

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 865 -

9. Dezember 2024

Editorial

Moin Folks . . . die NASCARO beendeten am zurückliegenden Wochenende mit dem Oldtimer-bis-‘59-Lauf beim SRC Niederrhein ihre Saison . . .

Nun steht in diesem Jahr nur noch der fünfte Lauf zur 245/West am kommenden Wochenende bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort an. Ausgetragen wird dieser Lauf als Teamrennen für „Zwerge“ . . .

Die 865^{te} WWW berichtet vom NASCAR Winston Cup Finale bei den Carrera Freunden Schwerte und liefert letzte Eckdaten zum 245-„Zwergenaufstand“ in Kamp-Lintfort . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
- 6. Lauf am 30. November 2024 in Schwerte
- Gruppe 2 4 5
- 5. Lauf am 14. Dezember 2024 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien
- Saison 2024 / 2025

NASCAR Winston Cup

6. Lauf am 30. November 2024 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork



Die Meisterschaftskandidaten für den NASCAR Winston Cup 2024 vor dem Finale in Schwerte/Ruhr – drei Fahrer (auf Spur 1 bis 3) hatten noch Chancen auf den Titel!

Beim Blick in den letzten Winston Cup Lauf aus dem Vorjahr in Schwerte fiel auf, dass es ein spannendes Finale um die Meisterschaft gab. Drei Leute konnten in 2023 noch Meister werden. Ähnlich war die Situation in diesem Jahr, denn die ersten Drei lagen nur jeweils 5 Punkte auseinander. Dies waren Fabian Holthöfer, Karsten Hendrix und der amtierende Meister Volker Nühlen.

Der Termin für diesen Lauf musste leider aus familiären Gründen verschoben werden und mit dem Einverständnis der Beteiligten wurde er auf Ende November verlegt.

Früh gingen die Einladungen dazu heraus, und

bald konnten wir den Carrera Freunden mitteilen, dass wir wohl 18 Teilnehmer bekommen werden. Dabei war erfreulicherweise auch eine Nennung von Werner Bolz, der doch endlich sein 100. NASCAR Rennen bestreiten wollte! Dazu kam es leider nicht, da Werner mit einer Bronchitis das Bett hüten musste. Wir wünschen ihm eine gute Genesung!

Ein Auto für ihn war vorbereitet worden, das übernahm nun Ingo. Auch Stephan Bolz war als Starter vorgesehen. Dessen Auto von Karsten übernahm nun Kai-Ole, sodass wir alle drei Gruppen wieder voll hatten und mit 18 Teilnehmern ins Rennen gehen konnten.

Racing Heat 1



Erste Startgruppe in Heat 1

In der **ersten Startgruppe** fuhr Uwe Schulz auf Bahn 1, neben ihm Andreas Büchler und Thorsten Grau. Auf der Vier Dirk Stracke neben Kai-Ole und Ingo dann auf der Sechs.

Uwe mit seinem neuen Ford Thunderbird musste sich gegen eine starke Schwerter Truppe behaupten. Das gelang ihm auch gut, nur Ingo musste er ziehen lassen. Der nahm ihm eine Runde ab, während Kai-Ole locker vor seinem Vater blieb.

Thorsten schaffte es nicht, sich gegen Dirk zu behaupten und verlor eine knappe halbe Runde auf ihn.

Andreas tat sich ein bisschen schwer auf der Schwerter Bahn und endete auf P6 in der Gruppe.

konnte sich locker Fred halten – sicher vor Hans, Andreas und Florian.



Dritte Startgruppe in Heat 1

In der **dritten Startgruppe** traten die Meisterschaftskandidaten an. Das war auf der Eins Fabian Holthöfer neben Karsten Hendrix, auf der Drei Volker Nühlen neben dem Berichterstatter. Weiter auf der Fünf Jürgen Kuhn neben Werner Schilling.

Der Autor konnte auf der schnellen Bahn 4 gleich nach dem Start die Führung übernehmen, dicht gefolgt von Karsten, Volker und Jürgen.

Fabian auf der Eins konnte nicht viel ausrichten und musste erstmal hinterherfahren. Werner hielt sich zurück und folgte mit Abstand.



Zweite Startgruppe in Heat 1

Die **zweite Gruppe** wurde von Peter Recker und Michael Moes dominiert. Peter startete auf der Sechs neben Florian Morscheid, dann weiter auf der Vier Michael Moes neben Andreas Winkler. Auf der Zwei Fred Hübel neben Hans Bickenbach.

Hans auf der Eins startete mit einem brandneuen, wunderschönen Buick Regal aus 1981, den original Country Sänger Marty Robbins pilotierte. An diesem stimmte aber etwas technisch nicht, denn Hans tat sich schwer, um richtig in die Gänge zu kommen.

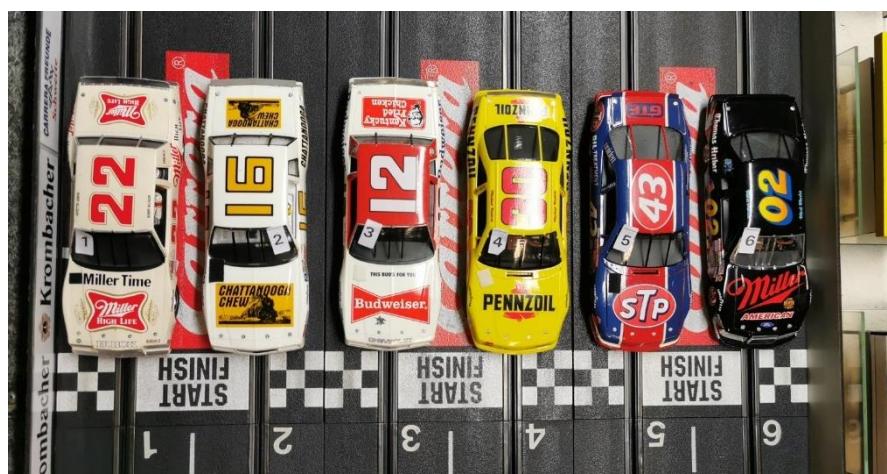
Peter führte die Gruppe klar vor Michael an, der mit Abstand folgte. Auf P3 in der Gruppe

Nach dem ersten Spurwechsel kamen die Verfolger näher an den Führenden heran – und als dieser danach auf die Eins musste, fiel er zurück. Und nach einem Abflug war die Führung dahin.

Volker und Jürgen lagen nun nahezu gleichauf in Führung, dicht dahinter folgten Fabian und der Autor, während Karsten seinerseits auf der Eins zurückgefallen war. Der Autor war mittlerweile auf der Drei unterwegs und konnte sich wieder an die Führenden heranarbeiten. Als er dann an deren Heck angelangt war, blieb er hinter ihnen, ohne die beiden auf den Bahnen 2 und 4 anzutreffen. Denn die waren gut drauf und ließen es krachen. Das in unmittelbarer Nähe zu

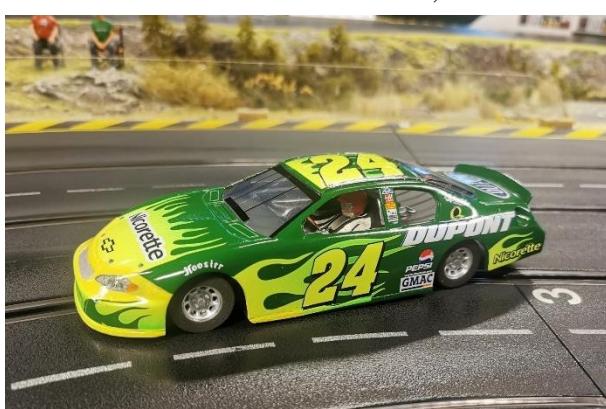
beobachten und selbst keinen Mist zu machen, war schon nicht so einfach und war echt beeindruckend.

Nach den letzten Spurwechseln konnten sich auch Fabian und Karsten wieder nach vorn arbeiten und Volker und Jürgen überholen. Was für ein Rennen, klasse!



Ergebnis 1. Heat

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 1. | Manfred Stork | 176,41 Runden |
| 2. | Fabian Holthöfer | 176,32 " |
| 3. | Karsten Hendrix | 175,33 " |
| 4. | Ingo Vorberg | 175,00 " |
| 5. | Volker Nühlen | 174,48 " |
| 6. | Uwe Schulz | 174,08 " |
| 7. | Jürgen Kuhn | 173,86 " |
| 8. | Peter Recker | 173,10 " |
| 9. | Kai-Ole Stracke | 172,82 " |
| 10. | Dirk Stracke | 170,86 " |
| 11. | Thorsten Grau | 170,41 " |
| 12. | Michael Moes | 169,79 " |
| 13. | Fred Hübel | 167,54 " |
| 14. | Andreas Büchler | 165,29 " |
| 15. | Werner Schilling | 162,48 " |
| 16. | Hans Bickenbach | 159,76 " |
| 17. | Andreas Winkler | 158,11 " |
| 18. | Florian Morscheid | 144,92 " |



Chevrolet Monte Carlo aus 2007 – gebaut von Karsten für Andreas

Racing Heat 2

Dritte Startgruppe in Heat 2 – noch ist nichts entschieden!



Fahrer der dritten Gruppe in Heat 2

Nach dem Regrouping mussten Jürgen und Werner eine Gruppe eher antreten – dafür kamen Ingo und Uwe in der **schnellsten Gruppe** hinzu. Dass sich Ingo auf die P4 setzen konnte, war erstaunlich, denn er hatte schon lange keine Nascars mehr gefahren. So startete die schnellste Gruppe in neuer Formation und der Kampf um den Titel ging munter weiter. Beim Start dieser Gruppe hatte der Autor schlechte Karten, denn beim Beginn auf der langsamsten Spur auf der Eins musste er zusehen, nicht zu sehr ins Hintertreffen zu geraten.

Karsten hatte zuerst die besten Karten, denn er hatte die Spurreihenfolge 3-5-6-4 – denn das sind zugleich die schnellen Spuren in Schwerte. So hatte er anfangs gute Chancen, noch etwas auszurichten – er übernahm folgerichtig nach den ersten Spuren die Führung und konnte sich etwas absetzen.

Nach einigen Spurwechseln kamen der Autor und Fabian wieder etwas näher heran. Jetzt galt es für Karsten, bei den letzten beiden Spuren die Zwei und die Eins zu absolvieren. Ihm erging es wie den anderen auch – er musste zurückstecken und fiel dann hinter die beiden zurück.

Der Autor konnte die Führung übernehmen – mit Fabian im Schlepptau. Volker war auch wieder nah herangekommen, aber ihm fehlten am Ende 29 TM auf Karsten.

Fabian konnte sich mit der P2 und P3 in beiden Läufen den Meistertitel auch bei den Winston Cup Stock Cars sichern. Herzlicher Glückwunsch dazu!!

Ingo war erstaunlich gut dabei und mischte ordentlich mit, ließ aber die um die Meisterschaft fahrenden sauber vorbei, wenn's denn nötig war.

Im Fernduell erreichte sogar Kai-Ole die P2 im zweiten Durchgang. Da hatte er die Sau mal rausgelassen!

Uwe konnte hingegen im zweiten Durchgang seine P6 nicht bestätigen und fiel etwas in der Gesamtwertung zurück.



Zweite Startgruppe in Heat 2

In der **Gruppe Zwei** siegte Kai-Ole deutlich vor Peter und Jürgen. Dirk fuhr auch ein starkes Ergebnis ein. Er konnte sich vor Michael und Thorsten behaupten.



Erste Startgruppe in Heat 2 (von oben)



...die Fahrer dazu

Werner siegte hingegen in der **ersten Startgruppe** deutlich vor Fred, während die Positionen dahinter ähnlich oder gleich blieben.



Auch ein neues Fahrzeug in Schwerte – der Buick von Hans Bickenbach benötigt jedoch noch Feintuning

Ergebnis Heat 2

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 1. | Manfred Stork..... | 173,61 Runden |
| 2. | Kai-Ole Stracke | 173,11 " |
| 3. | Fabian Holthöfer..... | 172,58 " |
| 4. | Karsten Hendrix | 172,11 " |
| 5. | Ingo Vorberg | 172,08 " |
| 6. | Volker Nühlen | 171,82 " |
| 7. | Peter Recker | 171,20 " |
| 8. | Jürgen Kuhn | 171,17 " |
| 9. | Werner Schilling..... | 170,65 " |
| 10. | Uwe Schulz..... | 170,09 " |
| 11. | Dirk Stracke..... | 169,57 " |
| 12. | Michael Moes | 168,26 " |
| 13. | Thorsten Grau..... | 167,29 " |
| 14. | Fred Hübel | 166,10 " |
| 15. | Andreas Büchler | 163,49 " |
| 16. | Hans Bickenbach..... | 159,75 " |
| 17. | Andreas Winkler..... | 158,11 " |
| 18. | Florian Morscheid | 145,88 " |



Der Doppel-Champion 2024 Fabian (Zweiter von rechts) mit den Platzierten - Karsten (links neben Fabian) auf P2 und die beiden Äußen punktegleich auf P3

Bei den Protagonisten in diesem Meisterschaftsfinale möchte ich mich ebenfalls bedanken. Da wurde so engagiert gefahren und um die Positionen gekämpft, aber immer fair auf den Kollegen auf der Nachbar-Spur geachtet, dass niemand benachteiligt wurde. Das war schon besonders erwähnenswert.

Fazit



Die Tagessieger von Schwerte

Zuerst müssen wir uns bei den Schwerter Carrera Freunden Schwerte bedanken, bei denen wir wieder bestens bedient worden sind. Eine saubere Bahn war uns präpariert worden und wir hatten wieder beste Plan-Reifen Bedingungen.

Auch für die Bereitschaft, erkrankte Fahrer zu ersetzen, ohne dass wir mit einem Dummy fahren mussten, ist lobend zu erwähnen.

Das Catering war gleichfalls wieder prima, da kommt man immer wieder gerne zu den Rennen!



Ehrung des Champions

Auch ein Dank geht an alle Teilnehmer der Veranstaltung, die durch ihr Erscheinen maßgeblich das Rennen mitgestaltet haben.

Alles Weitere gibt's hier:

Rennserien-West / NASCAR Winston Cup

Gruppe 245

5. Lauf am 14. Dezember 2024 in Kamp-Lintfort



Adresse

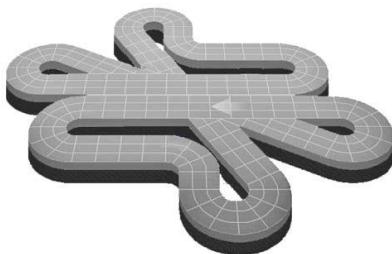
Slotracing & Tabletop
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

URL

www.slotracing-tabletop.de

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,75 - 20,79mm
2 (bis 1.300cm³)	23,25	22,47 - 22,51mm

Zeitplan

Freitag, 13. Dezember 2024

ab 16:00h Bahnpflegen
ab 17:30h freies Training

Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!

Samstag, 14 Dezember 2024

ab 09:00h Training
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)
ab 12:15h Rennen
ca. 18:45h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Sonntag, 08.12.2024 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 8,5 Teams

 [Anmeldung 245 „Zwergenaufstand“ am 14. Dezember 2024 in Kamp-Lintfort...](#)

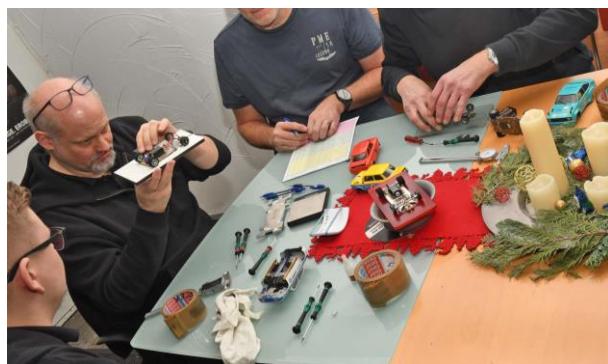


Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Der „Zwergenaufstand“ läuft etwas anders ab als das alt bekannte 245-Teamrennen – auch wenn's gleichfalls für 2^{er}-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeitete Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren – die Fahrzeit beträgt jeweils 6*5 Minuten pro Durchgang ...





- Vor der Materialausgabe ist von den Teams festzulegen, welcher Fahrer in welcher von zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .
- Dies ist insofern wichtig, als nicht die Rundenzahl, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause zur Halbzeit gibt's neue Pneus in der Materialausgabe!

Organisatorisches



Die Rahmenbedingungen für die Veranstaltung:

- Start/ Ende der Nennphase vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Vorlage eines maximal einen Tag alten, negativen Schnell- bzw. Selbsttests für Teilnehmer und Besucher...**



Historie

2023 (10 Teams)

1. Nockemann/JanS	Hillman Imp	400,00
2. Letzner/Thierfelder	Toyota Starlet P6	340,00
Leenen/Ohlig	NSU TTS	340,00
4. Rohde/Rudnik	Trabant 601	240,00
5. Bolz/Bolz	NSU TTS	200,00
6. Behrens/Lukats	NSU TTS	180,00

2020 (12 Teams)

1. Nockemann/Stracke	Mini Cooper S	400,00
2. Leenen/Ohlig	NSU TTS	325,00
3. Przybyl/Schaffland	NSU TTS	275,00
Brandalise/Quadt	NSU TT	275,00
5. Letzner/Thierfelder	Toyota Starlet P6	258,33
6. Reich/Rohde	Toyota Starlet P6	250,00

Alles zur Gruppe 245 Rennserien-West / Gruppe 245

News aus den Serien

Saison 2024 / 2025

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2024 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2025 Ausschr. / Reglement	Ter- mine
Classic Formula Day	- / -			- / -	
Craftsman Truck Series	- / -			- / -	
DTSW West	- / -			- / -	
Duessel-Village 250	- / -			- / -	
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
LMP Pro	- / -	✓	⊕ ⊕ ⊕	<i>entfällt</i>	
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ② ⊕	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / -	✓	① ② ③ ④ O ⑤ ⑥ O O	- / -	
NASCAR Winston-Cup	✓ / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	
Pre'59 GP	- / -			- / -	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
WestCup	- / -			- / -	
<hr/>					
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Ter- mine
24h Moers	- / -			- / -	
500km Rennen	✓ / ✓	✓	O	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -			- / -	
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	O	- / -	✓
WDM	- / -	tbd	O	- / -	tbd
<hr/>					
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Ter- mine
C/West	- / -	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...	- / -	...