

DPM-West 2010 **Ausschreibung**

Allgemeines

Der Serie liegt die Konzeption der Internationalen Deutschen Plafit Meisterschaft (DPM) zu Grunde. Die DPM ist die qualitativ und quantitativ hochwertigste Slotracingveranstaltung Deutschlands. Sie basiert auf einem Einheitschassis, was in Verbindung mit genau reglementierten Zursüßteilen sowohl ein gutes Preis-/Leistungsverhältnis, als auch ein hohes Maß an Chancengleichheit bietet.

Seit einigen Jahren nehmen mehr und mehr Teams aus dem Westen Deutschlands an der Veranstaltung teil; jedoch ohne bisher auf eine solide Infrastruktur zu Vorbereitungszwecken zurückgreifen zu können. Um hierfür eine Plattform zu bieten, wurde die DPM-West aus der Taufe gehoben; sie umfasst vier Vorbereitungsrennen an zwei Tagen, jeweils 4 Wochen vor der DKPM und vor der DPM. Die Rahmenbedingungen sollen möglichst denen der EPC ähneln. Während der Veranstaltung soll den Teilnehmern möglichst viel Wissen durch DPM erfahrene Leute weitergegeben und unerfahrenen Teams der Umgang mit solchen DPM Autos nähergebracht werden.

Die Rennen werden in zwei Durchgängen zu je 6*8 bzw. 5*10 Minuten gefahren. Durch eine Servicepause zwischen den beiden Läufen werden den Teams Möglichkeiten zur Nachjustierung der Abstimmung sowie zum Sammeln weiterer Tipps und Erfahrungen gegeben.

Um die Intention der Serie zu unterstreichen, wird der Aufwand für die Rennen möglichst gering gehalten (eintägige Veranstaltung, geringes Startgeld) und die Veranstaltungen als Teamrennen ausgetragen. So richtet sich einerseits die Konzentration bei der Fahrzeugvorbereitung auf ein Auto und andererseits kann das Zusammenspiel eines Teams eingeübt werden.

Um eine Chancengleichheit der Teams zu gewährleisten wird mit gestellten Motoren und gekennzeichneten Reifen gefahren.

Austragungsmodus

2 Rennveranstaltungen pro Jahr als Teamrennen

2 Langsprintrennen pro Veranstaltungstag, dazwischen Servicepause von 25 Minuten Dauer. Zwischen den Läufen gibt es ein Regrouping. Die Fahrzeit beträgt etwa 1,5 Stunden pro Team und Tag. Die entgeltliche Fahrzeit ist von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort abhängig.

Bei jeder Veranstaltung wird eine Qualifikation im gleichen Modus wie bei der DPM ausgefahren. D.h. ein Fahrer eines jeden Teams fährt die Quali auf einer per Los bestimmten Spur. Für die Bildung der Startaufstellung wird die dabei erzielte schnellste Rundenzeit heran gezogen.

Die Rennen werden nach dem offiziell gültigen DPM Reglement, sowie den Homologationslisten Anhang J und K durchgeführt.

Teams	<p>Ein Team besteht aus mindestens 2 und maximal 3 Fahrer/Innen.</p> <p>Ein Fahrer darf bei einem Lauf nicht in mehreren Teams fahren und nicht mehr als die Hälfte der Rennzeit zurücklegen.</p> <p>Die Teams werden in Kategorien eingeteilt. Die Einteilung erfolgt anhand der offiziellen Plafit „Rangliste Fahrerwertung“ in die folgenden Kategorien:</p> <p>Kategorie A: mindestens ein Teammitglied auf Platz 1 bis 50 in der DPM Rangliste platziert,</p> <p>Kategorie B: mindestens ein Teammitglied ab Platz 51 in der DPM Rangliste platziert,</p> <p>Kategorie C: alle Teammitglieder nicht in der DPM Rangliste platziert.</p> <p>Ein Team wird für <u>beide</u> Rennen immer entsprechend des besten eingesetzten Fahrers eingestuft.</p> <p><u>Beispiel:</u> Ein Team startet in der Kategorie C setzt aber bei einem Rennen einen „A“ Fahrer im Team ein, dann wird das Team automatisch für beide Läufe nicht mehr in der Kategorie C sondern in der Kategorie A gewertet.</p>																																				
Termine	<p>13.03.2010 CCT-Soest - www.slot-soest.de</p> <p>17.04.2010 Autorennbahn Center Bottrop - www.slotexpert.de</p>																																				
Wertung	<p>Die zwei Durchgänge eines Renntages werden separat gewertet. Jeder Durchgang fließt als Einzelresultat in das Gesamtergebnis mit ein.</p> <p>Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:</p> <p><i>57 : Anzahl der Teams * Ergebnis in umgekehrter Folge</i></p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Das Siegerteam eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte.</p> <p>Zum Beispiel bei 12 Teams:</p> <table><tr><td>1. Platz</td><td>57 : 12 * 12 = 57,00 Pkt.</td><td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td><td>60,00 Pkt.</td></tr><tr><td>2. Platz</td><td>57 : 12 * 11 = 52,25 Pkt.</td><td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td><td>54,25 Pkt.</td></tr><tr><td>3. Platz</td><td>57 : 12 * 10 = 47,50 Pkt.</td><td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td><td>48,50 Pkt.</td></tr><tr><td>4. Platz</td><td>57 : 12 * 9 = 42,75 Pkt.</td><td></td><td>42,75 Pkt.</td></tr><tr><td>5. Platz</td><td>57 : 12 * 8 = 38,00 Pkt.</td><td></td><td>38,00 Pkt.</td></tr><tr><td>.....</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8. Platz</td><td>57 : 12 * 5 = 23,75 Pkt.</td><td></td><td>23,75 Pkt.</td></tr><tr><td>.....</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12. Platz</td><td>57 : 12 * 1 = 4,75 Pkt.</td><td></td><td>4,75 Pkt.</td></tr></table> <p>Für die Endwertung werden alle vier Einzelresultate herangezogen – wobei der Teamname und zumindest ein Fahrer bei allen Rennen identisch sein muss. Das schlechteste Resultat wird gestrichen.</p> <p>Die drei besten Teams aus den Kategorien B oder C, welche keine direkte Qualifikation für das DPM Finale haben, erhalten eine sichere Startberechtigung zum Semi-Finale der DPM 2010 (am Donnerstag) und haben somit die Chance zur Qualifikation für das DPM Finale.</p>	1. Platz	57 : 12 * 12 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	57 : 12 * 11 = 52,25 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	54,25 Pkt.	3. Platz	57 : 12 * 10 = 47,50 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	48,50 Pkt.	4. Platz	57 : 12 * 9 = 42,75 Pkt.		42,75 Pkt.	5. Platz	57 : 12 * 8 = 38,00 Pkt.		38,00 Pkt.				8. Platz	57 : 12 * 5 = 23,75 Pkt.		23,75 Pkt.				12. Platz	57 : 12 * 1 = 4,75 Pkt.		4,75 Pkt.
1. Platz	57 : 12 * 12 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	57 : 12 * 11 = 52,25 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	54,25 Pkt.																																		
3. Platz	57 : 12 * 10 = 47,50 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	48,50 Pkt.																																		
4. Platz	57 : 12 * 9 = 42,75 Pkt.		42,75 Pkt.																																		
5. Platz	57 : 12 * 8 = 38,00 Pkt.		38,00 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	57 : 12 * 5 = 23,75 Pkt.		23,75 Pkt.																																		
.....																																					
12. Platz	57 : 12 * 1 = 4,75 Pkt.		4,75 Pkt.																																		

Ablaufplan *)

08.00 Uhr Bahnöffnung, Putzen der Bahn
 09.00 Uhr freies Training
 13.45 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme
 14.30 Uhr Qualifikation
 15.00 Uhr Rennstart Gruppe 2
 16.05 Uhr " Gruppe 1
 17.10 Uhr Servicepause (25min) und Regrouping
 17.40 Uhr Rennstart Gruppe 2
 18.45 Uhr " Gruppe 1
 20.00 Uhr Siegerehrung

... noch Ablaufplan *)

Uhrzeit	50% der Teams	50% der Teams
08:00	Bahnputzen / -vorbereitung	
09:00	freies Training	
....		
13:45	Ausgabe	
13:50	Motoren	
13:55	Einrollen	
14:00	techn.	Ausgabe
14:05	Abnahme	Motoren
14:10		Einrollen
14:15		techn.
14:20		Abnahme
14:30	Qualifikation (1 Minute / Team)	
....		



Uhrzeit	langsamere Gruppe	schnellere Gruppe
15:00	Warm-Up	
15:05	Rennen	
....	(48 bzw. 50 Minuten)	
	Einsetzer: 2.Gruppe	
16:05		Warm-Up
16:10		Rennen
....		(48 bzw. 50 Minuten)
		Einsetzer: 1.Gruppe
17:10	Servicepause (25 Minuten) und Regrouping	
....		
17:40	Warm-Up	
17:45	Rennen	
....	(48 bzw. 50 Minuten)	
	Einsetzer: 2.Gruppe	
18:45		Warm-Up
18:50		Rennen
....		(48 bzw. 50 Minuten)
		Einsetzer: 1.Gruppe
19:50	technische Nachkontrolle und Siegerehrung	
....		

Einsetzer Regelung

Die erste Gruppe setzt die zweite ein und anders herum. Falls keine zwei Startgruppen zu Stande kommen, müssen die aktiven Teams einen Einsetzer stellen.

Austragungsmodus

Die Hinterräder werden nicht ausgegeben, sondern sind vom Team mitzubringen, müssen aber der Vorgabe aus dem DPM Reglement entsprechen. Ferner müssen sie Teile der originalen Beschriftung auf den Reifenflanken aufweisen.

Die Bison „Homologated“ Motoren werden ausgegeben und sind mit einem Ritzel aus Messing (Scaleauto, 15 Zähne) versehen. Die Motoren werden nach dem Rennen wieder eingesammelt.

Die Motoren sind mit Kabel und Steckbuchsen versehen. Passende Kabelsätze werden vor dem ersten Rennen an die Teams ausgegeben.

chemische Hilfsmittel	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>													
Startgebühr	15,- Euro pro Team pro Veranstaltung, das Startgeld wird am Renntag eingesammelt.													
Einschreibung / Anmeldung	<p>Alle Teams müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden und die Fahrer benennen !!</p> <table border="0"> <tr> <td><u>Anmeldung</u></td><td><u>Beginn</u></td><td><u>Ende</u></td></tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td><td>10 Tage</td><td>3 Tage</td></tr> <tr> <td></td><td>vor dem Rennen</td><td>vor dem Rennen</td></tr> <tr> <td></td><td>(Mittwoch 0 Uhr)</td><td>(Mittwoch 24 Uhr)</td></tr> </table> <p>Die Anmeldung kann unter folgender E-Mail Adresse erfolgen: dpmwest@doslot.de</p>		<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für ein Rennen:	10 Tage	3 Tage		vor dem Rennen	vor dem Rennen		(Mittwoch 0 Uhr)	(Mittwoch 24 Uhr)
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>												
...für ein Rennen:	10 Tage	3 Tage												
	vor dem Rennen	vor dem Rennen												
	(Mittwoch 0 Uhr)	(Mittwoch 24 Uhr)												
Veranstalter	<ul style="list-style-type: none"> - Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. - Veranstalter der "DPM-West 2010" ist die IG DPM-West (Kontakt: dpmwest@doslot.de). - Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slotracingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, info@htmotorracing.de). 													
Infos	<p>DPM-West: www.rennserien-west.de</p>	<p>E-Mail: dpmwest@doslot.de</p>												