

**GRAND SLAM****ANHANG zum techn. Reglement**

Anhang	Heckdiffusor
<b>Grundsätzliches</b>	<p>Die Heckdiffusoren sitzen bei den meisten Karosserien extrem <b>exponiert</b>. Mit ganz wenigen Ausnahmen erfolgt deren Anbringung folglich flexibel!</p> <p>Dementsprechend empfiehlt sich eine Befestigung auf einem Moosgummiklotz unter Verwendung von Magic Glue (i.e. Pattex) oder einem anderen Klebstoff, welcher flexibel bleibt.</p> <p>Die Werte für die <b>Positionierung</b> dienen der Orientierung für eine sinnvolle/ vorbildgerechte Anbringung. Diese Werte werden bei der technischen Abnahme nicht auf den letzten Bruchteil von Millimetern kontrolliert!</p> <p>Die <b>Gewichtsangabe</b> bezieht sich jeweils auf einen mittels Sekundenkleber zusammen geklebten Diffusor – jedoch ohne flexible Befestigung durch Moosgummi oder aufgelegte Auspuffendrohre.</p>
<b>Audi R8 LMS GT3</b>	  <p>Die zwei Auspuffrohre werden auf dem Diffusor befestigt.</p> <p><u>Positionierung</u>: Die hintere Diffusorkante überragt in der Fahrzeugmitte die Hinterkante der Karosserie um ca. 1mm (vgl. Foto rechts).</p> <p><u>Gewicht</u>: ca. 0,82g</p>
<b>BMW Z4 GT3</b>	  <p><u>Positionierung</u>: Die waagerecht angeordnete (Haupt-)Trägerplatte des Diffusors schließt mit der Hinterkante der Karosserie ab (vgl. Foto rechts).</p> <p><u>Gewicht</u>: ca. 0,34g</p>

**BMW  
Z4 VLN (E89)**



Einzelne „Hilfsplatte“ wird unter die zwei inneren, senkrechten Stege sowie die Deckplatte des Diffusors geklebt. Damit ergibt sich die korrekte Neigung.

Positionierung: Die vordere Diffusorkante stößt unmittelbar an die Hinterkante der Karosserie (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,26g

**Chevrolet  
Corvette C6  
ZR1 GT2**



Sofern die Auspuffrohre nicht seitlich angebracht sind, werden diese mittig auf dem Diffusor befestigt (wie bei der GT3 Corvette).

Positionierung: Die hintere Diffusorkante überragt in der Fahrzeugmitte die Hinterkante der Karosserie um ca. 1mm (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,57g

**Ferrari  
430 GT2**



Platte muss in schrägem Winkel auf Moosgummiklotz aufgeklebt werden!

Positionierung: Der Diffusor bildet eine Linie mit den äußeren (tiefen) Kanten der Karosserie (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,40g

**Ferrari  
458 GT2**

Senkrechte Platte mit dünnem Moosgummi (max. 2mm) hinterlegen!

Positionierung: Der Diffusor bildet eine Linie mit den äußereren (tiefen) Kanten der Karosserie (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,61g

**Jaguar  
XKR GT2**

„Diffusor“ wird direkt (stumpf) unter die Karosserie geklebt – dient lediglich zur Verstärkung der Heckpartie!

Positionierung: Der Diffusor überragt die Unterkante der Karosserie um ca. 1mm (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,28g

**Lamborghini  
Gallardo GT3**

„Diffusor“ wird direkt (stumpf) unter/ in die Karosserie geklebt.

Positionierung: Der obere Teil des Diffusors folgt der Karosserielinie des Fahrzeughecks (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,85g

**Lexus  
LFA VLN**



Positionierung: Die hintere Diffusorkante schließt in der Fahrzeugmitte mit der äußereren Karosseriewölbung ab (vgl. Foto rechts).

Gewicht: ca. 0,45g

**McLaren  
MP4-12C GT3  
(JM, JSR und NdW)**

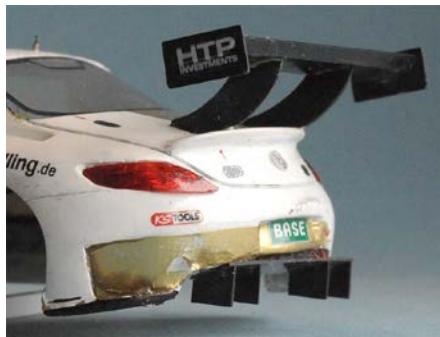
[Foto folgt]



Positionierung: Die hintere senkrechte Diffusorkante sitzt direkt hinter der Heckblende.

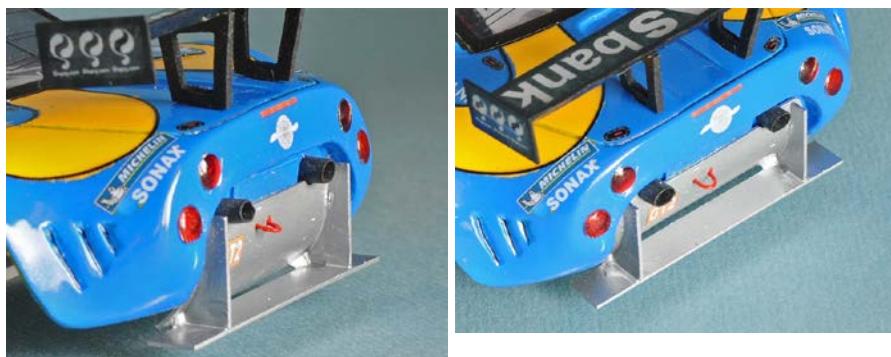
Gewicht: ca. 0,34g

**Mercedes  
AMG SLS GT3  
(JM und Scaleauto)**



Positionierung: Die hintere Diffusorkante schließt in der Fahrzeugmitte mit der „Nummernschildplatte“ ab (vgl. Foto rechts/ vom JM Modell).

Gewicht: ca. 0,48g

**Spyker  
C8 Laviolette  
GT2**

Gewölbte Seite des Diffusors wird elastisch auf die Karosserierückwand verklebt.

Eine Lackierung des Diffusors ist unumgänglich!

Positionierung: Diffusor steht (zwangsläufig) ca. 1mm über die Karosserielinie des Fahrzeughecks über.

Gewicht: ca. 0,67g

