

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 916 -

2. Februar 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . am Freitag dieser Woche sowie am kommenden Montag nimmt die Craftsman Truck Series nach längerer Renn-Pause wieder ihren Betrieb auf. Den Test- und Einstellfahrten am Freitag folgt Montagabend das erste Rennen. Dazu geht's auf die Holzbahn in den SOKO-Keller im Dorf...

Mitte Februar startet dann auch die 245/West in die neue Saison – wie immer zuletzt mit dem Teamrennen (heuer Gr.2) und wie immer zuletzt bei der IG Slotdriver in Emsdetten...

Die WWW Nr. 916 schaut sowohl auf die NASCAR Trucks als auch auf die Gr.2 Tourenwagen – und liefert Eckdaten zu den Rennen...

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
 - 1. Lauf am 9. Februar 2026 in Düsseldorf
- Gruppe 2 4 5
 - 1. Lauf am 14. Februar 2026 in Emsdetten
- News aus den Serien
 - Saison 2026

Craftsman Truck Series

1. Lauf am 9. Februar 2026 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman



Termine:

| Tag | Datum | Ort | Strecke |
|----------------------|---------------|---------------|---|
| Freitag Testabend | 06. Februar | Düsseldorf | SOKO – Keller (Holzbahn) |
| Montag | 09. Februar | Düsseldorf | SOKO – Keller (Holzbahn) |
| Montag | 20. April | Du-Mündelheim | SRC Mündelheim (Plastik Schiene) |
| Montag | 15. Juni | Moers | SRC-Niederrhein (Plastik Schiene) |
| Montag | 17. August | Mülheim | Mülheim (Plastik Schiene) |
| Montag | 21. September | Kamp-Lintfort | Slotracing & Tabletop (Plastik Schiene) |

Start des Rennens ab ca. 19:30 Uhr

NASCAR Craftsman Trucks „re-loaded“... mit diesem Motto geht die Gruppe der NASCAR Trucker in die hoffentlich 17. volle Saison mit fünf Rennabenden auf fünf allen bekannten Bahnen.

Karsten Hendrix ist jetzt unser neuer Serienchef.

In der Vorphase haben wir die möglichen Mitstreiter angesprochen und diverse Meetings abgehalten, die zu den fünf vereinbarten Montagsrennterminen führten.

Die Technik bekam keine wesentlichen Änderungen verpasst. Lediglich beträgt das Karosserie-Gewicht jetzt mindestens 60g (zuvor 65g) und der minimale Reifendurchmesser an der Hinterachse reduziert sich auf 25mm.

Durch den kleineren Reifendurchmesser an der Hinterachse müssen für die Bestands-Trucks erst einmal keine neuen Räder (bei einem Untermaß) erstellt werden. Was nicht unbedingt die Fahrdynamik begünstigt, sondern eher die „Freunde des Slotsportes“ ermuntern soll, ihre

vorhandenen Boliden ohne große Veränderungen einzusetzen.



„Truck Test“ I. – bereits im Januar wurde der Leihwagen-Bestand für die Serie ausgiebig geprüft...

Wir trafen uns bereits am Mittwoch, den 21. Januar 2026, um möglichst alle Trucks durchzutesten.

Dabei hatte Karsten die meiste Arbeit zu leisten, da er neben seinen eigenen Trucks eine weitere Zahl (größer 6) von Leihtrucks aufgebaut hatte und Rennfertig zum Kurvenflitzen bereitstellte. Dabei entstand auch das aktuelle Foto mit den 20 Trucks auf der Bahn.

Damit können/möchten wir diejenigen aufrufen, die sich mit dem Bau eines eigenen Trucks beschäftigen, diesen aber noch nicht einsatzfähig haben, sich zum ersten Rennabend einen Leihtruck auszusuchen.

Damit kommen wir zu den in den nächsten Tagen anstehenden Terminen:

- **Freitag, der 6. Februar** ist nochmals ein Testabend, der neben der Überprüfung der Technik auch dazu dient, einen ausreichenden Gripp durch möglichst viele Trainingsrunden aufzubauen.

- **Montag, der 9. Februar** ist dann unser erster Rennabend im SOKO-Keller



„Truck Test“ II. – die Sache von unten betrachtet; u.a. sind Großserien-Chassis aus Metall gefertigt...

Zur Historie

Wie ihr auf der Trucks-Seite in den „Rennserien-West“ ansehen könnt, kam mit der Saison 2020 und Corona die große Leere.

Trotz angesetzter sechs Wertungsläufe wurden nur zwei Läufen durchgeführt, wo es mit Frank „aspi“ einen Tabellenführenden gab.

Da aber die Rennserie im Jahr 2021 nicht weitergeführt wurde, gab es auch keinen Truck Champion für diese Periode.

Die bisherigen Meisterschaften in der Übersicht

| # | Truck Champions | Titelträger |
|---|----------------------|---------------------------------------|
| 1 | Oliver Stork | 2010, 2012, 2013, 2014, 2016 und 2017 |
| 2 | Andreas Thierfelder | 2008, 2009 und 2011 |
| 3 | Karsten Hendrix | 2018 und 2019 |
| | Manfred Stork | 2005 und 2006 |
| 5 | Christian Letzner | 2015 |
| | Christian Schnitzler | 2007 |

In den folgenden Jahren wurden dann zum Erhalt des Spaßes an den Trucks lediglich Einzel-

rennen im SOKO-Keller, mit dem Ziel 300 Runden zu erreichen, gefahren. Und dabei ging es auch sehr schön eng zu.

Somit hoffen wir dieses Jahr wieder einen Truck Champion zu benennen. Die Auswahl der befahrenen Bahnen macht die ganze Sache dazu noch spannend.

Adresse

SOKO-Keller in Gemeinschaftsgrundschule
Leuthenstr. 50
40231 Düsseldorf - Lierenfeld

Strecke

4-spurige Holzbahn ohne Längenausgleich
mittlere Länge ca. 32 m

Rennen

- Start ca. 19:30 Uhr
- Qualifying 1 Minute (Spur ausgelost)
- Rennen ca. 5 Minuten pro Spur – bezogen auf eine 6-spurige Strecke (abhängig auch von der TN-Anzahl)

Einige neue Gesichter konnten wir schon kennenlernen. Denen möchten wir hier gerne zusagen, dass wir ihnen hilfreich zur Seite stehen ...

Alles zur Craftsman Truck Series
[Rennserien-West / NASCAR Trucks](#)



„Truck Test“ III. – immerhin 20 Boliden waren im Januar bereits Foto-/einsatzbereit...

Gruppe 245

1. Lauf am 14. Februar 2026 in Emsdetten



Adresse

IG Slotdriver
Hülsmöllerweg 8
48282 Emsdetten

URL

www.slotdriver.de

Strecke(n)

6-spurig, Plastik



Zeitplan

Freitag, 13. Februar 2025

ab 17:30h freies Training

Samstag, 14. Februar 2026

ab 08:30h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und
technische Abnahme

ab 11:15h Quali

ab 12:00h Rennen

ca. 19:30h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Sonntag, 08.02.2026 - 23:59 Uhr

Limit: 13 Teams

Stand: 6 Teams

Rädriges

| Gruppe | Ø neu (in mm) | Ø Ausgabe (in mm) |
|-------------------|------------------|----------------------|
| 2 (bis 1.300cm³) | 21,5 | 20,70 – 20,73mm |
| 2 (bis 2.000cm³) | 23,25 | 22,32 – 22,36mm |
| 2 (über 2.000cm³) | 24,5 | 24,46 – 24,48mm |



Bitte berücksichtigt den links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Die Konzeption des 245 Teamrennens ist seit 2008 unverändert:

- wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los . . .
- es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke . . .

- nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt . . .

- nach Ende des zweiten Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...

- das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6*7 Minuten Fahrzeit . . .

- die Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen . . .

Hinweise



Das Parken direkt im Hof an der Bahn ist NICHT möglich – auch nicht für WoMos. Den Slotdrivern droht sonst Ärger mit dem Vermieter! An der Straße hat's aber ausreichend freie Parkplätze.



Ein Übernachten im Bahnraum ist NICHT möglich . . .

Und: „Kleines Gepäck“ ist händelnd angesagt! Die Platzverhältnisse im Bahnraum sind eher beengt . . .

Also bitte nur EIN Slot-Koffer pro Team !!



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich der Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**



Historie

2025 - Gruppe 4, Emsdetten, 9 Teams

| # Team | Fahrzeug | Runden +/- |
|------------------------------|---------------------|------------|
| 1. Bolz/ Bolz..... | BMW M1 Procar | 919,22 |
| 2. Bitskov J./ Stroetmann.. | DeTomaso Pantera GT | 915,41 |
| 3. Leenen/ Vester..... | BMW M1 Procar | 912,83 |
| 4. Rohmann/ Vorberg | BMW M1 Procar | 897,50 |
| 5. Flamme/ Quadt | DeTomaso Pantera GT | 896,08 |
| 6. Heß K.H./ Lukats..... | BMW M1 Procar | 895,27 |
| 7. Heitmann/ Rohde..... | BMW M1 Procar | 884,01 |
| 8. Beierlein/ Mussing..... | DeTomaso Pantera GT | 874,38 |
| 9. Bitskov T./ Kellershof .. | Lamborghini Jota | 840,12 |

Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 245

2024 - Gruppe 5, Emsdetten, 13 Teams

| # Team | Fahrzeug | Runden +/- |
|-------------------------------|----------------------|-------------|
| 1. Behrens/ Letzner..... | Ferrari 365 GT4 BB | 956,94 |
| 2. Müller/ Nockemann..... | BMW M1 turbo | 946,91 |
| 3. Leenen/ Quadt | BMW M1 turbo | 939,92 |
| 4. Heß K.H./ Lukats | BMW 320 Aeroheck | 919,96 |
| 5. Mussing/ Vorberg..... | BMW M1 turbo | 918,36 |
| 6. Heß G./ Heß M. | Ford Mustang turbo | 917,00 ↑ +1 |
| 7. Bitskov T./ Flamme..... | Ferrari 512 BB | 916,34 ↓ -1 |
| 8. Bolz/ Bolz | BMW 2002 turbo | 913,56 |
| 9. Savio/ Vester | BMW M1 turbo | 912,19 |
| 10. Bitskov J./ Stroetmann .. | BMW 320 Aeroheck | 911,68 |
| 11. Rohde/ Rudnik | Nissan Skyline turbo | 906,48 |
| 12. Müller/ Rohmann | BMW 320 turbo | 893,44 |
| 13. Jaros/ Reich | Lancia Beta MC turbo | 890,06 |

News aus den Serien

Saison 2026

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie | 2026 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status |
|---------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|
| Gruppe 245 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| kein CUP! | - / - | ./. | ① ② ③ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| (Craftsman) Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| WestCup | - / - | | |
| | | | |
| Einzelevents | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status |
| 500km Rennen | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| SLP-Cup Meeting | - / - | ✓ | ○ |
| WDM | - / - | <i>tbd</i> | ○ |
| | | | |
| Clubserien | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status |
| C/West | - / - | ... | läuft ... |
| GT-Sprint | - / - | ... | läuft ... |
| Scaleauto West | - / - | ... | läuft ... |
| | | | |