

GRAND SLAM

ANHANG zum techn. Reglement

Anhang	Gewichtsbilanz		
	<p>Nachfolgend soll an zwei Beispielen kurz verdeutlicht werden, wie die Mindest- bzw. Maximalgewichte zu Stand kommen. Den Beispielgewichten zu Grunde gelegt sind jeweils lackierte bzw. anders farblich behandelte Komponenten. Die Angaben der Gewichte sind i.d.R. leicht nach oben hin aufgerundet:</p>		
	Element	Audi R8 LMS GT3	Porsche 911 GT3 R
	Chassis inkl. Rädern und Felgeneinsätzen (worst case; inkl. aller Komponenten wie Leitkielbrücke strong, 2. Motorschraube und Leitkielbrücke 4-fach verschraubt)	ca. 141,5g ca. 143,3g	ca. 140,6g ca. 142,4g
	Karosserie		
	Karosserie passend ausgeschnitten (nur GfK) und lackierfertig	ca. 15,0g	ca. 14,5g
	Lack, Decals und Klarlack	ca. 3,0g	ca. 2,0g
	Lampengläser, Rückleuchten und Scheibensatz	ca. 2,0g	ca. 2,0g
	LED und Kabel aus Beleuchtungsset	ca. 1,0g	ca. 1,0g
	zwei Außenspiegel, ein Tankdeckel und ein Scheibenwischer	ca. 0,33g	ca. 0,5g
	Heckflügel und Halter (R8 aus Gummi; 911 komplett Serie)	ca. 1,33g	ca. 1,0g
	R8 Diffusor bzw. 911 innere Heckschürze und zwei Auspuffendrohre	ca. 1,0g	ca. 1,5g
	vordere Schürze (nur 911) und Gitter	ca. 0,33g	ca. 2,5g
	Fahrereinsatz inkl. Kopf	ca. 1,5g	ca. 1,75g
	Motorraumfoto	ca. 0,5g	. / .
	Karosseriehalter eingeklebt	ca. 7,0g	ca. 7,0g
	Summen	ca. 33,0g	ca. 33,75g
	<p>Die Karosserien der nachfolgend in den Homologationsblättern abgebildeten Referenzfahrzeuge bringen (jeweils vollständig ausgestattet) folgende Gewichte auf die Waage:</p> <p>Audi R8 LMS GT3 32,0g Porsche 911 GT3R 32,5g</p> <p>Das geringere Chassisgewicht des Porsche 911 GT3 R erklärt sich aus der Verwendung des „Federelement GT/C S kurz“ (-0,7g) sowie eines gekürzten Leitkielhalters (-0,2g).</p>		
			