

GRAND SLAM

HOMOLOGATION

Homologation K4-2	McLaren MP4-12C GT3 (JM/ Jim Summer Racing/ NdW)
Spezifikationen	
	<p>Hersteller: JM/ Jim Summer Racing/ NdW</p> <p>Fahrzeug: McLaren MP4-12C GT3</p> <p>Bestell-Nr.: / . (JM)</p> <p>JS-KA-MC-01 plus Body Zubehör Kit JS-ZB-MC-00 (Jim Summer Racing) . / . (NdW)</p>
technische Daten	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement:</p> <p>Radstand (+/- 0,25mm):.... 111,0mm</p> <p>Position Heckflügel: min. 42,5mm über Grund (nur Karosserie !) hintere Kante Heckflügel mit Hinterkante der Karosserie (ohne Diffusor!) abschließend</p> <p>Schwerpunktwaage: ggf. ist Ausgleichsgewicht zu montieren!</p>
notwendige Arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> - Durchbohren der beiden Öffnungen für die Auspuffendrohre in der Heckblende. - Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen <u>dringend abgeraten!</u> - Für die Montage des Diffusors muss die unterste Stufe der Heckblende abgetrennt werden (vgl. unterer Pfeil im Foto). - Für die Montage des Frontsplitters (nur 0,3mm stark!) muss der Original-frontsplitter erhalten bleiben. Dieser darf jedoch etwas dünner geschliffen werden. 

**zu verbauende
Teile**

Karosseriebauteile:

- Frontsplitter aus Carbon (Bestell-Nr. GS027-MP4 – Achtung, muss zusätzlich zum Komplett Kit geordert werden!)
- Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-MP4)
- Diffusor aus Carbon (Bestell-Nr. GS007-MP4)

Gläser:

- Front-, Seiten- und Heckscheibe(n) aus Lexan (Bestell-Nr. V-S-MP4)
- zwei Scheinwerferabdeckgläser aus Lexan vorn (im o.a. Scheiben-satz enthalten)
- die Rückleuchten sind beim Original in die hinteren äu-ßersten Lamellen integriert (vgl. oberes Foto oben links in der Ecke sowie unteres Foto blauer Pfeil)
sie können folglich beim Modell nur farblich hervor-gehoben werden!
- die LED für die Rückleuchten sollten zweckmäßiger-weise nicht in der Lamellen-struktur integriert werden, sondern neben den Lamel- len platziert werden (vgl. Foto im nächsten Abschnitt „Empfehlungen zum Auf-bau“)



Zurüstteile:

- Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten
- zwei Außenspiegel
- zwei Auspuffendrohre
- Haubenhalter vorn und hin-ten
- ein großer Scheibenwischer
- zwei Stutzen für die Schnelltankanlage (anzu-bringen jeweils im Dreieck hinter der Fahrertür)



**Empfehlungen
zum Aufbau**

- Der vorgeschriebene Frontsplitter soll die Front bei Einschlägen schützen. Hierzu muss dieser dauerelastisch (z.B. mittels Magic Glue) verklebt werden!
- Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen LED sollten vor dem Anbringen der Frontscheinwerfergläser gebohrt werden.
- Die Löcher für die hinteren LED sollten nur mit etwa **2,0mm** Durchmesser gemäß nebenstehendem Foto (obere Pfeile links/ rechts) gebohrt werden; so dass die Lammellenstruktur möglichst wenig beeinträchtigt wird.
Die LED werden lediglich hinter die Öffnung geklebt und nicht weiter abgedeckt.
- Auch wenn der Diffusor quasi direkt an der Heckblende sitzt, sollte dieser mittels eines Moosgummiklotzes (und Magic Glue) dauerelastisch befestigt werden.
- Alle Scheiben (rundum!) werden von außen aufgelegt. Dementsprechend muss ausreichend Auflagefläche beim Ausschneiden den Fensteröffnungen belassen werden!
-

**Checkliste
Kleinteile**

Als kleiner Service zum „Abhaken“:

- 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben
- 2 Auspuffendrohre
- Blinker vorne in korrekter Bemalung (optional – da schwierig umzusetzen, weil im Frontscheinwerfer integriert)
- 2 Außenspiegel
- Dachantenne
- Frontscheibendecal
- Frontsplitter
- zumindest je 2 Haubenhalter vorn und hinten (Zurüstteil/Decal)
- Heckdiffusor
- Heckspoiler inkl. Halter
- Rückleuchten in korrekter Bemalung
- Scheibenrahmen Front- und Heckscheibe hervorgehoben
- 1 Scheibenwischer
- 2 Stutzen Schnelltankanlage

