WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 949 -
26. Oktober 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . am Wochenende wurde der vierte Lauf zum NASCAR Winston Cup ausgetragen. Dazu ging's für die NASCARO zu Slot-Racing Mülheim/Ruhr – und ebendort auf die Plastikschiene…

Jetzt sind erst einmal Herbstferien in NRW und Anfang November geht's dann weiter. Erneut ist ein NASCAR Winston Cup Lauf geplant – und zwar bei Slotracing Melle…

Die Ausgabe 949 WWW liefert erste Eckdaten zum 245-Zwergenaufstand in Kamp-Lintfort, welcher Mitte November ansteht …

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5**
  4. Lauf am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort
- **News aus den Serien**
  Saison 2026 / 2027

Gruppe 2 4 5

4. Lauf am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort



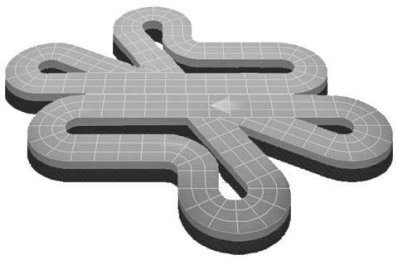


Adresse

„bei Magdalene"
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

URL
tbd

Strecke
4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



Zeitplan

Freitag, 13. November 2025
ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training
Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!

Samstag, 14. November 2025
ab 09:00h Training
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)
ab 12:15h Rennen
ca. 18:45h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Sonntag, 08.11.2026 - 23:59 Uhr
Limit: 13 Teams
Stand: 3 Teams

Anmeldung 245 „Zwergenaufstand" am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort...

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,65 - 20,68mm
2 (bis 1.300cm³)	23,25	22,22 - 22,25mm



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Der „Zwergenaufstand“ läuft etwas anders ab als das alt-bekannte 245-Teamrennen – auch wenn’s gleichfalls für 2er-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeitete Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren – die Fahrzeit beträgt jeweils 6*5 Minuten pro Durchgang . . .



- Vor der Materialausgabe ist von den Teams festzulegen, welcher Fahrer in welcher von zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .
- Dies ist insofern wichtig, als nicht die Rundenzahl, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause zur Halbzeit gibt’s neue Pneus in der Materialausgabe!



Organisatorisches



Die Rahmenbedingungen für die Veranstaltung:

- Start/ Ende der Nennphase vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.



Historie

2025 (7 Teams)

			Punkte
1.	Meister/Nockemann	Hillman Imp	400,00
2.	Clemens/Thierfelder	Toyota Starlet P6	342,86
3.	Müller/Scheid	Toyota Starlet P6	257,14
4.	Rudnik/RalfS	NSU TTS	242,86
5.	Jaros/Reich	BMW 701 LS	157,14
6.	Flamme/Quadt	Honda Civic RS	128,57

2024 (10 Teams)

			Punkte
1.	Nockemann/RalfS	Hillman Imp	380,00
2.	Clemens/Thierfelder	Toyota Starlet P6	350,00
3.	Leenen/Ohlig	NSU TTS	320,00
4.	Bolz/Bolz	BMW 701 LS	280,00
5.	Rohde/Rudnik	Toyota Starlet P6	220,00
6.	Behrens/Lukats	Toyota Starlet P6	200,00

Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 245

News aus den Serien

Saison 2026 / 2027

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2027 Ausschr. / Reglement	Termine
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
kein CUP!	- / -	. /.	① ② ③	- / -	. /.
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ~~②~~ O ~~O~~ ③ ④ O ⑤ ⑥ O	- / -	. /.
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	. /.
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
WestCup	- / -			- / -	. /.
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○	- / -	✓
WDM	- / -	***tbd***	○	- / -	***tbd***
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
C/West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
GT-Sprint	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
Scaleauto West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .