

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 823 -

4. Dezember 2023

## Editorial.....

Moin Folks . . . am Wochenende wurde das C/West-6h-Rennen auf der „Dickie Berta“ im Raceway Park Siegburg ausgetragen . . .

Kommenden Samstag ist der dritte Lauf für NASCAR bis Vorbildbaujahr 1959 geplant. Dazu geht's für die NASCARO zum SRC Niederrhein in Moers . . .

Und den Saison-Abschluss bildet dann Mitte Dezember der 245-„Zwergenaufstand“, welcher heuer erstmals bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort ausgetragen werden soll . . .

Die Nr. 823 der Wild West Weekly berichtet vom NASCAR 59<sup>er</sup> Lauf in Kamp-Lintfort und liefert aktualisierte Eckdaten für den 245-„Zwergenaufstand“ ebendort . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National  
59er Lauf am 25. November 2023 in Kamp-Lintfort
- Gruppe 2 4 5  
„Zwergenaufstand“ am 16. Dezember 2023 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien  
Saison 2023 / 2024

## NASCAR Grand National

59<sup>er</sup> Lauf am 25. November 2023 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Manfred Stork



### NASCAR 59<sup>er</sup> am Start in „KaLi“ – hier ein 1954 Hudson Hornet

Da im letzten Jahr die beiden Oldtimer-Rennen am Ende des Jahres nach der Pandemie gut wahrgenommen wurden, standen heuer beide Rennen in Lintfort sowie in Moers wieder auf dem Plan.

Gut kamen die Anmeldungen herein – und bald hatten wir wieder gut drei Startgruppen zusammen. 21 Racer hatten sich angemeldet, davon sagten später zwei ab, die durch zwei Kurzent-schlossene wieder ergänzt wurden.

Also blieb es bei den besagten 21 Teilnehmern mit drei Startgruppen á sieben Startern.

Außer den Liebhabern für die Oldies und den etablierten NASCAR-Racern meldeten sich auch wieder einige der Neulinge, um auch bei diesen Boliden Erfahrungen zu sammeln.

Am Freitag vor dem Renn-tag wurde die Bahn wieder gründlich gereinigt. Es war nicht ganz so schlimm, wie wir das schon einmal hatten – aber es war schlimm

genug. Wenig Resonanz zur Unterstützung war von den in der Nähe wohnenden Racern anzumerken.

Aber besten Dank an Fred, der sich von Gelsenkirchen aufgemacht hatte, um den Serien-Chef zu unterstützen. Selbstverständlich half auch Magdalene mit bei dieser Aktion, sowie sie im Laden nicht gebraucht wurde.

Schließlich kamen die weißen Streifen der Carrera-Bahn wieder alle hervor, und wir konnten die Bahnen 1 und 6 ein wenig einfahren.

Immerhin konnten schon knappe 10er Zeiten gefahren werden. Als dann niemand mehr erschien zum Training, verschoben wir ein weiteres Einfahren auf den Samstagmorgen.



**Der Kurs in Kamp-Lintfort aus Sicht der Rennleitung mit Aufsetzern**

Als ich dann am frühen Morgen vor 9.00 Uhr in Kamp-Lintfort erschien, waren nicht nur vor der Eingangstür etliche Leute beschäftigt, ihre Sachen mitzunehmen ins Slotracing & Tabletop Center – sondern auch im Bahnraum regte sich schon einiges. Selbst die Folien des Doppelklebebands wurden schon beseitigt, um ein optimales Einfahren der Bahn zu gewährleisten.

Trotzdem musste ich mehrfach darauf hinweisen, dass in den ersten Runden die Räder der Renner sorgfältig abgerollt werden mussten. Dann ergibt sich schneller ein guter Grip.

Während des Einfahrens der Bahnen ergab sich zwischendurch ein kleines Problem auf den Bahnen 1 und 2, was sich schnell wieder in Wohlgefallen auflöste. Stunden später wurde daraus jedoch ein unerwarteter Stopp des Rennens.

## Racing Heat 1

Die Einteilung der Gruppen wurde nach den Ergebnissen der Oldies aus dem Vorjahr vorgenommen. Wer neu dazukam, musste sich hinten anstellen oder der Zeitpunkt der Fahrzeugabnahme wurde berücksichtigt.



**Erste Startgruppe in Heat 1**



**...die Fahrer dazu**



**1957 Chevrolet Bel Air**

In der **Startgruppe 1** auf der Bahn 1 startete Andreas Winkler und daneben tatsächlich Frank Bolz, der bisher noch nie auswärts gestartet ist, sondern nur in Köln auf seiner Heimbahn, prima! Weiter auf der 3 Wolfgang Schumacher, dann Florian Morscheid und Steven Beintmann. Auf der 6 Kalle Stenten und dann ein Neuling in der NASCAR-Serie, Jörg Kleineberg, der aber zuerst aussetzen musste.

Als das Startsignal kam, konnten sich die beiden Kölner gut in Szene setzen und übernahmen erstmal die Führung. Als Jörg auf der zweiten Spur ins Geschehen eingriff, war abzu-  
sehen, dass er ein flottes Tempo gehen konnte und nach ein paar Spurwechseln die Führung übernahm.

Um die P2 in der Gruppe entbrannte ein Kampf zwischen Frank und Wolfgang, der bis zum Ende andauerte. Und Kalle konnte sich knapp vor Steven ins Ziel retten.

Andreas kam mit seinem 56er Chevy nicht so gut klar und konnte sich nur vor Florian halten, der seinen 55er Chrysler sehr Vorsichtig um die Bahn manövrierte und damit das Schlusslicht markierte.





Zweite Startgruppe in Heat 1

Beteiligten: Dirk auf P3 vor Hans und Fred.

Manfred W. alias MW konnte dem Trio nicht folgen. Sein neuer Mercury, den er so lackiert und markiert hatte wie viele Autos in diesen Jahren: Schwarze Lackierung und die Dekorierung und die Start-Nr. mit dem Pinsel und weißer Farbe aufgebracht!

Auch Martin war gar nicht glücklich mit seinem Chevy Bel Air – es lief nicht rund und er wurde weit nach hinten durchgereicht.



...die Fahrer dazu



Dritte Startgruppe in Heat 1



**1949 Mercury Coupé von MW mit Pinsel Dekor**  
Volker Nühlen startete in der **Gruppe 2** auf der Pole Position. Daneben Manfred Walter, in der Folge daneben Bernhard Kirchartz, Dirk Stracke und Fred Hübel. Auf die Bahn 6 musste Hans Bickenbach – und Martin Luck setzte zuerst aus.

Volker ließ keinen Zweifel daran, wer in dieser Gruppe den Ton angab und das Tempo vorgab. Obwohl Bernhard auch ein gutes Tempo an den Tag legte, als er sich mit dem Handling des Leihautos vom Autor vertraut gemacht hatte. Seine Bestzeit von 10,13 Sek. war bemerkenswert.

Dahinter klare Abstände zwischen den



...die Fahrer dazu



1949 Mercury Coupé von Jürgen





1957 Chevrolet "Black Widow" vom Autor

Die erste Position in der **dritten Startgruppe** war für Peter Recker vorgemerkt, dem Sieger aus dem Vorjahr. Direkt daneben Karsten Hendrix und weiter Fabian Holthöfer. Auf Bahn 4 Andreas Lippold neben Jürgen Kuhn und dem Autor. Michael musste zuerst aussetzen.

Kurz nach dem Start gab's ein kurzes Gerangel. Aber Dirk als Rennleiter hatte gut aufgepasst, so dass keine wesentliche Unordnung entstand. Im weiteren Verlauf zeigte sich, dass Karsten sich gegen Peter durchsetzen konnte und die Führung vor ihm übernahm.

Fabian und Poldi wechselten sich in einem sehenswerten Gefecht um die P3 ab. Hinter den Beiden ein bewährter Kampf um die Positionen zwischen Jürgen und dem Autor. Jürgen konnte sich glatt durchsetzen, da reichte der Einsatz der „Black Widow“ nicht ganz, wenn man nicht in der Spur bleibt und häufig Ausflüge unternimmt.

Ebenso erging es Michael mit seinem Olds, der sich wunderte, warum das Auto nicht in der Spur blieb.

Vorne also Karsten souverän vor Peter, die P3 rettete Poldi knapp vor Fabian – und Jürgen nur eine halbe Runde zurück. Der Autor hatte sich eine weitere Runde Rückstand eingehandelt, und für Michael lief's gar nicht rund.

### Ergebnis 1. Heat

- |                             |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|
| 1. Karsten Hendrix.....     | 141,04 | Runden |
| 2. Peter Recker.....        | 139,52 | "      |
| 3. Andreas Lippold .....    | 137,32 | "      |
| 4. Fabian Holthöfer.....    | 137,23 | "      |
| 5. Volker Nühlen .....      | 137,00 | "      |
| 6. Jürgen Kuhn.....         | 136,79 | "      |
| 7. Manfred Stork.....       | 135,87 | "      |
| 8. Bernhard Kirchartz ..... | 135,76 | "      |
| 9. Michael Moes .....       | 132,73 | "      |

- |                             |        |   |
|-----------------------------|--------|---|
| 10. Dirk Stracke.....       | 132,22 | " |
| 11. Hans Bickenbach.....    | 130,55 | " |
| 12. Fred Hübel .....        | 128,04 | " |
| 13. Jörg Kleineberg .....   | 126,51 | " |
| 14. Wolfgang Schumacher ..  | 124,76 | " |
| 15. Frank Bolz .....        | 124,34 | " |
| 16. Manfred Walter .....    | 124,06 | " |
| 17. Kalle Stenten .....     | 121,62 | " |
| 18. Steven Beintmann .....  | 121,07 | " |
| 19. Martin Luck.....        | 119,57 | " |
| 20. Andreas Winkler .....   | 117,53 | " |
| 21. Florian Morscheid ..... | 103,50 | " |



Die ersten Drei der Startformation – im Ziel dann auf P2, P1 und P4...

### Racing Heat 2

Bei der Neugruppierung für den zweiten Durchgang gab es nur eine Änderung: Michael musste eine Gruppe zurück einsortiert werden und Volker hatte sich in die schnellste Gruppe gefahren. Das war für Michael auch Mittel zum Zweck, denn er hatte nicht viel Zeit und musste früh abreisen. So ließ er sich direkt in die erste Gruppe setzen, um möglichst schnell sein Rennen zu beenden. Aber es sollte anders kommen.



Erste Startgruppe in Heat 2





...die Fahrer dazu

**1955 Chrysler von Florian**

Jedenfalls startete Michael auf Bahn 1 in der **ersten Startgruppe**. Neben ihm MW und Kalle, weiter auf Bahn 4 Steven Beintmann und dann Martin und Andreas, während Florian zuerst aussetzen musste.

Michael übernahm sofort nach dem Start locker die Führung. Niemand konnte ihm da folgen, nur MW blieb noch in etwa im Windschatten.

Bei einem der Spurwechsel und dem anschließenden Start hatten die Bahnen 1 und 2 plötzlich keinen Strom mehr. Erneute Versuche scheiterten und die Suche nach dem Strom für die beiden Spuren musste fortgesetzt werden.

Karsten kümmerte sich um die Verteilung des Stroms für die beiden Bahnen. Schließlich lötete er alle Lötstellen in dem Verteilerkasten nach und es klappte dann.

Einen großen Dank an Karsten für den Einsatz, denn ohne den hätten wir nach dem ersten Heat Schluss machen müssen und das Rennen wäre so gewertet worden.

Mittlerweile war es spät geworden, aber alle hatten ausgehalten, nur Michael nicht. Für ihn

war es schon zu spät geworden – und er musste sich verabschieden. Volker fuhr dann die Spuren für Michael zu Ende.

Bei der Platzierung hinter Michael konnte sich MW von P16 auf P14 verbessern. Das gelang auch Andreas von P20 auf P18. Ansonsten blieben die Positionen gleich oder ähnlich.

**Zweite Startgruppe in Heat 2**

...die Fahrer dazu

**1952 Hudson Hornet**

Die **zweite Gruppe** konnte nun spät, aber komplett loslegen. Durch Michaels Verlegung kam Bernhard auf die Bahn 1 neben Dirk Stracke und Hans Bickenbach. Weiter auf Bahn 4 Fred neben Jörg und Wolfgang. Frank war der 7. im



Bunde und musste erstmal aussetzen.

Vom Start weg übernahm Bernhard die Initiative und ließ nichts anbrennen. Es war erstaunlich, wie sicher er diesen Oldie bewegte, denn er hatte diese Wagen noch nicht oft pilotiert.

Dirk gab sich alle Mühe, das Tempo mitzugehen, aber vergebens. Er musste sich mit P2 in der Gruppe begnügen.

Dahinter ein spannender Kampf zwischen Hans und Fred, den Letzterer mit 18 TM Vorsprung für sich entscheiden konnte. Jörg musste da klein begeben, dieses Tempo konnte er zum Schluss nicht mehr halten.

Dahinter lagen Wolfgang und Frank. Wobei Frank einen Einbruch zu verzeichnen hatte, denn er fuhr 3 Runden weniger als zuvor.

Karsten ging wieder souverän in Führung vor Peter mit Fabian im Schlepp. Früh zeigte sich bei Poldi, dass er zurückstecken musste, denn sein Speed ließ nach.

Jürgen dagegen konnte gut auftrumpfen, denn er hielt das Tempo bestens mit. Außerdem markierte er die schnellste Runde im zweiten Durchgang. Alle Achtung!

Volker war auch nicht zu vergessen, denn er ist bekannt für seine Hartnäckigkeit. Dem konnte sich der Autor durchaus bewusst sein, als er dann verspätet ins Geschehen eingriff.

Alle waren irgendwo unterwegs und keiner stellte sich dem direkten Vergleich. Das ist immer schade bei einem engen Verlauf, wenn der direkte Kontrahent eine halbe Runde vor oder hinter einem fährt. Man muss dann immer beim Umsetzen schauen, was eigentlich noch geht.

Wie fast immer war zwischen Jürgen und dem Autor wieder der Kampf entbrannt. Allerdings bekam ich auch mal kurz Peter ins Blickfeld, bis dann leider wieder ein Abflug folgte.

So düsten alle hochmotiviert weiter bis dann die Zielflagge fiel. Auf dem Monitor dann ein erstaunlich interessantes Ergebnis. Fabian war - unbemerkt von mir - nahe an Karsten herangerückt. Wie sollte ich das auch sehen, wenn man sich selbst die Knöpfe



**Dritte Startgruppe in Heat 2**



**...die Fahrer dazu**

Nach der längeren Reparaturpause rollte nun die **dritte Startgruppe** spät an den Start. Vorne standen Karsten und Peter, auf Bahn 3 Poldi durch den starken ersten Lauf. Auf der Spur 4 stand Fabian neben Volker und Jürgen. Der Autor als Siebter musste zuerst aussetzen.

von der Hose fährt!



**1949 Mercury Coupé**

Peter auf P3 und der Autor auf P4 – damit hatte ich nicht mehr gerechnet. Und das vor dem schnellen Jürgen. Der berichtet mir hinterher, dass er noch zwei unnötige Abflüge hatte, die

ihn zurückwarfen. Aber gesamt blieb er vorn, weil sein Vorsprung aus Heat 1 größer war.

Ein hochinteressantes Rennen, prima Jungs!

### Ergebnis 2. Heat

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Karsten Hendrix.....     | 138,34 Runden |
| 2. Fabian Holthöfer.....    | 138,22 "      |
| 3. Peter Recker.....        | 137,26 "      |
| 4. Manfred Stork.....       | 136,84 "      |
| 5. Jürgen Kuhn.....         | 136,58 "      |
| 6. Volker Nühlen .....      | 135,58 "      |
| 7. Bernhard Kirchartz ..... | 135,20 "      |
| 8. Michael Moes .....       | 134,79 "      |
| 9. Andreas Lippold .....    | 134,31 "      |
| 10. Dirk Stracke.....       | 132,52 "      |
| 11. Fred Hübel .....        | 129,65 "      |
| 12. Hans Bickenbach .....   | 129,47 "      |
| 13. Jörg Kleineberg.....    | 127,67 "      |
| 14. Manfred Walter.....     | 125,58 "      |
| 15. Wolfgang Schumacher ..  | 124,82 "      |
| 16. Frank Bolz .....        | 121,50 "      |
| 17. Steven Beintmann.....   | 119,52 "      |
| 18. Andreas Winkler.....    | 118,51 "      |
| 19. Kalle Stenten.....      | 115,51 "      |
| 20. Martin Luck .....       | 114,50 "      |
| 21. Florian Morscheid.....  | 97,52 "       |



1949 Mercury Coupé von Fabian; auf P2 im zweiten Heat

### Fazit

Zum Glück haben wir diesen Renntag trotz Strom-Panne noch komplett abwickeln können. Dafür bedanke ich mich noch einmal bei allen Teilnehmern, die so lange ausgeharrt haben, um den zweiten Durchgang fertig auszufahren. Es war insgesamt ein spannendes und

spektakuläres Rennen mit diesen Oldtimer Modellen, die soooviel Freude machen können.



### Rennleiter Dirk

Ein großer Dank geht an Magdalene für ihr geduldiges Bemühen, die Ergebnisse auch richtig zu erfassen und für die Ausrichtung des Rennens inkl. Catering!

Ferner ein Dank an Fred für die Hilfe beim Reinigen der Bahn. Desweiteren ein Dank an Karsten für die Beseitigung der Stromprobleme.

Aber auch ein Dank an alle Teilnehmer, die durch ihren Start erst dieses Rennen ermöglicht und mitgestaltet haben.

Dann noch ein Dank an Peter und Dirk für die Übernahme der Rennleitung.

Leider war es zu spät, um die Siegerehrung durchzuführen und die Urkunden zu überreichen. Bleibt noch der Hinweis auf den zweiten Oldie-Lauf des Jahres am **9. Dezember 2023** in Moers. Aktueller Stand: Sechs Anmeldungen. Ein negatives Corona-Testergebnis ist bei der Ankunft in Moers zwingend erforderlich.



1959 Chevrolet Impala

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)



## Gruppe 245

„Zwergenaufstand“ am 16. Dezember 2023 in Kamp-Lintfort



Die Klein(st)en 245 in 2023 nur zum Spaß...

### Adresse

Slotracing & Tabletop

Oststr. 31

47475 Kamp-Lintfort

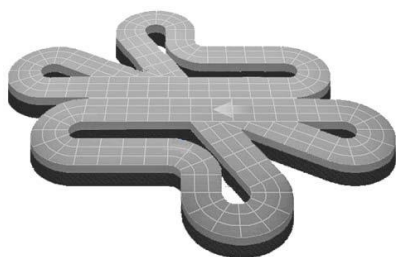
### URL

[www.slotracing-tabletop.de](http://www.slotracing-tabletop.de)

### Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang

6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



### Rädriges

| Gruppe           | Ø neu<br>(in mm) | Ø Ausgabe<br>(in mm) |
|------------------|------------------|----------------------|
| 2 (bis 1.300cm³) | 21,5             | 20,77 - 20,82mm      |
| 2 (bis 1.300cm³) | 23,25            | 22,59 - 22,62mm      |

### Ablauf

Der „Zwergenaufstand“ wird etwas anders ablaufen als das alt-bekannte 245-Teamrennen – auch wenn's gleichfalls für 2<sup>er</sup>-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeigte Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren – die Fahrzeit beträgt jeweils 6\*5 Minuten pro Durchgang . . .



Ab 2024 rennen sie für die Gesamtwertung...

### Zeitplan

Freitag, 15. Dezember 2023

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

**Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!**

Samstag, 16. Dezember 2023

ab 08:30h Training

ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)

ab 12:15h Rennen

ca. 18:45h Siegerehrung

### Anmeldung

Ende: Sonntag, 10.12.2023 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 11 Teams

 [Anmeldung 245 „Zwergenaufstand“ am 16. Dezember 2023 in Kamp-Lintfort...](#)



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!



Die „Zwerge“ 2016-2020 immer im ScaRaDo...





2023 ist Premiere für Kamp-Lintfort...

- Vor der Materialausgabe ist von den Teams festzulegen, welcher Fahrer in welcher von zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .
- Dies ist insofern wichtig, weil nicht die gefahrenen Runden, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause zur Halbzeit gibt's neue Pneu in der Materialausgabe!

## Organisatorisches



Die Rahmenbedingungen für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- ***Vorlage eines maximal einen Tag alten, negativen Schnell- bzw. Selbsttests für Teilnehmer und Besucher...***



Und hier schon mal der kleine große Favorit...

## Historie

### 2020 (12 Teams)

|                        |                   |        |
|------------------------|-------------------|--------|
| 1. Nockemann/Stracke   | Mini Cooper S     | 400,00 |
| 2. Leenen/Ohlig        | NSU TTS           | 325,00 |
| 3. Przybyl/Schaffland  | NSU TTS           | 275,00 |
| Brandalise/Quadt       | NSU TT            | 275,00 |
| 5. Letzner/Thierfelder | Toyota Starlet P6 | 258,33 |
| 6. Reich/Rohde         | Toyota Starlet P6 | 250,00 |

### 2019 (13 Teams)

|                        |                   |        |
|------------------------|-------------------|--------|
| 1. Nockemann/Stracke   | Mini Cooper S     | 400,00 |
| 2. Leenen/Ohlig        | NSU TTS           | 338,46 |
| 3. Letzner/Thierfelder | Toyota Starlet P6 | 330,77 |
| 4. Behrens/Mussing     | Toyota Starlet P6 | 261,54 |
| 5. Barm/Lukats         | Simca Rallye III  | 253,85 |
| 6. Brandalise/Quadt    | NSU TT            | 238,46 |

## Alles zur Gruppe 245

[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

## News aus den Serien

Saison 2023 / 2024

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                  | 2023<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine | Anmerkungen / Status | 2024<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine |
|------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------|---------|
| Classic Formula Day    | -                               |         |                      | -                               |         |
| Craftsman Truck Series | -                               |         |                      | -                               |         |
| DTSW West              | - / -                           |         |                      | - / -                           |         |
| Duessel-Village 250    | - / -                           |         |                      | - / -                           |         |
| Gruppe 245             | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ Z            | ✓ / ✓                           | ✓       |
| LMP Pro                | - / -                           | ✓       | ⊕ ② ③                | - / -                           | ✓       |
| kein CUP!              | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ⊖                | ✓ / ✓                           | ✓       |
| NASCAR Grand National  | - / ✓                           | ✓       | ① ② 0 ③ ④ ⑤ 0 0      | - / -                           |         |
| NASCAR Winston-Cup     | - / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤            | - / -                           |         |
| Pre'59 GP              | -                               |         |                      | -                               |         |
| SLP-Cup                | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              | ✓ / ✓                           | ✓       |
| WestCup                |                                 | ✓       | ① ②                  |                                 |         |
|                        |                                 |         |                      |                                 |         |
| Einzelevents           | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine |
| 24h Moers              | - / -                           |         |                      | - / -                           |         |
| 500km Rennen           | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    | ✓ / ✓                           | ✓       |
| Carrera Panamericana   | - / -                           | ✓       |                      | - / -                           |         |
| SLP-Cup Meeting        | - / -                           | ✓       | ○                    | ✓ / ✓                           | ✓       |
| WDM                    | - / -                           | tbd     | ○                    | - / -                           | tbd     |
|                        |                                 |         |                      |                                 |         |
| Clubserien             | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine |
| C/West                 | - / -                           | ...     | läuft...             | - / -                           | ...     |
| GT-Sprint              | - / -                           | ...     | läuft...             | - / -                           | ...     |
| Scaleauto West         | - / -                           | ...     | läuft...             | - / -                           | ...     |
|                        |                                 |         |                      |                                 |         |