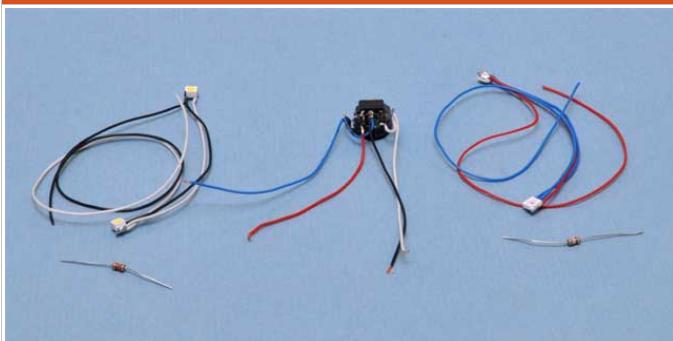


# **GRAND SLAM**

## **ANHANG zum techn. Reglement**

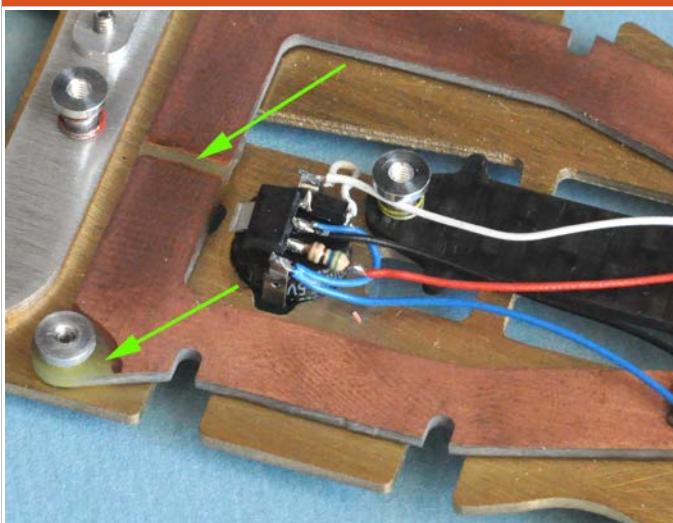
### **Lieferumfang**



#### **Lieferumfang Beleuchtungsset (Bestell-Nr. GS004)**

- 1 Einbaufertiger Lichtbaustein
- 2 LEDs mit angelöteten Kabeln für vorne
- 2 LEDs mit angelöteten Kabeln für hinten
- 1 Widerstand für LEDs vorne
- 1 Widerstand für LEDs hinten

### **Chassis / Lichtbaustein**



#### **Isolierung „U“ / Einbau Lichtbaustein:**

1. Mit Dremel und Polierstift, Schlüsselfeile oder Schleifpapier einen schmalen Streifen der Kupferbeschichtung des „U“ entfernen. (vgl. oberer Pfeil).
2. Im selben Verfahren auch die Bereiche um die vier Hülsen des „U“ von der Kupferbeschichtung befreien (vgl. unterer Pfeil).

Hintergrund: Plus- und Minus-Seite auf dem „U“ dürfen sich weder berühren (Kurzschluss!) noch mittelbar über das Chassis Kontakt zueinander bekommen.

3. Den Lichtbaustein in das vorgesehene Loch in der Chassisgrundplatte einsetzen und mit ein paar Tropfen Sekundenkleber anpunkten. Ggf. anschließend noch ein wenig 2K-Kleber zusätzlich verwenden.

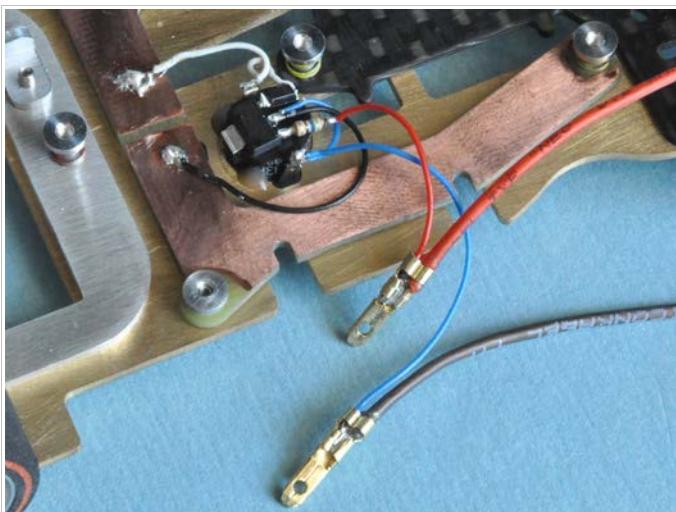
Einbaurichtung: Die Kabel weisen nach vorn.



#### **Anschluss des Lichtbausteins an das „U“**

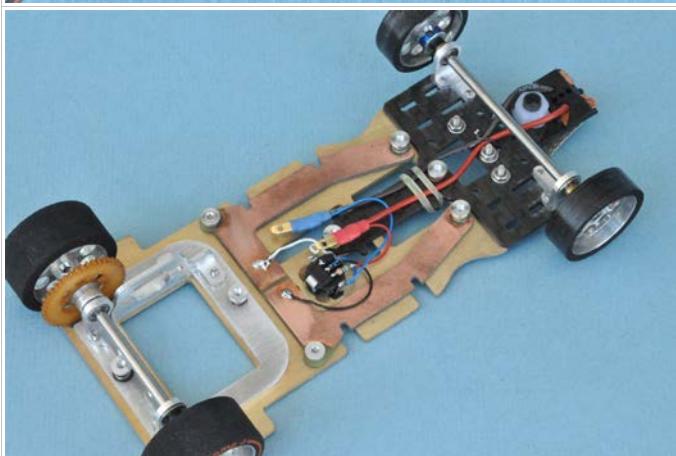
1. Die Kupferbeschichtung auf dem „U“ an den Lötstellen entweder entfetten (Löt-wasser) oder mit Schleifpapier leicht abziehen.
2. Weißes (Plus) und schwarzes (Minus) Kabel auf jeweils eine Seite des „U“ löten.

Achtung: Im Body dann entsprechend mit der Polung weiter verdrahten !!



**Anschluss des Lichtbausteins an die Fahrzeugspannung**

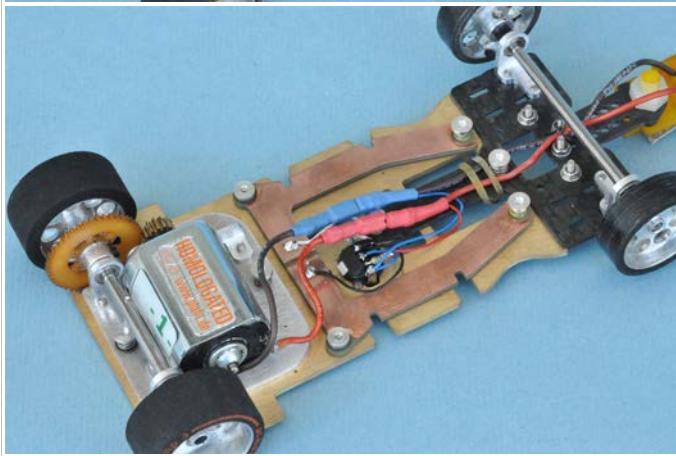
1. Rotes (Plus) und blaues (Minus) Kabel mit den Kabeln zum Leitkiel verdrillen / verlöten – und Stecker für Anschluss an den (ausgegebenen) Motor aufcrimpen.
2. Schrumpfschlauch auf die Stecker zur Isolation aufschrumpfen.



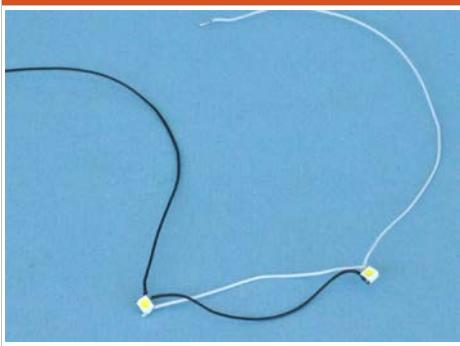
**Fertiges Chassis in der Übersicht**

Erstes Foto noch ohne Motor

Zweites Foto inkl. Poolmotor



**Karosserie / LEDs**



**Vorbereitete LEDs mit angelöteten Kabeln vor dem Einbau**

Erstes Foto Kabelsatz vorne (Kabel Weiß/Schwarz)

Zweites Foto Kabelsatz hinten (Kabel Rot/Blau)

Hinweis: Plus ist Weiß bzw. Rot – Minus ist Schwarz bzw. Blau

	<b>Einbau der LEDs mit Kabeln in der Übersicht</b> ( links ist Karosserie vorne !☺ ) 1. LEDs zweckmässigerweise mit Sekundenkleber in der richtigen Position anpunkten und anschließend mit 2K Kleber zusätzlich fixieren. 2. Das Kabel auf dem Weg zum Karosseriehalter mit etwas Klebeband fixieren.
	<b>Anschluss der Kabel der LEDs an die Karosseriehalter</b> Links Detailfoto von der Plus Seite: Die Kabel der LEDs werden direkt mit der Lötose am Karosseriehalter verbunden Rechts Detailfoto von der Minus Seite: Zwischen die Kabel der LEDs und die Lötöse am Karosseriehalter werden die Widerstände gelötet (Einbaurichtung egal!)
	<b>Montage der LEDs mit Kabeln in der Front</b> <u>Hinweis:</u> Widerstand mit Farocode „Braun, Rot, Braun, Gold“ muss mit dem Minuskabel in der Front verbunden werden!
	<b>Montage der LEDs mit Kabeln im Heck</b> <u>Hinweis:</u> Widerstand mit Farocode „Orange, Weiß, Braun, Gold“ muss mit dem Minuskabel im Heck verbunden werden! <u>Hinweis:</u> Nach erfolgreichem Einbau und Funktionstest müssen die LEDs mittels schwarzer Farbe oder Klebeband zum Fahrzeuginnern hin abgedeckt werden
<b>Infos</b>	<b>Grand Slam:.....</b> <a href="http://rennserien-west.de">rennserien-west.de</a> <b>E-Mail:.....</b> <a href="mailto:grand-slam@rennserien-west.de">grand-slam@rennserien-west.de</a>