



Ausschreibung

Allgemeines:

Die Rennserie soll dem Westen das Fahren mit Moosgummireifen näher bringen und vor allem als Plattform zum Testen und Weiterentwickeln dienen. Anfänger sind herzlich willkommen, das Ziel ist, dass alle Teilnehmer Spaß haben! Vorerst wird die Serie auf den Holzbahnen des Westens gefahren - **Kunststoffbahnen** sind für die Zukunft **keinesfalls ausgeschlossen**

Ziel ist es gerade Neueinsteigern das Hobby Slotracing nahe zu bringen, die Veranstaltung soll durch ihren Aufbau erreichen, dass erfahrene Racer Anfänger unterstützen und es soll ein Know How-Transfer stattfinden. Sportliche Fairness sollte in dieser Rennserie gelebt werden! Danke.

Veranstalter:

Marcus Hasse (nc-hassema3@netcologne.de) / Tel.: 0177 / 2 74 28 02)

Austragungsmodus:

Zur Bestimmung eines ausgeglichenen Starterfeldes wird vor Rennbeginn ein Qualifying gefahren. Jeder Fahrer fährt drei Runden - die schnellste Runde wird gewertet. Das Rennen wird als Einzelrennen mit zwei Durchgängen gefahren. Zwischen den beiden Durchgängen kann jeder Fahrer sein Auto mit neuen Reifen ausstatten und das Setup verändern, danach muss das Fahrzeug selbstverständlich noch einmal abgenommen werden. Pro Spur fährt jeder Fahrer fünf Minuten, je nach Teilnehmerzahl kann die Fahrzeit nach oben oder unten abweichen. Die Bahnspannung wird 12V betragen (je nach Bahnbeschaffenheit kann die Volt-Zahl abweichen).

Startgeld:

Das **Startgeld** beträgt pro Fahrer **5,- EUR**, dafür wird vorab auf Urkunden, Preise, etc. verzichtet. Sollten sich der Großteil der Fahrer dazu bereit erklären mehr Startgeld zu bezahlen kann dies zukünftig geändert werden.



Reglement

Karosserie:

Hartplastik, GfK, Resine, AutoArt oder Carrera eines **geschlossenen GT-Fahrzeuges** (siehe auch Fahrzeugliste zur Orientierung, **LMP-** und **gestrichene Fahrzeuge** sind wg. Überlegenheit **verboten**). Die Autos sollen dem Scale-Gedanken entsprechen, daher ist eine für ein Rennfahrzeug typische Optik vorgeschrieben - d. h. min. eine Grundfarbe plus Decals (drei Startnummern und min. ein Sponsor) und mit Klarlack versiegelt. Das Ausschleifen von Karosserien ist erlaubt! Es dürfen Lexan-Scheiben verwendet werden.

Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt für Spoiler, Diffusor und Scheiben. Falls ein Auto diese Teile verlieren sollte, müssen sie in der Umsetzphase wieder montiert werden. **Ausnahme: Spiegel, Antennen und Scheibenwischer müssen nur am Start montiert sein.**

Realistischer 3D Fahrereinsatz in Farbe und einem separaten Fahrerkopf aus Hartplastik oder Resine sind Pflicht. Mindestgewicht Karosse 50 g (mit Haltern das) Für das gesamte Fahrzeug gilt vor, während und nach dem Rennen ein Gesamtgewicht mind. 180 g und eine Bodenfreiheit - an der VA und HA - von mindestens 1.0 mm.

Chassis:

Zugelassen sind alle Großserien Chassis und Eigenbauten mit nur einem Leitkiel. Es können alle im Handel erhältlichen und selbst angefertigten Tuning- und Zurüstteile (Carbon) verbaut werden.

Motor:

Fox 1 (z. B. Fuchs, Fox 10, FK-130RH und alle baugleichen Produkte div. Hersteller (Sakatsu, Werksmotor, etc.)) ungeöffnet und original.

Reifen:

Vorderreifen Moosgummi oder Hartgummi min. 7mm breit (d.h. auch Auflagefläche 7mm), 24mm mindest Außendurchmesser.

Hinterreifen Moosgummi Reifen (z. B. Procomp oder BlackMagig) min. 25mm Außendurchmesser.

Achsen / Spurbreite:

3mm (Material freigestellt: Stahl oder Carbon) an **VA** und **HA**, max. 80 mm Spurbreite. Einzelradaufhängung inkl. Sturz (z. B. Zurüstteil für Plafit S24) an der VA ist erlaubt.

Achslager, Getriebe, Leitkiel und Schleifer:

Das Material und Hersteller sind freigestellt. Getriebe mit Differenzial sind verboten!

Es ist untersagt:

Außer Parma Braid Conditioner #665A (zum Reinigen der Reifen) ist der Einsatz von Flüssigkeiten, Cremes o. ä. sowie Voodoo oder andere Kontaktmittel strikt verboten und führt zur sofortigen Disqualifikation.

Darüber hinaus gilt:

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist im Zweifel verboten. Bitte alle offenen Fragen im Vorfeld mit dem Veranstalter klären (nc-hassema3@netcologne.de).