. Mit 17 aktiven Teams war's eine tolle Reminiszenz an alte Zeiten! Viele, auch lange nicht mehr gesehene Folks waren dabei – und spannendes Racing ergab sich quasi automatisch ganz nebenbei . . .

Premiere hatte anno 2020 die Kombination von GT-Sprint und Grand Slam Fahrzeugen innerhalb eines Rennens. Im Vorbild-Motorsport sind unterschiedlich leistungsstarke Rennklassen innerhalb eines Rennens Gang und Gänge – warum nicht also auch im Slotra-

cing?

Die GT-Sprint Fahrzeuge bekamen mittels Vorwiderstand etwas weniger Bahnspannung und boten ähnlich enge Fights wie „die Großen“ . . .

Nachdem die Pandemie zwei Jahre lang sämtliche Serien-Planungen durcheinanderbrachte, soll im kommenden Februar der zweite Anlauf für's 500km Rennen gestartet werden.

Wie in 2020 wird das Rennen für Grand Slam und GT-Sprint Teams ausgeschrieben.

Geboten werden beiden Fahrzeugklassen zwei Durchgänge über jeweils 1,5 Stunden Fahrzeit netto – sowie zuvor ein Sprintrennen zur Ermittlung der Startaufstellung für den ersten und zweiten Durchgang.

So richtig abgedunkelt wird der Raum (mit

Rücksicht auf die beleuchtungslosen GT-Sprint Cars) erneut nicht . . .



Die Eckdaten für die Veranstaltung sind auf der 500km Rennen Seite in den „Rennserien-West“ verfügbar.

Dort hat's dann auch die Verweise auf die Regelwerke von Grand Slam und GT-Sprint . . .

Die Anmeldephase für's 500km Rennen 2023 ist eröffnet.

Bis zum 15. Dezember 2022 gibt's Frühbucherrabatt beim Startgeld . . .

**Alles zum „500km Rennen“**  
**Rennserien West / 500km Rennen**

## Gruppe 245

Saison 2023



Auch die Saisonplanung für die 245 in 2023 steht. Nur noch vier (anstelle von fünf) zur Serie gewertete Rennen sind geplant – dazu endlich wieder einmal der „Zwergenaufstand“ . . .

Gefahren wird – ganz wie früher – lediglich in Frühjahr und Herbst. Der Sommer bleibt frei für andere Vorlieben . . .

Das Regelwerk der Serie bleibt auch im 23. Jahr der Serie wie's war – lediglich der BMW '02 wurde für die Silhouetten Klasse der Gruppe 5 hinsichtlich der Zulässigkeit von „kleinen Rädern“ ergänzt . . .

Bezüglich des verfügbaren Grips für die ausgegebenen Räder in den Gruppe 4 und 5 soll (nur bei Bedarf!) die Möglichkeit für eine leichte Anpas-

sung geschaffen werden – Ausprägung und Handhabung werden während der für den 17.12. geplanten Test- und Einstellfahrten der 245 in Duisburg ermittelt und erprobt . . .

Um eine angemessene Beteiligung an dieser Veranstaltung wird ergo gebeten!

Der „Zwergenaufstand“ soll wieder ausgetragen werden. Da der Kurs im ScaRaDo nicht mehr existiert, geht's für die kleinen Tourenwagen auf das AK Kamp-Lintfort Ost zu Slotracing & Tabletop . . .

## Alles zur Gruppe 245

### Rennserien-West / Gruppe 245

#### Die Termine für die 245 in der Übersicht

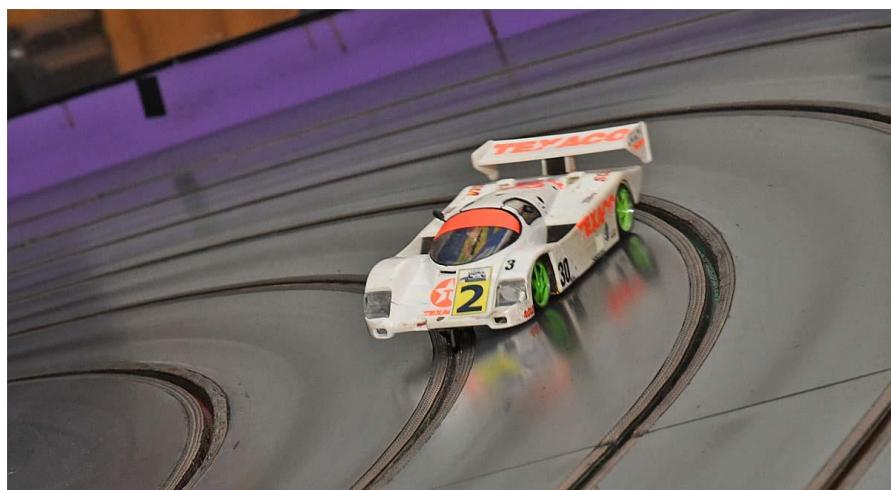
#	Datum	Ort	Bahn
1.	11.03.2023	Emsdetten **)	IG Slotdriver
2.	13.05.2023	Duisburg	Rennpiste
3.	23.09.2023	Schwerte	Carrera Freunde Schwerte
4.	18.11.2023	Siegburg	Raceway Park
--	16.12.2023	Lintfort *)	Slotracing & Tabletop

\*) "Zwergenaufstand" - Teamrennen bis 1.300cm<sup>3</sup> (ohne Wertung)

\*\*) der 1. Lauf ist als Teamrennen für die **Gr.5** ausgeschrieben

## SLPCUP

Saison 2023



Auch für den SLP-Cup 2023 ist alles „rund“ – 

vom noch fehlenden Plakat für's kommende Jahr einmal abgesehen . . .

Und wie in der 245 wird die Serie sowohl auf vier Veranstaltungen beschnitten, als auch im Kern (wieder) in Frühjahr und Herbst ausgetragen . . .

Die traditionelle Ausnahme bildet wie immer das Teamrennen, dessen Termin zu Beginn der Sommer-Schul-Ferien liegt. Hier bleibt's bei der Rennpiste als Austragungsort.

Das „Super-Sprint“ Format für die Veranstaltung in Mülheim/Ruhr wird ebenfalls beibe-

halten – somit geht's lediglich in Siegburg und Emsdetten in klassische SLP-Cup Langstrecken-Einzelrennen . . .

Am SLP-Cup Regelwerk gab's (wie immer) keine Änderungen oder Ergänzungen.

Die Serie ist nach 15 Jahren mehr als ausgereift . . .

#### Die Termine für den SLP-Cup in der Übersicht

#	Datum	Ort	Bahn
1.	07.01.2023	Siegburg	Raceway Park
2.	22.04.2023	Mülheim *)	Slotracing Mülheim e.V.
3.	24.06.2023	Duisburg **)	Rennpiste
4.	14.10.2023	Emsdetten	IG Slotdriver

\*) Einzelrennen im Format „Super-Sprint“

\*\*) Teamrennen für zwei bis drei Fahrer

## Alles zum „SLP-Cup“

### Rennserien West / SLP-Cup

## Gruppe 245

Test-/Einstellfahrten am 17. Dezember 2022 in Duisburg



### Adresse

Rennpiste  
Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)  
47166 Duisburg Hamborn

### URL

[www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang



### Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm <sup>3</sup> )	21,5	21,45mm
2 (bis 2.000cm <sup>3</sup> )	23,25	22,67 – 22,69mm
2 (über 2.000cm <sup>3</sup> )	24,5	24,60 – 24,62mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,21 – 24,24mm
5 (19“)	26,75	25,81 – 25,83mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Zeitplan

Freitag, 16. Dezember 2022

ab 16:30h Bahnpflegen

ab 18:00h freies Training

**Anmeldung (unter Angabe der Zeiten) zwingend erforderlich!**

Samstag, 17. Dezember 2022

ab 08:30h Training

ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 14:00h Rennen

ca. 18:00h Siegerehrung

### Anmeldung

Start: Dienstag, 22.11.2022 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 11.12.2022 - 23:59 Uhr

Limit: 18 Teilnehmer

Stand: - Teilnehmer

**vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!**

## Organisatorisches



Hier noch die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Zeichen der Pandemie:

- Start und Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- Am Donnerstag, 15. Dezember 2022 explizite Bestätigung der Teilnahme.
- ***Für Besucher und Teilnehmer Vorlage eines gültigen Schnelltests, der max. einen Tag alt ist!***



Obacht: Parken im Hof ist nicht mehr möglich – maximal also vorfahren, ausladen und sich einen Parkplatz außerhalb suchen!

## Historie

### Gruppe 2

1. Behrens, Hendrik
2. Przybyl, Hans
3. Leenen, Ralf

### 2022 (20 Starter)

- |                   |        |
|-------------------|--------|
| Alfa Romeo GTam   | 114,89 |
| Alfasud Sprint ti | 111,69 |
| NSU TTS           | 111,26 |

### Gruppe 4

1. Nockemann, Seb.
2. Letzner, Christian
3. Behrens, Hendrik

### 2022 (20 Starter)

- |               |        |
|---------------|--------|
| Maserati Bora | 113,85 |
| BMW M1 Procar | 113,80 |
| BMW M1 Procar | 113,20 |

### Gruppe 5

1. Letzner, Christian
2. Ropertz, Marcus
3. Leenen, Ralf

### 2022 (20 Starter)

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| Nissan Skyline turbo | 116,21 |
| Nissan Skyline turbo | 115,28 |
| BMW M1 turbo         | 115,20 |

### Gruppe 2

1. Müller, Konstantin
2. Nockemann, Seb.
3. Letzner, Christian

### 2021 (19 Starter)

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| Toyota Tercel   | 101,30 |
| Hillman Imp     | 100,94 |
| Mitsubishi Colt | 100,32 |

### Gruppe 4

1. Nockemann, Seb.
2. Müller, Konstantin
3. Werner, Christian

### 2021 (19 Starter)

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| Ferrari 365 Daytona | 104,21 |
| BMW M1 Procar       | 103,09 |
| BMW M1 Procar       | 102,48 |

### Gruppe 5

1. Nockemann, Seb.
2. Müller, Konstantin
3. Przybyl, Hans

### 2021 (19 Starter)

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| BMW M1 turbo         | 106,00 |
| Nissan Skyline turbo | 104,29 |
| Ferrari 365 GT4 BB   | 102,43 |

## Alles zur Gruppe 245

### Rennserien-West / Gruppe 245

## News aus den Serien

Saison 2022 / 2023

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)**

Serie	2022 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2023 Ausschr. / Reglement	Termine
<b>Classic Formula Day</b>	-			-	
<b>Craftsman Truck Series</b>	-			-	
<b>DTSW West</b>	- / -			- / -	
<b>Duessel-Village 250</b>	- / -			- / -	
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ + ⑤ Z X	✓ / ✓	✓
<b>LMP Pro</b>	- / -	✓	① ② ③	- / -	✓
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	+ ② ③ ④	✓ / ✓	✓
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓		① ② ③ T ④ ⑤ O O	- / -	
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓		① ② + + ⑤ T	- / -	
<b>Pre'59 GP</b>	-			-	
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	+ ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
<b>US Stockcars</b>	-			-	
<hr/>					
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
<b>24h Moers</b>	- / -			- / -	
<b>500km Rennen</b>	- / -		○-	✓ / ✓	✓
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -			- / -	
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
<b>WDM</b>	- / -		○-	- / -	tbd
<hr/>					
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
<b>C/West</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...
<b>GT-Sprint</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...
<b>Scaleauto West</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...