



## Ausschreibung 2009

### Allgemeines:

Ab 2009 wird sich die FIA-GT West in zwei Klassen von Fahrzeugen aufteilen. In der kleinen Klasse können die NGT, GT4, GT3, GT2 und sonstige Fahrzeuge gegeneinander antreten (Klasse 2). Die Stars der GT1 werden in der großen GT1-Klasse (Klasse 1) gefahren. Einige Ausnahmen, die aufgrund ihrer Proportionen in der großen Klasse unterlegen wären, dürfen in der kleinen Klasse starten (z. B. Corvette C5R & C6R 1:25 von Revell). Grds. sind ausschließlich GT-Fahrzeuge ab 1996 erlaubt. Die Details sind der Fahrzeugliste zu entnehmen und im Einzelfall mit dem Veranstalter zu klären.

### Veranstalter:

Marcus Hasse ([nc-hassema3@netcologne.de](mailto:nc-hassema3@netcologne.de) / Tel.: 0177 / 2 74 28 02)

### Austragungsmodus:

Zur Bestimmung eines ausgeglichenen Starterfeldes wird bei ersten Rennen ein Qualifying gefahren. Jeder Fahrer fährt drei Runden - die schnellste Runde wird gewertet.

Danach wird die Startaufstellung für die Klasse 2 bestimmt. Ziel ist es, dass pro Spur jeder Fahrer fünf Minuten fährt, je nach Teilnehmerzahl kann die Fahrzeit nach oben oder unten abweichen. Nach dem ersten Lauf in der Klasse 2 bestimmt die jeweilige Platzierung der Fahrer nach dem ersten Lauf die Startaufstellung für die Klasse 1. Am Ende des Renntages werden die insgesamt gefahrenen Runden + Teilmeter beider Klassen addiert und daraus ergibt sich das Tagesergebnis.

Die Bahnspannung wird auf Plastikbahnen 13V und auf Holzbahnen 12V betragen (je nach Bahnbeschaffenheit kann die Volt-Zahl abweichen).

### Startgeld:

Das **Startgeld** beträgt pro Fahrer **10,- EUR**, bei einer Vormeldung bis zum Donnerstagabend vor dem Rennsamstag, wird später genannt, werden 12,- EUR erhoben.

Wir bedanken uns bei unseren Sponsoren:

*Fischer Modellbau*



