

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 834 -

4. März 2024

## Editorial.....

Moin Folks . . . nichts los am Wochenende im clubübergreifenden westlichen Slotracing . . .

Am kommenden Wochenende steht der 2. Lauf zum NASCAR Winston Cup bei den Carrera Freunden Schwerte an . . .

Die Wild West Weekly Nr. 834 beinhaltet den Bericht vom Saisonstart der NASCAR Grand National Serie – ausgetragen beim SRC Niederrhein in Moers. Ferner hat's aktualisierte Eck-

daten zur 245 bei der IG Slotdriver in Emsdetten . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
  - 1. Lauf am 24. Februar 2024 in Moers
- Gruppe 2 4 5
  - 1. Lauf am 16. März 2024 in Emsdetten
- News aus den Serien
  - Saison 2024 / 2025

## NASCAR Grand National

1. Lauf am 24. Februar 2024 in Moers

geschrieben von Manfred Stork



**Fabian beim SRC Niederrhein auf Pole für den zweiten Heat: Glückwunsch zum ersten NASCAR-Auswärts-Sieg!!**

Nachdem wir in den Corona-Jahren einige Rennen in Moers auslassen mussten, ging es 2023 wieder gut weiter. Da kamen tatsächlich 23 Teilnehmer zusammen, um wieder mit diesen Modellautos um die Wette zu fahren und Spaß zu haben.

Auch in diesem Jahr war Markus zuversichtlich, dass wir wieder diese Anzahl an Racer bekommen würden. Und er sollte Recht behalten, denn wir hatten erneut 23 Enthusiasten, die sich am Renntag in Moers einfanden.

Zuvor hatte es beim Training am Freitag ein kleines Desaster gegeben, denn Markus hatte bei der Bahnreinigung ein neues Konzept eingeführt, welches total in die Hose ging. Denn ein geregeltes Training war kaum möglich, weil die Autos nur unzureichend Strom bekamen. Viele fleißige Hände halfen damit, um die Bahn gut fahrbar zu machen. Es

wurde auch für den Samstag neues Doppelklebeband aufgebracht, sodass die Bahn am Samstagmorgen gut fahrbar war.



### Markus als Rennleiter

Bei 23 Teilnehmern wurde in vier Gruppen eingeteilt: 5-6-6-6. Dabei benötigten wir für die erste Gruppe einen Dummy-Fahrer, um die Spuren sauber zu halten. Das erledigte wie im Vorjahr Werner, besten Dank dafür!

## Racing Heat 1

In der **ersten Startgruppe** stand der Präses Markus Hackstein auf der Bahn 1, daneben ein Neuling bei den NASCAR's Andreas Büchler. Auf der Spur Drei Axel Thorwesten und daneben tatsächlich Tommy Eckel, der mindestens seit 10 Jahren nicht mehr dabei war. Auf der Fünf dann Florian Morscheid und den Dummy übernahm Werner.



### Erste Startgruppe in Heat 1 (noch nicht sortiert)

Markus ließ keinen Zweifel daran, dass er diese Gruppe gewinnen wollte und übernahm sofort die Führung vor Tommy. Dahinter Axel vor Andreas und Florian.

Diese Reihenfolge blieb konstant bis zum Schluss, nur bei Markus wurde einmal beim Spurwechsel die Hinterachse gerichtet, sie war nämlich zu breit eingestellt. Der Wagen benahm sich wie ein Springbock, da die Reifen der Hinterachse die Karosserie satt berührten. Danach lief's besser und Markus konnte die Gruppe gewinnen.

Tommy hatte nichts verlernt nach der langen Abwesenheit. Eine kurze Recherche ergab, dass er den letzten Start in 2007 hatte! Nur er ließ das Heck immer zu weit ausschwenken, das machte ihm sichtlich Freude, aber das ruiniert die Reifen.

Axel sicher auf P3 vor Andreas. Bei Florian auf P5 konnte man einen Fortschritt feststellen.

In der **zweiten Gruppe** fuhr Martin Luck auf der Eins los - neben Andreas und Ingo Winkler. Weiter auf Bahn 4 Wolfgang Schumacher und dann Peter Nimmenich. Auf der Sechs Hans Bickenbach, der erst sehr spät eingetroffen war. Für ihn ungewöhnlich, denn in der Regel ist Hans schon morgens früh da!

Dafür legte er aber eine stramme Pace an den Tag und übernahm locker die Führung mit seiner Chevelle. Wolfgang konnte ihm noch am besten folgen, hatte aber am Ende ein paar Runden Rückstand.

Die P3 in der Gruppe belegte Peter Nimmenich, der einen der erfolgreicherer Renntage absolvierte. Vor dem Start hatten wir noch philosophiert über die Regler Einstellung, ob Bremse oder nicht. Wir konnten ihn

überzeugen, doch mit mehr Bremse zu fahren - und es hat funktioniert.

Martin hatte auf seinem Ford Galaxie große Räder montiert, die ihm einige Schwierigkeiten bereiteten. Denn der 1965er Ford Galaxie ist relativ schmal. Da berühren die großen Räder schon mal innen die Karosserie, und dann rattert das Auto durch die Kurve.

Er konnte sich noch vor Andreas Winkler halten, da dieser zu oft abflog. Ingo kam zuerst gar nicht klar und musste das Schlusslicht übernehmen.



### Zweite Startgruppe in Heat 1 am Start



In der **Startgruppe Drei** ging es dann schon ordentlich zur Sache. Nach der Rangliste von 2023 stand Werner Schilling auf der Bahn 1. Er setzte zum ersten Mal seinen Chevy Monte Carlo aus 1973 ein. Neben ihm Fred Hübel und Manfred Walter und auf Bahn 4 Jürgen Kuhn. Daneben Volker Nühlen mit einem soeben erworbenen 1977<sup>er</sup> Chevy Monte Carlo - und auf der Sechs Uwe Schulz.

Als die Ampel auf Grünlicht schaltete, übernahm Jürgen die Führung knapp vor Werner. Dieser musste später im Verlauf der Spuren abreißen lassen.

Jürgen durfte sich seiner Führung jedoch nicht zu sicher sein, denn Uwe machte sich auf den Weg nach vorn. Er hatte beim Start die Sechs und konnte dort nicht viel ausrichten. Als er dann auf die anderen Spuren kam, machte er die Aufholjagd perfekt und übernahm bald die Führung. Jürgen flog dann ein paar Mal ab und Uwe war enteilt.

Auch Volker rückte immer näher heran und Jürgen musste die P2 in der Gruppe engagiert verteidigen.

Fred und MW konnten dieses Tempo nicht mitgehen und endeten auf P5 und P6 in der Gruppe.

Die **vierte Gruppe** bestand dann aus der Spitzengruppe der Vorjahres-Rangliste. Der Berichterstatter auf der Eins neben Karsten Hendrix, dann Fabian Holthöfer und Andreas Lippold und auf Bahn 5 Peter Recker neben Michael Moes.

Die schnelle Bahn 1 konnte der Autor nicht nutzen, um sich davon zu machen. Er brauchte zu lange, um richtig in den Fahrfluss zu kommen. Es reichte dann noch für die schnellste Runde des Tages – diese jedoch erst spät nach der 20. Runde erzielt.

Derweil waren die Mitstreiter davongezogen. Karsten hatte die Führung übernommen, aber alle lagen dichtauf und es entwickelte sich ein spannender Kampf.

Michael kam dann gut nach vorne, nachdem er beim Start auf der Bahn Sechs war. Auch Fabian drängte nach vorn, als er die Fünf und die

Sechs absolviert hatte. Auf der letzten Spur war Fabian auf Spur Eins unterwegs, übernahm die Führung und setzte sich kontinuierlich ab.

Michael und Karsten kämpften um die P2. In diesem Fight vermochte sich Michael knapp durchzusetzen.

Der Autor konnte sich zum Schluss noch einmal berappeln und so knapp vor Poldi und Peter ins Ziel kommen. Eine tolle Fahrt hatte die Spitzengruppe wieder einmal gezeigt, klasse!



**Die vierte Startgruppe in Heat 1**

### Ergebnis Heat 1

|                               |        |        |
|-------------------------------|--------|--------|
| 1. Fabian Holthöfer .....     | 138,85 | Runden |
| 2. Michael Moes .....         | 137,95 | "      |
| 3. Karsten Hendrix .....      | 137,62 | "      |
| 4. Uwe Schulz .....           | 137,01 | "      |
| 5. Manfred Stork .....        | 136,93 | "      |
| 6. Andreas Lippold .....      | 136,78 | "      |
| 7. Peter Recker .....         | 136,49 | "      |
| 8. Jürgen Kuhn .....          | 135,78 | "      |
| 9. Volker Nühlen .....        | 135,54 | "      |
| 10. Werner Schilling .....    | 134,77 | "      |
| 11. Markus Hackstein .....    | 131,27 | "      |
| 12. Hans Bickenbach .....     | 130,20 | "      |
| 13. Fred Hübel .....          | 129,32 | "      |
| 14. Tommy Eckel .....         | 128,77 | "      |
| 15. Manfred Walter .....      | 127,96 | "      |
| 16. Wolfgang Schumacher ..... | 126,37 | "      |
| 17. Axel Thorwesten .....     | 125,07 | "      |
| 18. Andreas Büchler .....     | 123,61 | "      |
| 19. Peter Nimmenich .....     | 122,45 | "      |
| 20. Martin Luck .....         | 116,17 | "      |
| 21. Andreas Winkler .....     | 115,62 | "      |
| 22. Florian Morscheid .....   | 108,62 | "      |
| 23. Ingo Winkler .....        | 99,65  | "      |



Zweite Startgruppe in Heat 1 vorsortiert

## Heat 2

Beim Regrouping für den zweiten Durchgang hatte sich Uwe überzeugend in die Spitzen-Gruppe gefahren - und Peter wäre eine Gruppe zurückgefallen. Aber das erübrigte sich dann, da Peter im zweiten Heat sowieso in der ersten Startgruppe fahren wollte, um einen wichtigen Termin wahrzunehmen und um früh die Heimreise anzutreten.



Vierte Startgruppe in Heat 2

Beim Start der **schnellsten Gruppe** stand Fabian also auf der Bahn 1. Neben ihm Michael und Karsten. Uwe hatte sich überzeugend auf die Bahn 4 vorgefahren, dann der Autor mit Poldi auf der Bahn 6.

Nach dem Start gab's schon in der zweiten Kurve einen Crash. Der Autor hatte sich vertan und flog ab, also wieder erstmal hinterher düsen.

Vorne übernahm erstmal Fabian das Kommando, dicht gefolgt von Michael.

Beide lieferten sich einen spannenden Kampf

um die Spitze mit Karsten dahinter. Uwe konnte dem Tempo der Spitzentruppe nahezu folgen. Der Autor dagegen versuchte, Poldi wieder einzufangen, was erstmal nicht gelang. Denn der machte sich aus dem Staub, während der Autor sich nach dem Spurwechsel auf der Sechs abmühte.

Im weiteren Verlauf der Spurwechsel konnte sich Michael knapp an die Spitze setzen – immer mit Fabian in Schlagdistanz. Dieser musste nur dicht hinter Michael bleiben, denn er hatte einen Vorsprung von knapp einer Runde aus dem ersten Heat.

Gegen Ende der Spurwechsel konnte auch der Autor zurückschlagen, denn er hatte zum Schluss die schnelleren Spuren. Da musste Uwe auch noch dran glauben und konnte seine P4 aus dem ersten Heat nicht halten. Aus der vorigen Gruppe konnte Jürgen sogar noch die P5 vor Uwe beziehen!

In den Gruppen dahinter blieben die Positionen ähnlich, nur Markus konnte sich auf P8 verbessern, die kleine Chevelle hat Potential! Das brachte ihn aber im Gesamtergebnis nicht weiter nach vorn.

Auch Axel konnte sich verbessern, während alle anderen nahezu identische Ergebnisse einfuhren. Ingo

schaffte es aber, ebenfalls die 100 Runden Grenze zu passieren.



Dritte Startgruppe in Heat 2



**Ergebnis Heat 2**

|                               |               |   |
|-------------------------------|---------------|---|
| 1. Michael Moes .....         | 135,63 Runden |   |
| 2. Fabian Holthöfer .....     | 135,61        | " |
| 3. Karsten Hendrix .....      | 134,91        | " |
| 4. Manfred Stork .....        | 134,22        | " |
| 5. Jürgen Kuhn .....          | 133,86        | " |
| 6. Uwe Schulz .....           | 133,77        | " |
| 7. Peter Recker .....         | 133,56        | " |
| 8. Markus Hackstein .....     | 133,49        | " |
| 9. Andreas Lippold .....      | 132,95        | " |
| 10. Werner Schilling .....    | 131,98        | " |
| 11. Volker Nühlen .....       | 131,90        | " |
| 12. Hans Bickenbach .....     | 130,83        | " |
| 13. Fred Hübel .....          | 127,95        | " |
| 14. Tommy Eckel .....         | 127,15        | " |
| 15. Axel Thorwesten .....     | 127,10        | " |
| 16. Wolfgang Schumacher ..... | 125,69        | " |
| 17. Manfred Walter .....      | 124,66        | " |
| 18. Peter Nimmenich .....     | 121,89        | " |
| 19. Andreas Büchler .....     | 120,85        | " |
| 20. Martin Luck .....         | 118,94        | " |
| 21. Andreas Winkler .....     | 115,32        | " |
| 22. Florian Morscheid .....   | 107,48        | " |
| 23. Ingo Winkler .....        | 105,48        | " |



**Erste Startgruppe in Heat 2 mit Peter auf Bahn Eins**

**Fazit**

Die Entscheidung um den Sieg in Moers war in der Gesamtwertung um eine knappe Runde ausgegangen. Allerdings war die Entscheidung im zweiten Durchgang durch eine clevere Ent-

scheidung von Fabian erreicht worden. Er profitierte nämlich durch seinen Vorsprung aus dem ersten Heat und konnte seine Position verteidigen, indem er sich kurz hinter Michael hielt und nicht angreifen musste.

Herzlichen Glückwunsch an Florian zu seinem ersten NASCAR-Auswärts-Sieg. Denn auf seiner Heimbahn in Melle hatte er ja schon gewonnen!



**Ford Galaxie von Martin**

Bedanken möchte ich mich bei Markus, Werner und Andreas, die bei der Veranstaltung fleißig geholfen haben.

Aber auch ein Dank geht an alle Teilnehmer, die durch ihr Mitwirken einen guten Teil zum Gelingen beigetragen haben.

Auch Frank van Eyk war wieder zur Stelle und Hotte alias Frank trugen dazu bei, dass das Rennen zügig ablaufen konnte, besten Dank!



**Die Sieger: Herzlicher Glückwunsch!**

**Alles Weitere gibt's hier:**

**Rennserien-West / NASCAR Grand National**

## Gruppe 245

1. Lauf am 16. März 2024 in Emsdetten



### Adresse

IG Slotdriver  
Hülsmöllerweg 8  
48282 Emsdetten

### URL

[www.slotdriver.de](http://www.slotdriver.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Plastik



### Zeitplan

Freitag, 15. März 2024

ab 17:00h freies Training

Samstag, 16. März 2024

ab 08:30h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und  
technische Abnahme

ab 11:15h Quali

ab 12:00h Rennen

ca. 19:00h Siegerehrung

### Anmeldung

Ende: Sonntag, 10.03.2024 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 10,5 Teams



[Anmeldung 1. Lauf Gruppe 2 4 5 am  
15./16. März 2024 in Emsdetten](#)

### Rädriges

| Gruppe             | Ø neu<br>(in mm) | Ø Ausgabe<br>(in mm) |
|--------------------|------------------|----------------------|
| 4 (für spez. Gr.5) | 25,0             | 24,95mm              |
| 5                  | 26,75            | 26,70mm              |



Bitte berücksichtigt den links  
angegebenen Durchmesser bei  
der Einstellung der Bodenfrei-  
heit!!

**Obacht: NEUE Radsätze mit dem Original-Ausga-  
bemaß kommen zum Einsatz!!**

### Ablauf

Die Konzeption des 245 Teamrennens ist seit 2008 unverändert:

- wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los . . .
- es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke . . .

- nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt . . .

- nach Ende des zweiten Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...

- das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6\*7 Minuten Fahrzeit . . .

- die Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen . . .



## Hinweise

**P** Das Parken direkt im Hof an der Bahn ist **NICHT** möglich, weil den Slotdrivern sonst Ärger mit dem Vermieter droht! An der Straße hat's aber ausreichend freie Parkplätze.



Ein Übernachten im Bahnraum ist **NICHT** möglich . . .

Und: „Kleines Gepäck“ ist händelnd angesagt! Die Platzverhältnisse im Bahnraum sind eher beengt . . .

**Also bitte nur EIN Slot-Koffer pro Team !!**



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich der Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**



## Historie

## 2023 - Gruppe 5, Emsdetten, 10 Teams

| # Team                       | Fahrzeug             | Runden +/-    |
|------------------------------|----------------------|---------------|
| 1. Leenen/ Quadt .....       | BMW M1 turbo         | 1.105,98 ↑ +1 |
| 2. Behrens/ Letzner.....     | Nissan Skyline turbo | 1.104,55 ↑ -1 |
| 3. Bitskov/ Mussing.....     | Ferrari 365 GT4 BB   | 1.093,26      |
| 4. Lukats/ Rudnik .....      | Ferrari 365 GT4 BB   | 1.092,62      |
| 5. Bitskov/ Stroetmann ..... | Ferrari 365 GT4 BB   | 1.068,06 ↑ +1 |
| 6. Heß/ Heß .....            | Ford Mustang turbo   | 1.066,81 ↓ -1 |
| 7. Buchs/ Vorberg.....       | Ferrari 365 GT4 BB   | 1.055,89      |
| 8. Eid/Flamme .....          | BMW 320 Aeroheck     | 1.046,17      |
| 9. Baum/ Jaros .....         | Lancia Beta MC turbo | 1.033,09      |
| 10. Bolz/ Bolz.....          | BMW 2002 turbo       | 1.029,82      |

## 2020 - Gruppe 5, Lintfort, 7 Teams

| # Team                        | Fahrzeug                   | Runden +/-   |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|
| 1. Letzner / Thierfelder..... | Nissan Skyline turbo.....  | 947,27 ..... |
| 2. Nockemann / JanS.....      | Porsche 935/78 turbo ..... | 933,22 ..... |
| 3. Przybyl / RalfS.....       | Ferrari 365 GT4 BB.....    | 931,63 ..... |
| 4. Brandalise / Quadt.....    | BMW 320 Aeroheck.....      | 930,90 ..... |
| 5. Rohde/ Rudnik .....        | Ferrari 365 GT4 BB.....    | 920,48 ..... |
| 6. Barm / Lukats .....        | Ferrari 512 BB.....        | 917,12 ..... |
| 7. Flamme/ Timme .....        | BMW 3.5 CSL.....           | 905,61 ..... |



**Alles zur Gruppe 245**  
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

## News aus den Serien

Saison 2024 / 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                  | 2024<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine | Anmerkungen / Status |
|------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|
| Classic Formula Day    | - / -                           |         |                      |
| Craftsman Truck Series | - / -                           |         |                      |
| DTSW West              | - / -                           |         |                      |
| Duessel-Village 250    | - / -                           |         |                      |
| Gruppe 245             | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④ Z            |
| LMP Pro                | - / -                           | ✓       | ① ② ③                |
| kein CUP!              | ✓ / ✓                           | ✓       | ⊕ ② ⊕                |
| NASCAR Grand National  | ✓ / -                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧      |
| NASCAR Winston-Cup     | ✓ / -                           | ✓       | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥          |
| Pre'59 GP              | - / -                           |         |                      |
| SLP-Cup                | ✓ / ✓                           | ✓       | ① ② ③ ④              |
| WestCup                | - / -                           |         |                      |
|                        |                                 |         |                      |
| Einzelevents           | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine | Anmerkungen / Status |
| 24h Moers              | - / -                           |         |                      |
| 500km Rennen           | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    |
| Carrera Panamericana   | - / -                           |         |                      |
| SLP-Cup Meeting        | ✓ / ✓                           | ✓       | ○                    |
| WDM                    | - / -                           | tbd     | ○                    |
|                        |                                 |         |                      |
| Clubserien             | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine | Anmerkungen / Status |
| C/West                 | - / -                           | ...     | läuft...             |
| GT-Sprint              | - / -                           | ...     | läuft...             |
| Scaleauto West         | - / -                           | ...     | läuft...             |
|                        |                                 |         |                      |