

GRAND SLAM

HOMOLOGATION

Homologation	BMW Z4 GT3 (E89)
K1-2	(Jim Summer Racing)
Spezifikationen	 <p>Hersteller: Jim Summer Racing Fahrzeug: BMW Z4 GT3 (E89) Bestell-Nr.:.... JS-KA-BM-04 plus Body Zubehör Kit JS-ZB-BM-01 (Jim Summer Racing)</p>
technische Daten	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement: Radstand (+/- 0,25mm):.... 103,5mm Position Heckflügel: min. 45,5mm über Grund (nur Karosserie !) hintere Kante Heckflügel mit Hinterkante der Karosserie (ohne Diffusor!) abschließend Schwerpunktwaage: ggf. ist Ausgleichsgewicht zu montieren!</p>
notwendige Arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> - Von einem Durchbohren der beiden Öffnungen für die Auspuffrohre in der Heckschürze wird <u>dringend abgeraten!</u> - Für die Montage des Frontsplitters (nur 0,3mm stark!) muss der Originalfrontsplitter erhalten bleiben. Dieser darf jedoch etwas dünner geschliffen werden.
zu verbauende Teile	<p>Karosseriebauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Frontsplitter aus Carbon (Bestell-Nr. GS027-Z4gt3 – Achtung, muss zusätzlich zum Komplett Kit geordert werden!) - Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-Z4gt3) und zweitem, kleinen „Heckflügel“! - Diffusor aus Carbon (Bestell-Nr. GS007-Z4gt3) <p>Gläser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Front-, Seiten- und Heckscheibe(n) aus Lexan (Bestell-Nr. V-S-Z4gt3) - zwei Scheinwerferabdeckgläser vorne und zwei Rückleuchtenläser hinten aus Lexan (im JSR Zubehör Kit enthalten)

	<p>Zurüstteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten - zwei Außenspiegel (im JSR Zubehör Kit enthalten – alternativ auch Slottec) - zwei Auspuffendrohre - Haubenhalter vorn und hinten - zwei Scheibenwischer – alternativ auch Slottec - ein Stutzen für die Schnelltankanlage (anzubringen auf dem hinteren rechten Seitenfenster)
Empfehlungen zum Aufbau	<ul style="list-style-type: none"> - Der vorgeschriebene Frontsplitter soll die Front bei Einschlägen schützen. Hierzu muss dieser dauerelastisch (z.B. mittels Magic Glue) verklebt werden! - Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen und hinteren LED sollten <u>vor</u> dem Anbringen der Frontscheinwerfer- und Rückleuchtengläser gebohrt werden. - Alle Scheiben (rundum!) werden von außen aufgelegt. Dementsprechend muss ausreichend Auflagefläche beim Ausschneiden den Fensteröffnungen belassen werden! - Beim Bohren der Löcher für die Halter des Heckflügels ist das Maß des zweiten, kleinen „Heckflügels“ zu berücksichtigen!
Checkliste Kleinteile	<p>Als kleiner Service zum „Abhaken“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> 2 Auspuffendrohre <input checked="" type="checkbox"/> Blinker vorne in korrekter Bemalung (optional – da schwierig umzusetzen, weil im Frontscheinwerfer integriert) <input checked="" type="checkbox"/> 2 Außenspiegel <input checked="" type="checkbox"/> Dachantenne <input checked="" type="checkbox"/> Frontscheibendecal <input checked="" type="checkbox"/> Frontsplitter <input checked="" type="checkbox"/> zumindest je 2 Haubenhalter vorn und hinten (Zurüstteil/Decal) <input checked="" type="checkbox"/> Heckdiffusor <input checked="" type="checkbox"/> Heckspoiler inkl. Halter und zweitem, kleinen „Heckflügel“ <input checked="" type="checkbox"/> Rückleuchten in korrekter Bemalung <input checked="" type="checkbox"/> Scheibenrahmen Front- und Heckscheibe hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> 2 Scheibenwischer <input checked="" type="checkbox"/> 1 Stutzen Schnelltankanlage
	 