

Rennablauf

1. Die Rennen finden an 6 Terminen statt. Für die Meisterschaft werden die fünf besten Resultate eines Teilnehmers gewertet. Das Startgeld beträgt am Renntag pro Teilnehmer 1,-€
2. Bahnspannung: 18 Volt
3. Renndauer: 4 Minuten Fahrzeit pro Spur

Karosserie

4. Bausatz: VW 1300 Bj.1966 / 1/24 (Tamiya, Artikel Nr.: 24136)
5. Fahrereinsatz: Dreidimensional lackiert mit separatem Fahrerkopf
6. Scheiben: Original Bausatz, müssen komplett verwendet werden
7. Gewicht: mindestens 35 Gramm
8. Sonstiges: Aus dem Bausatz müssen folgende Teile im Sinne eines käfergerechten Aussehens verwendet werden: Die Hauben v/h, die seitlichen Schweller, die Blinker (können auch durch aufgemalte unterhalb der Scheinwerfer ersetzt werden), die Scheinwerfer (3-teilig), die Hauben- und Türgriffe (können bei Verlust im Rennen ggf. durch kleine Eigenkonstruktionen erneuert werden), die Heckleuchten, die Lufteinlässe vorn, die Scheibenwischer (mindestens 1 Stck.) und der Rückspiegel innen. Außerdem ist mindestens ein Schalldämpfer zu montieren, der allerdings nicht dem Bausatz entstammen muß. Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden. Ausgenommen sind lediglich die hinteren Kotflügel.

Fahrwerk

9. Chassis: Inliner Chassis der Hersteller Plafit, Artikelnummern PF9600; PF9807; PP9805; PF 1200ERNK sowie Schöler Stahl Inliner und Schöler Messing Inliner. Karbonteile jeglicher Art sind verboten, ausgenommen ist der „H-Träger“.
10. Gewicht: mindestens 130 Gramm
11. Bodenfreiheit: mindestens 1mm
12. Motor: schwarzer Carrera, original und ungeöffnet
13. Reifen: GP Speed Tires 25 Shore
14. Vorderachse: Außendurchmesser mindestens 23mm, Reifenbreite mindestens 7mm, 3mm Blankachsen aus Stahl ohne jegliche Bohrungen. Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.
15. Hinterachse: Außendurchmesser mindestens 23mm, 3mm Blankachsen aus Stahl ohne jegliche Bohrungen. Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.
16. Getriebe: freigestellt
17. Sonstiges: Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger ist nicht erlaubt.
18. Die Grundplatte darf nicht bearbeitet werden, weder **bohren**, noch **schneiden**. Das Entgraten ist erlaubt. Die Rennleitung behält sich vor, Fahrzeuge mit bearbeiteter Grundplatte nicht zu werten.