

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 849 -

15. Juli 2024

Editorial

Moin Folks . . . Schulferien in NRW – gebremster Schaum im clubübergreifenden, westlichen Slotracing . . .

Kommendes Wochenende plant der NASCAR Winston Cup seinen fünften Lauf bei Slotracing Melle . . .

Die Wild West Weekly Nr. 849 berichtet vom NASCAR Grand National Lauf in Köln . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
- 4. Lauf am 6. Juli 2024 in Köln
- News aus den Serien
- Saison 2024 / 2025

NASCAR Grand National

4. Lauf am 6. Juli 2024 in Köln

geschrieben von Manfred Stork



NASCAR Grand National wieder in Action in Köln – auf der kleinen Bahn . . .

Der NASCAR-Termin für ein Grand National Rennen war nach langer Zeit wieder einmal nach Köln vergeben worden. Denn von 1998 bis 2006 hatten wir in Köln Grand National Rennen, dann wieder von 2011 bis 2013.

Danach gab es keinen Termin mehr für Kölner Rennen der NASCAR-Serien, denn es bestand kein Interesse mehr von Kölner Seite an unserer Serie – durch mehrere Wandel dort im Club hatte sich nichts mehr ergeben.

Das war in den letzten beiden Jahren anders, da hatten wir zwei regelmäßige Starter aus Köln, die auch die Rennen auf weiter entfernten Bahnen besuchten – wie z.B. in Melle. Und diese zwei Teilnehmer hatten natürlich Interesse an einem Termin in ihrem Club. So wurde der Termin für 2024 beschlossen.



Eingabe der Starter

Und gerade als sich diese beiden Teilnehmer anschickten, sich in der Serie zu etablieren, wurde Martin durch seinen plötzlichen Tod aus dem Leben gerissen.



Fabian am Schrauberplatz



Der überschaubare Parc Fermé von Köln

Für den geplanten Termin kamen nur leider wenige Nennungen ein – wir kamen leider nur auf 12 Starter. Das war die Mindestzahl, bei der wir ein Rennen durchführen können.



Fahrwerks- und Autobauer-Spezialist Manfred Walter

Manfred Walter hatte sich verdient gemacht, indem er die Kölner mit fertigen Fahrzeugen versorgte und auch viele fertige Fahrgestelle unter die Leute gebracht hat. Die Bahn war prima gereinigt worden und in einem guten Zustand für die Plan-Gummibereifung vorbereitet.

Racing Heat 1



Ansprache vor dem Start

Bei 12 Startern war die Gruppen-einteilung auf einer 6-spurigen Bahn einfach. Zwei Gruppen mit jeweils sechs Teilnehmern.

Eingeteilt wurde nach der aktuellen Rangliste, zusätzlich die drei Kölner Starter. Da hätte man sich auch ein wenig mehr gewünscht.

In der **Startgruppe Eins** auf der Bahn 1 startete Frank Bolz, der sich hauptsächlich um die NASCAR-Angelegenheiten im Club kümmerte. Neben ihm der Kölner Stefan Schramm, dann

Andreas Winkler und Florian Morscheid. Auf der Bahn 5 Stefan Sikora und daneben Wolfgang Schumacher, der mit Martin regelmäßig zu den Rennen kam.



Erste Startgruppe in Heat 1



Abrollen nach dem Einrollen



Die Fahrer auf der vierten Spur

Gleich nach dem Start zeigte Frank, dass er sich gut vorbereitet hatte. Er zog von Anfang an auf und davon. Mit einem mir gut bekannten Fahrzeug, dass ich vor 20 Jahren mal für Caroline Schnitzler gebaut hatte. Das ist ein weiterer Beweis für die Nachhaltigkeit dieser Fahrzeuge.



Spurwechsel mit Werner und Hans

Hinter Frank kämpften Wolfgang und Stefan um die P2 in der Gruppe. Diese wechselte oft je nach den Spuren. Am Ende hatte Wolfgang knapp die Nase vorn und verwies Stefan Schramm auf die P3.



Chevelle aus 1971 von Wolfgang

Der andere Stefan in der Gruppe vermochte zuerst auch dieses Tempo zu halten, aber der Bahnkenntnis der beiden Kölner konnte er langfristig dann doch nichts entgegensetzen. Andreas und Florian dagegen fielen weit zurück und mussten sich erst mit der Bahn anfreunden.

Die **zweite Gruppe** startete mit dem Spitzenreiter der Rangliste Fabian Holthöfer auf Bahn 1 - neben ihm der Berichterstatter. Auf Bahn 3 Werner Schilling, dann Manfred Walter alias MW und Markus Michel. Und auf Bahn 6 Hans Bickenbach.



Zweite Startgruppe in Heat 1



Die Fahrer dazu

Fabian konnte sich gleich nach dem Start vom Autor absetzen und die Führung übernehmen. Dahinter fochten Werner und Markus einen Kampf um die P3 aus, während MW und Hans dahinter ihre Bahnen zogen.



Plymouth GTX von MW aus 1971

Hans schaffte es auf der letzten Spur, sich an Werner heranzuarbeiten und blieb tatsächlich neben ihm stehen.



Pontiac Catalina von Werner aus 1962

Der Autor versuchte, den Abstand zu dem Führenden Fabian zu reduzieren, aber er konnte ihm nur weiter in geringem Abstand folgen. Beide staunten, dass sie die Rundenzahl von Frank nicht erreichen konnten, wenn auch nur bei Fabian um 3 TM.



Fabian und der Autor

Ergebnis Heat 1

1. Frank Bolz 166,12 Runden
2. Fabian Holthöfer 166,09 "
3. Manfred Stork 165,71 "
4. Wolfgang Schumacher 156,12 "
5. Stefan Schramm 155,80 "
6. Stefan Sikora 154,90 "
7. Markus Michel 153,03 "
8. Werner Schilling 152,45 "
9. Hans Bickenbach 152,45 "
10. Manfred Walter 151,69 "
11. Andreas Winkler 141,26 "
12. Florian Morscheid 123,74 "



Kölner Kreisel

Racing Heat 2

Bei der Neugruppierung für den zweiten Durchgang ging es für Frank Bolz auf die Pole-Position in der schnellen Gruppe. Neben ihm auf Bahn 2 Fabian, dann der Berichterstatter und auf Bahn 4 Wolfgang Schumacher. Weiter Stefan Schramm und dann überraschend in der schnellen Gruppe der andere Stefan mit seinem Ford Talladega auf der Spur 6.

Stefan Sikora war sonst immer mit seinem 1962er Chevy Bel Air unterwegs, aber diesmal vertraute er seinem Ford mehr und fuhr gleich ein besseres Ergebnis ein.



Zweite Startgruppe in Heat 2

Nach dem Start der schnellen Gruppe konnte der Berichterstatter auf der Bahn 3 die Führung übernehmen und sich erstmal etwas absetzen. Frank und Fabian folgten ihm mit etwas Abstand.

Auch nach dem Spurwechsel war die Situation ähnlich, während Frank langsam näher rückte. Fabian konnte den Abstand ebenfalls verkürzen, doch der Autor behauptete sich an der Spitze. Nach einem weiteren Spurwechsel konnte Frank die Führung übernehmen und sich absetzen.



Schöner Chevy Monte Carlo von Wolfgang - dieser kam nicht zum Einsatz

Fabian und der Autor kämpften weiter um die P2 – ein Duell, das letztendlich erst auf der finalen Spur entschieden wurde, als Fabian noch einen Abflug hatte.

Frank hatte bis zum Schluss einen sicheren Vorsprung herausgefahren mit dem Autor auf P2 und dann Fabian. Stefan Schramm belegte diesmal die P4 vor dem anderen Stefan, während Wolfgang seinen Speed aus dem ersten Umlauf nicht beibehalten konnte und etwas zurückfiel.



In der **anderen Gruppe** hatte zuvor Werner Schilling die Initiative ergriffen und diese Gruppe gewonnen. Dadurch konnte er sich im Gesamtergebnis verbessern. Bei ihm waren in der Pause lediglich die Schleifer gerichtet worden, die nun richtig funktionierten.



Erste Startgruppe in Heat 2



Die Gruppe kurz nach dem Start

Hinter ihm konnte sich Markus platzieren knapp vor Hans Bickenbach, der mit seinem Matador nicht so richtig in die Gänge kam. Hans mag den Matador von Bobby Allison sehr – aber er hat auch eine Chevelle, die sicherlich mehr Potenzial hat.

Chevelle aus 1970 von Markus

Hinter Hans dann Manfred Walter oder auch MW, der sich um die Fahrzeuge der Kölner sehr verdient gemacht hat.

Weiter zurück lag Andreas Winkler und den Schluss bildete Florian Morscheid, der die liebe Not hatte mit der Kölner Bahn.

Ergebnis Heat 2

- | | | |
|--------------------------|--------|--------|
| 1. Frank Bolz | 165,90 | Runden |
| 2. Manfred Stork | 164,25 | " |
| 3. Fabian Holthöfer..... | 163,91 | " |
| 4. Stefan Schramm..... | 155,74 | " |
| 5. Werner Schilling..... | 153,74 | " |
| 6. Stefan Sikora | 153,64 | " |
| 7. Wolfg. Schumacher | 153,31 | " |
| 8. Markus Michel..... | 152,68 | " |
| 9. Hans Bickenbach.... | 152,46 | " |
| 10. Manfred Walter | 149,80 | " |
| 11. Andreas Winkler..... | 137,70 | " |
| 12. Florian Morscheid .. | 118,72 | " |

Fazit

Eigentlich war es ein schöner NASCAR Renntag nach der Wieder-Terminierung der Kölner Bahn nach vielen Jahren Pause, wenn nur ein paar Starter mehr dabei gewesen wären.

Nicht nur von Seiten der Kölner, sondern auch von den etablierten NASCAR-Leuten. Eventuelle Meinungsverschiedenheiten waren im Vorfeld aus dem Weg geräumt worden. Der Vorsitzende des Clubs war vor Ort und half bei den Vorbereitungen und er sprang auch bei der Rennleitung ein.



Markus freut sich über die Urkunde



Stefan bekommt auch eine!

Die Frauen des Clubs hatten ein prima Catering vorbereitet und alle konnten es sich gut gehen lassen.



Die Sieger: Herzlicher Glückwunsch!

Zeitprobleme hatten wir keine bei nur zwei Startgruppen und so konnten wir es ruhig angehen.

Bedanken möchte ich mich bei allen, die mitgeholfen haben, dass wir diesen Renntag locker über die Bühne gebracht haben.

Ein Glückwunsch an Frank für seinen schönen Sieg auf der Heimbahn, auf der er sich natürlich bestens auskennt.

Weiter geht's schon am **20. Juli 2024** – dann findet in **Melle** der fünfte Lauf des **NASCAR Winston Cup** statt.

Und ich kann es hier nochmal wiederholen; Melle ist eine Reise wert.



Mach's gut, Martin

(12.3.1971 - † 29.3.2024)

Am Karfreitag bist Du zu
Deinem letzten Rennen
angetreten.

Es fällt schwer, diese Zeilen zu schreiben, denn
wir alle können es einfach nicht verstehen.
Du hinterlässt eine sehr große Lücke und wir
vermissen Dich alle sehr.
Ruhe in Frieden
Dein SRC-Köln



Gedenkminute für Matin Luck in der Pause vor
dem zweiten Heat

Nebenbei zu erwähnen ist noch, dass wir in der Pause zum zweiten Durchgang eine Gedenkminute für den verstorbenen Martin Luck eingelegt haben.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)

News aus den Serien

Saison 2024 / 2025

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2024 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	- / -		
Craftsman Truck Series	- / -		
DTSW West	- / -		
Duessel-Village 250	- / -		
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ Z
LMP Pro	- / -	✓	⊕ ② ③
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ② ③
NASCAR Grand National	✓ / -	✓	① ② Q ③ ④ ⑤ ⑥ O O
NASCAR Winston-Cup	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Pre'59 GP	- / -		
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -		
500km Rennen	✓ / ✓	✓	O
Carrera Panamericana	- / -		
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	O
WDM	- / -	tbd	O
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...