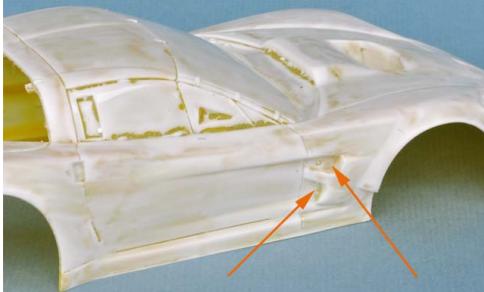


GRAND SLAM

HOMOLOGATION

Homologation K5-1	Chevrolet Corvette C6 ZR1 GT2 (Jim Summer Racing)
Spezifika-tionen	 Hersteller: Jim Summer Racing Fahrzeug: Chevrolet Corvette C6 ZR1 GT2 Bestell-Nr.:.... JS-KA-CC-01 plus Zubehörset JS-ZB-CC-00
technische Daten	Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement: Radstand (+/- 0,25mm):.... 112,0mm Position Heckflügel: min. 42,5mm über Grund (nur Karosserie !) hintere Kante Heckflügel mit Hinterkante der Karosserie (ohne Diffusor!) abschließend
notwendige Arbeiten	<p>Durchbrechen der jeweils zwei seitlichen Lüftungsöffnungen hinter den vorderen Radläufen (Verschließen mit Gitter nicht erforderlich bzw. kann grobmaschig erfolgen). Optional können die seitlichen Holme zur Anbringung jeweils eines Auspuffrohrs durchbohrt werden – wobei die Auspuffrohre alternativ (der Seitenholm ist arg schmal!) auch im Heck oberhalb des Diffusors angebracht werden können.</p> <p>Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen dringend abgeraten!</p> <p>Das Entfernen der A-Holme ist frei gestellt (die ZR1 kann alternativ mit A-Holmen und einem kleinen Ausschnitt im Dreiecksfenster gebaut werden – oder wie die Carrera C6 gänzlich ohne A-Holme. Die Lexanscheiben V-S-ZR1 sind für beide Varianten verwendbar.).</p> 

**zu verbauende
Teile**

Karosseriebauteile:

- Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-ZR18)
- Diffusor aus Carbon (Bestell-Nr. GS007-ZR18)
- Optional: Frontsplitter aus Carbon (Bestell-Nr. GS027-R8; Achtung, muss zusätzlich zum Komplett Kit geordert werden!)
- Front-, Seiten- und Heckscheibe(n) aus Lexan (Bestell-Nr. V-S-ZR1)

Gläser - Original Carrera oder Jim Summer Racing (aus Zubehörset):

- zwei Scheinwerferabdeckgläser aus Kunststoff vorn
- zwei Abdeckgläser für die „Nebelscheinwerfer“ in Frontschürze
- vier Rückleuchten

Zurüstteile:

- Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten
- zwei Außenspiegel:
 - entweder Original Carrera,
 - Jim Summer Racing (aus Zubehörset)
 - oder Slottec (Bestell-Nr. ST-FAS-C6R)
- zwei Auspuffendrohre (entweder im Seitenschweller mittig unterhalb der Türen oder mittig in der Heckschürze, vgl. nachstehende Vorbildfotos)



- Haubenhalter vorn und hinten
- ein Scheibenwischer (aus Zubehörset)
- zwei Stutzen für die Schnelltankenanlage (fotogätzt oder als Decal)

**Empfehlungen
zum Aufbau**

- Der optional zu verbauende Frontsplitter soll helfen, die Frontpartie bei Einschlägen zu schützen. Dazu muss dieser dauerelastisch (z.B. mittels Magic Glue) verklebt werden!
- Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen LED sollten vor dem Anbringen der Scheinwerfergläser gebohrt werden.
- Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die hinteren LED sollten in der äußeren Kammern angebracht sein und dito vor Anbringung der abdeckenden Gläser gebohrt werden.
- Ferner sollten die relativ dicken Rückleuchtengläser in der Mitte leicht angebohrt bzw. ausgefräst werden, um das Licht der LED besser durchzulassen. Hierbei sollte aber der äußere Rand der Gläser erhalten bleiben – die Gläser rutschen sonst zu tief in die Karosserie !

**Checkliste
Kleinteile**

Als kleiner Service zum „Abhaken“:

- 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben
- 2 Auspuffendrohre
- Blinker vorne in korrekter Bemalung
- 2 Außenspiegel
- Dachantenne
- Frontscheibendecal
- zumindest je 2 Haubenhalter vorn und hinten (Zurüstteil/Decal)
- Heckdiffusor
- Heckspoiler inkl. Halter
- 4 Rückleuchten in korrekter Bemalung
- 1 Scheibenwischer
- 2 Stutzen Schnelltankanlage

