

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 890 -

23. Juni 2025

## Editorial.....

Moin Folks . . . kommendes Wochenende steht der 3. Lauf zum SLP-Cup / West in der Duisburger Rennpiste an. Dieser Lauf wird als Teamrennen bestritten...

Die 890<sup>te</sup> WWW liefert letzte Eckdaten zu dieser Veranstaltung. Ferner ist ein Bericht vom NASCAR Winston Cup in Moers enthalten...

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup  
3. Lauf am 14. Juni 2025 in Moers
- **SLPCUP**  
3. Lauf am 28. Juni 2025 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2025

## NASCAR Winston Cup

3. Lauf am 14. Juni 2025 in Moers

geschrieben von Manfred Stork

nämlich der amtierende Meister Fabian Holthöfer und Jürgen Kuhn - insgesamt waren's erneut 16 Teilnehmer.

Es wäre ja schön, wenn auch mal aus Melle mehr Enthusiasten kommen würden, um unser Hobby zu pflegen.

Wie dem auch sei, man entschied sich für die Einstufung des Rennens in zwei 8<sup>er</sup> Gruppen. Was ich persönlich nicht so gut finde. Denn man hat keinen guten Überblick über den Rennverlauf, wenn man selbst auch am Start ist. Außerdem ist es schwer für einen Bericht, das alles in Worte zu fassen und den Stand des Rennens zu verfolgen.



**NASCAR Winston Cup / Moers – kurz nach dem Start zum zweiten Heat liegt Karsten knapp in Front vor Stephan und Fabian . . .**

In Mündelheim starteten wir mit dem Winston Cup im März und hatten 23 Starter. Das war ein prima Nennungs-Ergebnis für heutige Slot Racing Verhältnisse, wo gute Starterzahlen doch eher die Ausnahme sind. Obwohl sich die Veranstalter und die Clubs große Mühe machen, um das Hobby weiterhin hoch zu halten.

Beim zweiten Winston Cup Lauf bei Slotracing Melle waren's dann 16 Teilnehmer mit einem Patt der Heim-Ascaris und den aus dem Westen angereisten Leuts von 8 : 8.

Nach Moers kamen dann zwei Racer aus Melle,



**Erste Startgruppe in Heat 1**

## Racing Heat 1

In der **ersten Gruppe** startete Fred Hübel auf Spur Eins, daneben Thorsten Brandt und Manfred Walter, auf der dann Vier Werner Bolz neben Michael Moes und auf der Sechs Tommy Eckel. Zuerst pausierten Andreas Winkler und Markus Hackstein.

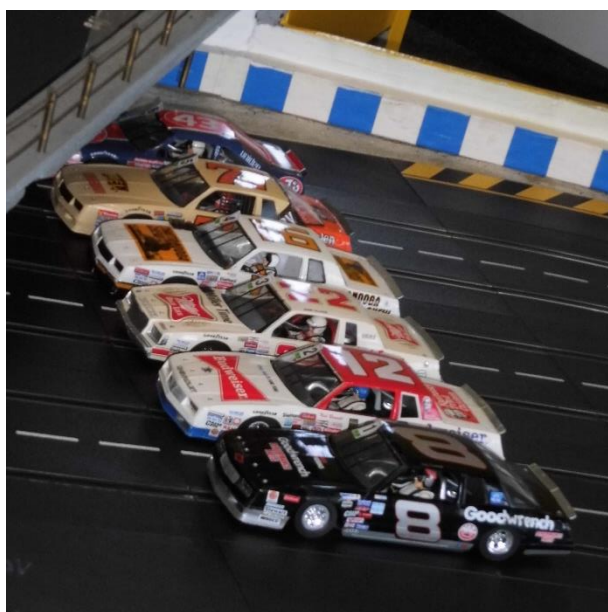
Nach dem Start legten Fred und Werner vehement los. Auch Michael kam gut ins Rennen, musste sich zuerst auf den Bahnen 5 und 6 ein wenig zurückhalten. Nach seinem (verzögerten) Rennstart konnte sich auch Markus gut in Szene setzen.

Früh zeichnete sich ab, dass Werner nichts verlernt hatte – er konnte sich an der Spitze absetzen. Fred dagegen fiel früh zurück und konnte den Speed vom Beginn nicht mehr gehen.

Markus mit seiner Bahnkenntnis übernahm die P3 in der Gruppe, als er richtig in die Gänge kam.

Schaut man in die Ergebnislisten, die später ausgedruckt wurden, kann man den Stand nach vier Spuren erkennen, wenn man ein bisschen rechnet. Da sah es so aus, dass Werner mit 92 Runden die Spitze innehatte – noch vor Michael und Markus mit je 90 Runden. Dahinter Tommy mit 88 vor Fred und MW mit 87 Runden, dann Thorsten mit 86 und Andreas mit 81 Runden.

An dieser Reihenfolge sollte sich auf den letzten beiden Spuren nichts mehr ändern. Dabei blieb Werner mit einer knappen Runde vor Michael und Markus auf P3 vorne.



Zweite Startgruppe in Heat 1

Die **zweite Startgruppe** war natürlich mit dem Spitzenreiter der Rangliste Stephan Bolz auf der Pole besetzt. Neben ihm folgten Karsten Hendrix und der Berichterstatter – auf Bahn 4 Fabian Holthöfer, dann Jürgen Kuhn und weiter auf Spur Sechs Volker Nühlen. Peter Recker und Werner Schilling setzten zuerst aus.

Nach dem Start ging es erst geschlossen um den Kurs, bis Stephan und Karsten sich jeweils einen kleinen Ausrutscher leisteten. Mit wenigen Metern Vorsprung auf Spur Drei konnte der Autor die Spitze gegen eine Armee von schnellen Verfolgern übernehmen.

Das währte dann nur bis zum ersten Spurwechsel. Danach wechselte die Führung zu Stephan – der wiederum verfolgt von Karsten. Danach musste der Autor zwei Mal aussetzen und die Schilderung vom Verlauf des Rennens wurde schwierig.

Es kristallisierte sich heraus, dass Stephan, Volker und Karsten die vorderen drei Positionen belegten. Dahinter folgten weitere drei Racer, die eng um die Positionen fighteten. Das waren Werner, der Autor und Fabian.

Etwas zurück lag Peter und noch etwas weiter zurückgefallen war Jürgen, der überraschend Schwierigkeiten mit seinem Chevy bekam. Die Karosserie des Chevy hatte nach einem Abflug nicht mehr genug Bewegung und das Handling ließ deutlich zu wünschen übrig. So fiel Jürgen noch hinter die Spitzenleute der ersten Gruppe zurück.

## Ergebnis Heat 1

1. Stephan Bolz .....	140,23 Runden
2. Volker Nühlen.....	139,20 "
3. Karsten Hendrix .....	138,87 "
4. Fabian Holthöfer .....	138,65 "
5. Werner Schilling .....	138,19 "
6. Manfred Stork .....	137,66 "
7. Peter Recker .....	137,33 "
8. Werner Bolz .....	137,25 "
9. Michael Moes.....	136,38 "
10. Markus Hackstein .....	134,82 "
11. Jürgen Kuhn .....	134,61 "
12. Tommy Eckel.....	131,66 "
13. Fred Hübel.....	130,99 "
14. Manfred Walter .....	130,81 "
15. Thorsten Brandt.....	128,67 "
16. Andreas Winkler .....	122,77 "





Schöner Chevy aus 1986 von Peter

## Racing Heat 2

Für die Neugruppierung des zweiten Durchgangs musste nur wenig geändert werden. Nur Werner Bolz konnte sich in die schnellere Gruppe fahren (prima Werner!), dafür musste Jürgen mit dem Missgeschick an seinem Chevy in die erste Gruppe absteigen.

Die sah nun folgendermaßen aus: Auf der Eins Michael neben Markus und Jürgen, dann auf der Vier Tommy neben Fred, und auf der Sechs MW. Aussetzen mussten zuerst Thorsten und Andreas.

Jürgen hatte in der Pause seinen Wagen nicht verbessern können, er hatte dieselben Probleme wie zuvor. So übernahm nach dem Start Michael souverän die Führung und gab sie bis zum Schluss nicht mehr her – klasse Michael! Er holte sogar die P6 insgesamt in diesem Durchgang, konnte sich aber im Gesamtergebnis am Ende nicht verbessern. Er blieb knapp hinter 3 Leuts mit je 271 Runden zurück – und zwar lediglich um 12 TM!



Jürgens Chevy – in Moers mit Handling-Problemen

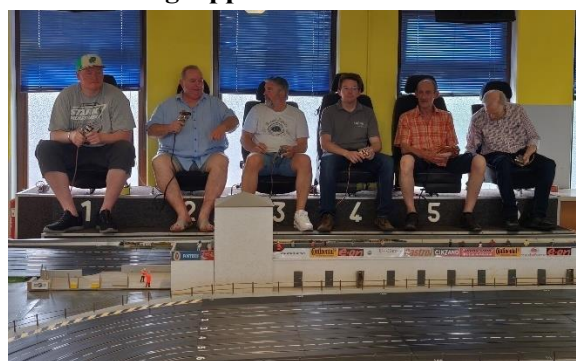
Jürgen hatte in der Pause seinen Wagen nicht verbessern können, er hatte dieselben Probleme wie zuvor. So übernahm nach dem Start Michael souverän die Führung und gab sie bis zum Schluss nicht mehr her – klasse Michael! Er holte sogar die P6 insgesamt in diesem Durchgang, konnte sich aber im Gesamtergebnis am Ende nicht verbessern. Er blieb knapp hinter 3 Leuts mit je 271 Runden zurück – und zwar lediglich um 12 TM!

Die P2 in der Gruppe belegte der Präses Markus noch vor Jürgen, dann folgte wieder Tommy vor Thorsten, der sich um zwei Plätze verbessern konnte. Dahinter kämpften wieder Fred und MW um die Plätze mit dem gleichen Ergebnis wie zuvor.

Andreas übernahm wieder das Schlusslicht. Nach einer längeren Pause tat er sich schwer und musste zwischendurch auf ein anderes Auto umsteigen. Am Ende setzte er jedoch wieder seinen eigenen Wagen ein, dessen Performance nicht die beste war.



Zweite Startgruppe in Heat 2



...die Fahrer dazu



Die **zweite Startgruppe** war ähnlich besetzt wie zuvor – es ergaben sich jedoch einige Verschiebungen in der Spuraufteilung und Werner Bolz kam hinzu (und Jürgen stieg ab).

Auf der Pole wieder Stephan neben Volker – dann Karsten auf Spur Drei, daneben Fabian und auf der Fünf WernerS. Der Autor startete hingegen auf der Sechs. Dafür musste er nicht aussetzen und war als Erster fertig. Zuschauen konnten zuerst Peter und WernerB.

Stephan erwischte einen besseren Start als zuvor und zog sofort davon, verfolgt von Volker und Karsten. Deren Kampf um die P2 war spannend, aber nur schwer zu verfolgen, denn Karsten musste schon nach seiner zweiten Spur zwei Mal aussetzen, während Volker erst nach seiner vierten Spur pausierte. Ein wenig Rechnerei nach fünf absolvierten Spuren ergab, dass sie beide vor ihrer letzten Spur 113 Runden erzielt hatten. Es war also eng bis zum Schluss. Karsten war im Ziel mit 3 TM Vorsprung knapp vorn – jedoch hatte Volker seine P2 im Gesamtergebnis verteidigt.



**Volker's Pontiac – insgesamt knapp auf P2!**

Dahinter bezog WernerS klar die P4, während es um die P5 im Gesamtergebnis zwischen dem Autor und Fabian eng zuing. Hier entschied nur ein TM!!



**Fabians Chevy - und im Hintergrund einige Fahrer**

Wobei noch zu sagen wäre, dass Fabian beim Einsetzen nach einem Abflug eine lange Pause hinnehmen musste – da hätte man schon Terror

machen müssen. So lange muss das nicht dauern.

Bleibt noch zu erwähnen, dass sich WernerB knapp vor Peter platzieren konnte – jedoch blieb er im Gesamtergebnis zwei TM hinter Peter. Tolle knappe Ergebnisse wurden also „produziert“ – einfach klasse, Jungs!



**Führungswechsel kurz nach dem Start: Stephan nun in Front vor Karsten**

### Ergebnis Heat 2

1. Stephan Bolz .....	137,23 Runden
2. Karsten Hendrix .....	136,26 "
3. Volker Nühlen .....	136,23 "
4. Werner Schilling .....	135,92 "
5. Manfred Stork .....	135,55 "
6. Michael Moes .....	135,23 "
7. Fabian Holthöfer .....	134,55 "
8. Markus Hackstein .....	134,50 "
9. Werner Bolz .....	134,48 "
10. Peter Recker .....	134,42 "
11. Jürgen Kuhn .....	132,07 "
12. Tommy Eckel .....	130,48 "
13. Thorsten Brandt .....	128,24 "
14. Fred Hübel .....	127,82 "
15. Manfred Walter .....	127,62 "
16. Andreas Winkler .....	121,73 "



**Das Siegerauto von Stephan**

## Fazit

Zuerst ergeht ein großes Lob an die Verantwortlichen beim SRC Niederrhein – also an WernerS und Markus. Beide haben das Wesentliche organisiert, um dieses Rennen angemessen über die Bühne zu bringen. Angefangen vom Reinigen der Bahn, über die Durchführung des Rennverlaufs und bis zum Catering mit Kuchen am Nachmittag! Herzliche Dank dafür an einem warmen Sommertag, der aber erträglich war.

Ein Lob und ein Dank aber auch an alle Aktiven, die für einen erstaunlichen und engen Rennverlauf gesorgt haben – es ergaben sich vielen Teilmeterentscheidungen über die ganze Ergebnisliste, bravo!



**Die drei Sieger, herzlicher Glückwunsch!**

**Alles Weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)**



**SLPCUP**

3. Lauf am 28. Juni 2025 in Duisburg

**Adresse(n)**

Rennpiste

Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)

47166 Duisburg Hamborn

**Zeitplan**

Freitag, 27. Juni 2025

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 28. Juni 2025

ab 08:30h Training

ca. 10:00h Materialausgabe, Test und TA

ca. 10:45h ggf. Qualifikation

ca. 11:00h Rennen, 1. Durchgang

ca. 13:00h Mittagspause

ca. 14:00h Rennen, 2. und 3. Durchgang

**URL**[www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de)**Strecke**

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

**Anmeldung**

Start: Dienstag, 10.06.2025 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 22.06.2025 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 11,5 Teams

[Anmeldung 3. Lauf zum \*\*SLPCUP West\*\* am 27./28. Juni 2025 in Duisburg](#)**Historie**

29.06.2024 - 9 Teams - 3\*6\*10 Minuten

Plastikquäler 1.128,62 Runden

Kappe(s) 1.121,35

Ruhrpötter ½ 1.105,91

R² 1.093,94

RWP 1.082,22

RheinRuhrRacer 1.077,14

No Grip 1.018,37

Untouchable Titans 1.013,81

OldSchoolRacer 725,14

24.06.2023 - 11 Teams - 3\*6\*10 Minuten

Plastikquäler 1.111,22 Runden

Ruhrpötter ½ 1.107,29

OldSchoolRacer 1.105,57

LE Team 1.100,81

R² 1.093,77

ohne Zweifel 1.064,58

Slotdriver 1.045,56

Save the Ring 1.040,64

SCD 1.029,87

Racing BROthers 1.019,55

Life is Racing 1.017,14

## Organisatorisches



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.

### Racing:

- Zwei Fahrer pro Team – drei Fahrer sind gleichfalls möglich (bitte anfragen!).
- Die Fahrer teilen sich die Distanz zur Hälfte.
- Drei Durchgänge mit 10 Minuten pro Spur.
- Punkte für den SLP-Cup 2024 – ein evtl. dritter Fahrer erhält Punkte seines Stammteams, falls er in einem anderen Team aushilft und schlechter platziert ist . . .



**Alles zum „SLP-Cup“**  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

## News aus den Serien

Saison 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ③
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>WestCup</b>	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>500km Rennen</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	- / -	✓	○
<b>WDM</b>	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / -	. . .	läuft . . .
<b>GT-Sprint</b>	- / -	. . .	läuft . . .
<b>Scaleauto West</b>	- / -	. . .	läuft . . .