

# WILD WEST WEEKLY

**- Ausgabe 887 -****2. Juni 2025**

## Editorial.....

Moin Folks . . . in knapp zwei Wochen ist der 3. Lauf zum NASCAR Winston Cup beim SRC Niederrhein in Moers geplant...

Die 887<sup>te</sup> WWW berichtet vom NASCAR Grand National 59<sup>er</sup> Lauf, der Mitte Mai bei Slotracing Melle ausgetragen wurde...

### **Inhalt (zum Anklicken):**

- NASCAR Grand National  
59er Lauf am 10. Mai 2025 in Melle
- News aus den Serien  
Saison 2025

## NASCAR Grand National

### 59<sup>er</sup> Lauf am 10. Mai 2025 in Melle

geschrieben von Manfred Stork



**Die Strecke in Melle - mit Aufsetzern während der Quali...**

In diesem Jahr waren 18 Teilnehmer für das 12 Meilen Rennen angemeldet. Das war auch genau die Anzahl, die maximal für die Veranstaltung vorgesehen war. Denn mehr Teilnehmer sind an einem Tag bei den langen Laufzeiten nur schwer durchführbar. Das heißt, man musste sich rechtzeitig anmelden.



**Das Fahrerlager in Melle...**

Probleme gab's dabei allerdings nicht. Es hatten sich exakt 18 Teilnehmer gemeldet und waren auch zum Start am Renntag erschienen.

Es war beschlossen worden, nicht wie im letzten Jahr exakt 12 Meilen zu fahren. In diesem Modus waren dann schon mehrere Fahrer fertig – und andere mussten noch etliche Runden drehen. Diesmal sollte die Renndauer (für alle) über 6 \* 15 Minuten gehen.

Als Distanz konnten in dieser Zeit dann mehr oder weniger 12 Meilen erreicht werden – in diesem Jahr sogar mehr!



**Rennleitung mit Autos zur Quali**

## Qualifikation

Um die gleich schnellen in den passenden Gruppen zusammen zu haben wurde eine Qualifikation angesetzt. Im Rennen sollten die Fahrer zuerst starten, die in der Quali längere Zeiten für eine Runde benötigt haben.

Gefahren wurden in der Quali fünf gezeiteten Runden – es zählte die schnellste Rundenzeit!



Die erste Startgruppe...



Manfred Walter fährt seine Quali...



Jürgens Mercury von Bill Blair fuhr die schnellste Zeit!

## Racing

In der **ersten Startgruppe** stand Thorsten Grau alias „Toto“ auf der Bahn 1. „Toto“ hatte Schwierigkeiten mit seinem Arm und war sich nicht sicher, ob er die Fahrzeit durchhalten würde. Deswegen wollte er in der ersten Gruppe starten. Neben ihm Jörg Kleineberg und auf Bahn 3 Anke Marderwald. Weiter auf der Spur 4 Andreas Büchler neben Thorsten Brandt und auf der Bahn 6 dann Ralf Pistor. Nach langer Zeit war Ralf mal wieder am Start. Ihm ging's gar nicht gut, seine Hüftgelenke machten ihm Schwierigkeiten. Aber der Einladung von Jürgen war er gefolgt, auch wenn er sichtliche Schwierigkeiten hatte, sich auf's Rennen zu konzentrieren.



Aufsetzer Daniel

Nach dem Start legte Toto vehement los und übernahm mit 94 Runden die Führung nach der ersten Viertelstunde. Niemand konnte ihm folgen. Zuerst war Anke auf P2 vor Jörg und Ralf, nach der dritten Spur bezog Ralf die P2 vor Jörg. Anke war zurückgefallen auf P4. Dahinter Andreas und Thorsten, die sich schwer taten mit den langen Turns.

Auf der vierten Spur der Gruppe blieb alles gleich, aber während der fünften Spur musste Toto aufgeben – sein Arm spielte nicht mehr mit und er bekam Krämpfe. Peter Horstmeyer fuhr die Turns weiter, damit die Bahnen sauber blieben.



1950 Oldsmobile Rocket 88 – Sieg in dieser Gruppe für Ralf

Nun lag Ralf klar in Führung; er baute diese auf der letzten Spur noch aus und siegte in dieser

Gruppe.

Anke hatte sich auf der vorletzten Spur mit einem guten Turn auf der Zwo wieder an Jörg vorbeigekämpft und konnte die P2 auch in der letzten Viertelstunde halten.

Jörg fuhr nun eine Runde dahinter und weitere acht Runden zurück folgte Andreas. Thorsten Brandt war froh, als es vorbei war – diese langen Turns waren nichts für ihn.



Chevy Bel Air von Thorsten Brandt

Die **zweite Gruppe** führte ein Fahrer an, den wir da nicht erwartet hatten. Das war Fabian Holthöfer, der es nicht in die schnellste Gruppe geschafft hatte – genau wie Rolf Meyer und der Berichterstatter. Die Drei belegten die Bahnen Eins bis Drei beim Start. Auf der Vier stand Fred Hübel durch den Tausch mit Toto, neben ihm Peter Horstmeyer und auf der Sechs Manfred Walter alias MW.



Die zweite Startgruppe...



Die Fahrer der zweiten Gruppe...

Fabian ließ auf der Eins nichts anbrennen und übernahm schon früh die Führung mit 96 Runden, obwohl er die Bahn Eins befuhrt. Rolf und der Autor folgten mit jeweils 95 Runden. Peter startete mit 93 Runden und Fred auf der Vier mit 92, während MW auf der Sechs 90 Runden erreichte.



Zwei Mal Manfred in Action...

Fabian zeigte eine solide Leistung und gab die Führung in der Gruppe nicht mehr ab. Rolf festigte sich auf der P2, auch wenn der Autor sich zur Wehr setzte, er musste jedoch letztlich mit der P3 in der Gruppe vorliebnehmen.

Dahinter behauptete sich Peter auf der P4 nach einem Kampf mit MW, der sich beim Überrunden heftig sträubte, aber dann doch klein beigegeben musste. Fred markierte letztlich das Schlusslicht der Gruppe, nachdem er zuerst prima mit MW mithalten konnte.

Fabian hatte also erst einmal die Gesamtführung übernommen.

In der **dritten Startgruppe** ging es dann ordentlich zur Sache. Auf der Pole stand Jürgen Kuhn neben Bernd Pofalla. Auf Bahn Drei folgte dann Udo Langer neben Karsten Hendrix und Daniel Strathmann – und auf der Sechs schließlich Mario Thüne, der mit einem Chevy vom Autor am Start stand.



Die dritte Startgruppe...



Die Fahrer der dritten Gruppe...

Jürgen ging die Eins vehement an, aber früh zeigte sich, dass er mit seinen Reifen nicht mithalten konnte - genau wie zuvor der Autor. Die Pace machte Bernd, dicht gefolgt von Karsten und Udo. Mario hielt einigermaßen mit auf der schwierigen Sechs vor Daniel und Jürgen. Die beiden Führenden Bernd und Karsten schafften sagenhafte 97 Runden in der ersten Viertelstunde - einfach unglaublich! Bernd lag dabei nur knapp vor Karsten in Führung.



Anfangs lag Bernd knapp vor Karsten...

Nach dem ersten Spurwechsel war Karsten auf der schnellen Zwei und übernahm die Führung vor Bernd. Er schaffte noch einmal 97 Runden, während Bernd auf Spur Eins nur 95 Umläufe erreichte. Mario drehte derweil 96 Runden auf der Vier.

Der Zwischenstand nach zwei Spuren sah so aus, dass Karsten mit 194 Runden vorn lag – vor Bernd mit 192 und Mario mit 191 Runden. Udo auf P4 mit 190 Runden, dann Jürgen mit 188 und Daniel mit 186 Runden.

Im dritten Umlauf konnte Bernd auf Spur Drei jedoch mit 97 absolvierten Runden zurückslagen – gegen Karsten mit 95 auf der Eins. Nun hatten beide 289 Runden auf dem Zähler!



Karsten überrundet Daniel

Die vierte Spur brachte dann die Entscheidung um den Sieg. Karsten konnte wieder eine Runde mehr als Bernd erzielen – und auf der fünften Spur nochmals zwei Runden davonziehen. Karsten lag damit mittlerweile bei 479 Runden – und Bernd bei 476.



Die Fahrer der Spitzengruppe auf der letzten Spur

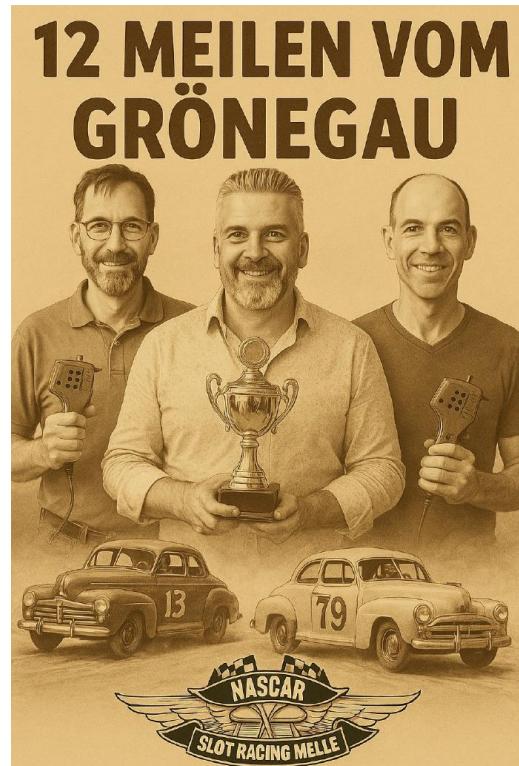
Jetzt musste Karsten auf seiner Schlussspur auf die schwierige Sechs und Bernd befuhrt auf die

schnellere Vier. Mehr als eine Runde konnte Bernd nicht herausholen, so betrug der Abstand zwischen den beiden am Ende zwei Runden.

Derweil belegte Mario den dritten Platz runden-gleich mit Fabian aus der zweiten Startgruppe. Jedoch hatte er eine gute halbe Runde mehr gefahren und Fabian hatte das Nachsehen.



Chevy von Mario



## Results

18 Teilnehmer		12-Meilen 59iger		Slotracing Melle		Meisterschaftslauf Nr. 4	
		Melle	34,24m Kunststoffbahn (Carrera)	6 Spuren			10.05.2025
Rennen Nr. 34		Distanz	Fahrzeug	Nr./Fahrer	Gewicht	Schnellste	Bahnspannung 20 Volt
					Karo	Gesamt	Runde/Spur
1	Karsten H.	573,38	'49 Mercury	#97 Bud Erb	40,40	148,20	9,071 / 4
2	Bernd P.	571,42	'50 Oldsmobile	#55 Bub King	40,45	146,10	9,043 / 2
3	Mario T.	567,79	'55 Bel Air	#8 Ralph Ehrhardt	40,35	148,40	9,159 / 6
4	Fabian H.	567,12	'49 Mercury	#77 Chuck Mahoney	45,80	152,40	9,258 / 1
5	Udo L.	561,10	52 Hudson Hornet	#91 Tim Flock	45,90	159,60	9,130 / 3
6	Rolf M.	560,09	50 Oldsmobile	#87 Buck Baker	40,60	150,30	9,263 / 2
7	Manfred S.	556,30	57 Bel Air (BW)	#87 Buck Baker	43,50	149,70	9,258 / 3
8	Jürgen K.	554,52	49 Mercury	#2 Bill Blair	45,60	151,20	9,270 / 1
9	Peter H.	549,76	56 Bel Air	#22 Speedy Thomson	45,50	154,00	9,390 / 5
10	Daniel S.	548,35	50 Oldsmobile	#87 Buck Baker	41,20	152,60	9,232 / 5
11	Manfred W.	545,25	50 Oldsmobile	#88 Frankie Schneider	43,50	152,90	9,467 / 4
12	Ralf P.	540,80	50 Oldsmobile	#87 Buck Baker	42,10	151,50	9,589 / 2
13	Fred H.	535,76	52 Hudson Hornet	#7 Frank Mundy	47,00	153,40	9,330 / 1
14	Anke M.	529,94	50 Oldsmobile	#41 Curtis Turner	43,50	152,80	9,590 / 3
15	Jörg K.	528,58	52 Hudson Hornet	#91 Tim Flock	48,10	165,40	9,669 / 2
16	Andreas B.	520,35	59 Impala	#22 Speedy Thomson	46,40	161,50	9,618 / 4
17	Thorsten B.	476,29	57 Bel Air	#90 Emanuel Zervakis	51,60	154,00	10,135 / 4
18	Thorsten G.	400,01	DNF	#29 Tom Pistone	44,40	154,00	9,522 / 4

Einen herzlichen Glückwunsch an die Sieger nach einem fulminanten Rennen! Ein schöner Sieg für Karsten gegen die versammelte Heim-Armada!



Ein Übertragungswagen war auch vor Ort!



Jürgen am Rechner...

## Fazit

Die Variante mit 6 \* 15 Minuten Fahrzeit ist eine gute Möglichkeit, die 12 Meilen vom Grönegau zu veranstalten.

Besten Dank an Jürgen, Udo, Bernd, Rolf und die anderen Meller für ihr Engagement bei diesem Event. Ein Dank geht ferner an alle, die mitgemacht und ihren Beitrag zum Gelingen der Veranstaltung geleistet haben.

Ein dickes Dankeschön geht auch an Dirk, der wieder für das kulinarische Wohl der Racer sorgte. Mit einem schönen Gefühl im Bauch fahren wir immer wieder zurück in den Westen!



**59er Chevrolet Impala**

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

## News aus den Serien

Saison 2025

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)**

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	⊕ ⊕ ③
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① O ② O ③ ④ O ⑤ O
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>WestCup</b>	- / -		
<hr/>			
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>500km Rennen</b>	✓ / ✓	✓	O
<b>SLP-Cup Meeting</b>	- / -	✓	O
<b>WDM</b>	- / -	tbd	O
<hr/>			
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / -	... .	läuft ...
<b>GT-Sprint</b>	- / -	... .	läuft ...
<b>Scaleauto West</b>	- / -	... .	läuft ...