

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 859 -

28. Oktober 2024

## Editorial .....

Moin Folks . . . die Schulferien in NRW sind zu Ende. Dennoch geht's erst Mitte November mit dem clubübergreifenden Slotracing weiter. Dann bestreitet die 245/West den vierten Lauf – dazu geht's in den Raceway Park in Siegburg. Ferner tragen an diesem Wochenende die NASCARO den zweiten Oldtimer-bis'59- Lauf aus. Dieser ist bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort geplant . . .

Die 859te Ausgabe der WWW berichte vom NASCAR Garand National Finale bei den Car-

rera Freunden Schwerte – und liefert erste Eckdaten für die 245 in Siegburg . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
  - 6. Lauf am 19. Oktober 2024 in Schwerte
- Gruppe 2 4 5
  - 4. Lauf am 16. November 2024 in Siegburg
- News aus den Serien
  - Saison 2024 / 2025

## NASCAR Grand National

6. Lauf am 19. Oktober 2024 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork



Neuer Plymouth von Fred... noch ein Petty!

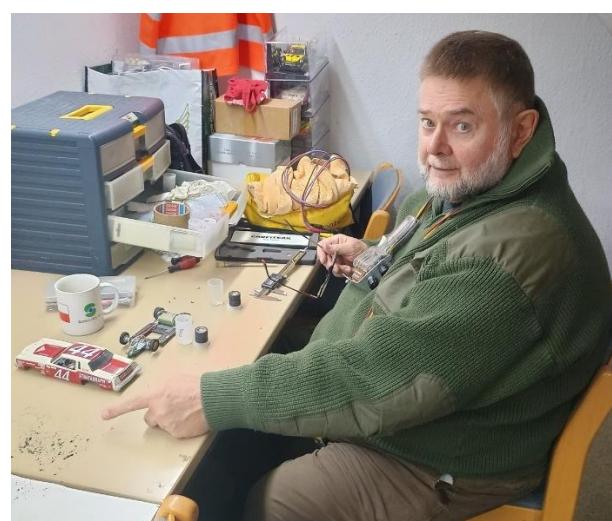
Nach den Corona Jahren mit wenig Startern und sogar Absagen waren im letzten Jahr wieder erfreulich viele Teilnehmer in Schwerte dabei.



Training

Zeitig gingen die Einladungen für den letzten Lauf der Serie raus. Die ersten Nennungen kamen dann auch zügig herein, aber es war leider früh abzusehen, dass wir durch einige Absagen weniger Starter als im Vorjahr haben würden.

Es blieb dann auch am Renntag bei 12 Startern, was für den Endlauf der Serie schade war. Denn es galt, den diesjährigen Champion zu ermitteln.



Hans hat "Gummi" gemacht

Bei 12 Startern war klar, dass wir keine zeitlichen Probleme mit dem Ablauf der Veranstaltung haben werden. Wohl aber eher mit der Durchführung, da Andreas als Gastgeber allein auf weiter Flur dastand.



**Karsten, Fabian und der Rennleiter**



**Fahrzeugabnahme**



**Lockere Besprechung**

Eine Mammut-Aufgabe wartete auf ihn, als ich ihn noch fragte, ob er wegen einer Absage durch Krankheit auch noch das Rennen mitfahren würde. Erst war er skeptisch, aber dann versuchte er sein Bestes, zumal ein gutes Leihauto zu Verfügung stand.

## Racing Heat 1

Also fuhren wir mit zwei 6er Gruppen. Die Gruppen wurden wieder nach der aktuellen Rangliste unter Berücksichtigung eines Streichresultats aufgeteilt.



**Erste Startgruppe in Heat 1**



**Die Fahrer dazu**

In der **ersten Startgruppe** ging auf der Bahn 1 Hans Bickenbach neben Fred Hübel und Jürgen Kuhn ins Rennen. Weiter auf Bahn 4 Uwe Schulz neben Ralf Pistor und schließlich Andreas Rohmann.

Jürgen und Ralf legten mit einer guten Pace los und schenkten sich nichts, wobei Jürgen sogar die schnellste Runde des Tages mit 7,874 Sek. fuhr. Ralf war fast genauso schnell und konnte Jürgen am Ende um eine halbe Runde distanzieren.



**Chevy Malibu von Ralf**

Hinter diesen beiden ein ähnliches Gefecht zwischen Uwe und Andreas mit seinem Mammut-Programm. Andreas konnte Uwe tatsächlich

knapp auf Distanz halten, was erstaunlich war, denn er hatte diese Autos schon ewig nicht mehr gefahren. Allerdings hatte er nichts verlernt und konnte gut mithalten.

Dahinter konnte Hans den Fred gut in Schach halten. Fred setzte einen neuen Wagen ein, noch einen Richard Petty Plymouth, das war dann der Dritte im Bunde für dieses Rennen.



Chevy Monte Carlo von Hans

über rege beteiligt und sich in diese Gruppe gefahren.

Vom Start weg zog der Berichterstatter ein flottes Tempo an und übernahm die Führung. Dazu muss erwähnt werden, dass die Spuren 3 bis 6 sehr flott zu fahren, während auf den Bahnen 1 und 2 keine guten Rundenzeiten zu erreichen waren. Speziell auf der Eins mussten kleine Brötchen gebacken werden, denn da geriet man schnell ins Hintertreffen. Außerdem sollten dort Abflüge möglichst vermieden werden.



Chevy Malibu von Jürgen



Zweite Startgruppe in Heat 1



Die Fahrer dazu

In der **zweiten Gruppe** mussten die Meisterschaftskandidaten antreten. Das war dann auf der Eins Fabian Holthöfer neben Karsten Hendrix und dem Berichterstatter. Weiter auf Bahn 4 Werner Schilling neben Markus Michel und Stefan Sikora. Diese beiden hatten sich das Jahr

Das bekam auch Fabian zu spüren und musste gleich einen Rückstand verkraften. Und auch Karsten geriet rasch in diese (vorläufige) Rückstands-Situation, denn nach seiner Startspur 2 ging's für ihn ebenfalls direkt auf die Eins. Danach lieferte er sich einen vehementen Schlagabtausch mit Fabian und kam an diesen wieder näher heran. Am Ende war's ganz knapp mit den beiden. Fabian lag mit 15 TM voraus.

Markus konnte sich noch gut auf P5 in der Gruppe in Szene setzen, aber Stefan fiel deutlich zurück.



Karsten's Chevelle

## Ergebnis Heat 1

1. Manfred Stork ..... 176,14 Rd.
2. Ralf Pistor ..... 175,21 "
3. Jürgen Kuhn ..... 174,67 "
4. Fabian Holthöfer ..... 174,44 "
5. Karsten Hendrix ..... 174,29 "
6. Andreas Rohmann ..... 173,65 "
7. Uwe Schulz ..... 173,19 "
8. Markus Michel ..... 170,11 "
9. Werner Schilling ..... 169,83 "
10. Hans Bickenbach ..... 168,10 "
11. Fred Hübel ..... 164,11 "
12. Stefan Sikora ..... 162,06 "



Kurvenhelfer im Einsatz

## Racing Heat 2

Beim Regrouping musste nun der Autor auf der Eins starten. Neben ihm Ralf Pistor und Jürgen, dann die Meisterschaftskandidaten Fabian und Karsten wieder nebeneinander. Andreas hätte eigentlich den Platz in der schnellsten Gruppe besetzt, aber er wollte lieber in der ersten Gruppe starten, so rückte Uwe auf.



Zweite Startgruppe in Heat 2

## Die Fahrer dazu

Als der Start der **zweiten Gruppe** erfolgte, musste sich der Autor auf der Eins behaupten. Es galt möglichst keinen Abflug zu riskieren und eine gute Anzahl Runden zu absolvieren. Aber das gelang nicht so ganz.

Derweil hatte Jürgen beim Start auf der Drei das Kommando übernommen und war gut in Führung gegangen. Am Ende der ersten Spur war er so weit vorne, dass der Autor bemerkte, dass Jürgen von hinten anrückte.



Chevy Monte Carlo von Uwe... es waren einige Monte Carlos am Start!

Allerdings änderte sich das Bild nach den Spurwechseln wieder deutlich. Der Autor konnte verlorenes Terrain wieder etwas gut machen und rückte näher an Jürgen heran.

Ebenso machte Ralf Boden gut, nachdem er die Eins hinter sich hatte. Karsten und Fabian kämpften weiterhin um die Position hinter den Spitzenreitern, wobei Fabian ein paar Fehler unterliefen und er etwas zurückfiel.

Als es auf die letzte Spur ging, führte der Autor knapp vor Ralf und Jürgen, der jedoch als letzte Spur noch die

Bahn 1 zu befahren hatte. Ralf übernahm nach der Hälfte der letzten Spur die Führung, als der Autor auf der Zwei nichts mehr entgegensetzen konnte.

Karsten konnte sich am Ende klar vor Fabian behaupten, als diesem noch ein weiterer Abflug unterlief.

Fast unbemerkt trumpfte Uwe auf und konnte sich mit einer schönen P4 in der Spitzengruppe behaupten und verbesserte sich dadurch auf P5 gesamt.



Erste Startgruppe in Heat 2



Die Fahrer dazu

Die **erste Startgruppe** hatte Andreas klar für sich entschieden, nachdem alle mit dem Essen fertig waren. Hier konnte sich Werner diesmal locker vor Markus platzieren mit Hans dahinter. Auch Fred blieb wieder auf seiner Position vor Stefan, so dass sich hier nichts geändert hatte.



Leihauto für Andreas

## Ergebnis Heat 2

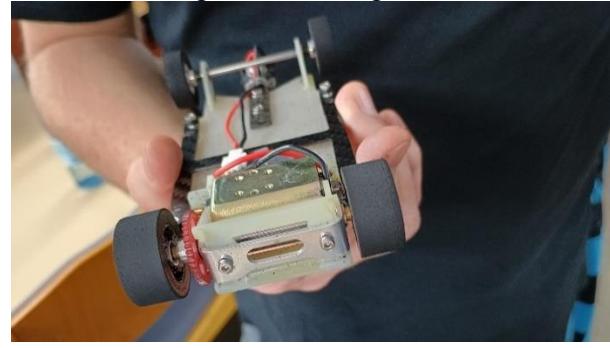
- |                     |        |        |
|---------------------|--------|--------|
| 1. Ralf Pistor      | 172,67 | Runden |
| 2. Manfred Stork    | 172,22 | "      |
| 3. Jürgen Kuhn      | 171,29 | "      |
| 4. Uwe Schulz       | 170,41 | "      |
| 5. Karsten Hendrix  | 169,89 | "      |
| 6. Andreas Rohmann  | 169,82 | "      |
| 7. Fabian Holthöfer | 169,13 | "      |
| 8. Werner Schilling | 169,03 | "      |
| 9. Markus Michel    | 167,48 | "      |
| 10. Hans Bickenbach | 165,51 | "      |
| 11. Fred Hübel      | 162,45 | "      |
| 12. Stefan Sikora   | 161,17 | "      |



Erneut Tagessieger: Der Chevy Monte Carlo des Berichterstatters

## Fazit

Zuerst möchte ich mich bei Andreas Rohmann ganz herzlich für sein Engagement am Renntag bedanken! Er war morgens allein und begrüßte die Slot Racer mit dem Frühstück. Auch hatte er das Essen vorbereitet und servierte es später mit Hilfe seiner Frau Birgit. Sogar beim Eingeben der Starter ins Rennprogramm war er maßgeblich beteiligt – da hatte ihn Ingo soweit vorbereitet, dass er das hinbekam. Auch erklärte er sich bereit, als 12. Starter mitzufahren, da sich ein Fahrer noch meldete. Wir wünschen Thorsten eine gute Genesung!



Zeit für Technik: Ein NASCAR Chassis

Dieses Stehvermögen von Andreas verdient ein ganz besonderes Lob! Erst als er sich noch fahrenderweise durch den zweiten Heat gearbeitet hatte, konnte er sich verabschieden. Denn mittlerweile es waren Dirk und Kai-Ole eingetroffen und auch Uwe Buchs, um ihn abzulösen. Kai-Ole übernahm dann souverän die Rennleitung, und wir konnten den Renntag früh abschließen.

Ein großer Dank also an die Schwerter Carrera Freunde, die wieder für eine sehr saubere Bahn gesorgt hatten.



Die Sieger der Tageswertung: Herzlicher Glückwunsch!



Fabian musste in Schwerter erneut mit P6 vorlieb nehmen...



Aber es reichte zur Meisterschaft - er hatte genug Vorsprung. In der Mitte der neue Champion, daneben die dahinter Platzierten...

Für die Meisterschaft bedeutet das Ergebnis, dass der Vorsprung von Fabian ausgereicht hat, um ihm den Titel zu sichern. Der Sieg vom Autor reichte nicht, da die erste Hälfte der Saison für ihn nicht so gut gelaufen ist. Auch Karsten wäre bei einem Sieg nicht Meister geworden. Er wäre höchstens auf einen Punktegleichstand gekommen. Aber Fabian hatte zwei Siege und Karsten wäre bei einem Sieg der zweite Platz sicher gewesen.

Also einen herzlichen Glückwunsch an Fabian für seinen ersten NASCAR-Meistertitel!

Alles Weitere gibt's hier:  
[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

## Gruppe 245

4. Lauf am 16. November 2024 in Siegburg



### Adresse

Raceway Park e.V.

Jägerstr. 45-47

53721 Siegburg Stallberg



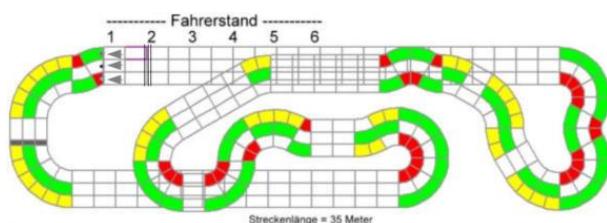
### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang

6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Zeitplan

Freitag, 15. November 2024

ab 16:00h Bahnpflege

ab 17:15h freies Training

**Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!**

Samstag, 16. November 2024

ab 08:30h Training

ab 10:45h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

ca. 18:30h Siegerehrung

anschließend Teil-Jahressiegerehrung



### Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm <sup>3</sup> )	21,5	20,78 – 20,80mm
2 (bis 2.000cm <sup>3</sup> )	23,25	22,53 – 22,55mm
2 (über 2.000cm <sup>3</sup> )	24,5	24,52 – 24,54mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,02 – 24,05mm
5 (19“)	26,75	25,51 – 25,54mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Anmeldung

Start: Dienstag, 29.10.2024 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 10.11.2024 - 23:59 Uhr

Limit: 26 Teilnehmer

Stand: - Teilnehmer

**vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!**

 [Anmeldung 4. Lauf Gruppe 245 am 16. November 2024 in Siegburg ...](#)

## Organisatorisches



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- ***Bezüglich einer eventuellen Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...***

## Historie

### Gruppe 2

1. Leenen, Ralf
2. Nockemann, Seb.
3. Behrens, Hendrik

### 2023 (15 Starter)

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| NSU TTS         | 142,25 |
| Hillman Imp     | 141,11 |
| Alfa Romeo GTam | 140,13 |

### Gruppe 4

1. Nockemann, Seb.
2. Leenen, Ralf
3. Quadt, Hans

### 2023 (15 Starter)

- |               |        |
|---------------|--------|
| Maserati Bora | 151,00 |
| BMW M1 Procar | 149,73 |
| BMW M1 Procar | 148,00 |

### Gruppe 5

1. Nockemann, Seb.
2. Leenen, Ralf
3. Behrens, Hendrik

### 2023 (15 Starter)

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| BMW M1 turbo       | 157,50 |
| BMW M1 turbo       | 157,05 |
| Ferrari 365 GT4 BB | 153,07 |

### Gruppe 2

1. Leenen, Ralf
2. Nockemann, Seb.
3. Behrens, Hendrik

### 2022 (12 Starter)

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| NSU TTS         | 128,31 |
| Hillman Imp     | 127,31 |
| Alfa Romeo GTam | 126,47 |

### Gruppe 4

1. Leenen, Ralf
2. Nockemann, Seb.
3. Jaros, Gunter

### 2022 (12 Starter)

- |               |        |
|---------------|--------|
| BMW M1 Procar | 128,05 |
| Maserati Bora | 127,53 |
| BMW M1 Procar | 124,75 |

### Gruppe 5

1. Leenen, Ralf
2. Letzner, Christian
3. Nockemann, Seb.

### 2022 (12 Starter)

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| BMW M1 turbo         | 130,28 |
| Nissan Skyline turbo | 129,08 |
| BMW M1 turbo         | 126,81 |

## Alles zur Gruppe 245

### [Rennserien-West / Gruppe 245](#)

## News aus den Serien

Saison 2024 / 2025

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2024 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2025 Ausschr. / Reglement	Ter- mine
<b>Classic Formula Day</b>	- / -			- / -	
<b>Craftsman Truck Series</b>	- / -			- / -	
<b>DTSW West</b>	- / -			- / -	
<b>Duessel-Village 250</b>	- / -			- / -	
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ Z	✓ / ✓	✓
<b>LMP Pro</b>	- / -	✓	⊕ ⊕ ⊕	<b>entfällt</b>	
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	⊕ ② ⊕	✓ / ✓	✓
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⊖ ⑤ ⑥ O O	- / -	
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	
<b>Pre'59 GP</b>	- / -			- / -	
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
<b>WestCup</b>	- / -			- / -	
<hr/>					
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Ter- mine
<b>24h Moers</b>	- / -			- / -	
<b>500km Rennen</b>	✓ / ✓	✓	O	- / -	
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -			- / -	
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	O	- / -	✓
<b>WDM</b>	- / -	tbd	O	- / -	tbd
<hr/>					
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Ter- mine
<b>C/West</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...
<b>GT-Sprint</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...
<b>Scaleauto West</b>	- / -	...	läuft ...	- / -	...