



kein CUP!

technisches Reglement - 2025

Chassis	<ul style="list-style-type: none">⇒ frei⇒ Werkstoff ausschließlich Aluminium, CfK oder Messing! (betrifft auch Karosseriehalter und Trimmgewichte!)
Anbauteile Chassis	<ul style="list-style-type: none">⇒ ein Leitkiel - nur Original Leitkielmaterial berührt den Slot⇒ keine Magnete etc. zur Haftungsverbesserung⇒ alle weiteren Teile sind frei wählbar
Antrieb	<ul style="list-style-type: none">⇒ Motor „Bison 2“ (für Training auch bau-/ leistungsgleicher „Slotdevil 5062“)
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none">vorneMaterial freihintenScaleauto Kompletträder ProComp-2, -3 und -4 Flankenbeschriftung gut sichtbar⇒ alle Räder erhalten Felgeneinsätze
Karosserie	<ul style="list-style-type: none">⇒ Porsche 962 von DoSlot (KKB-962)⇒ ausschneiden gemäß der Konturen, keine Änderung der Form⇒ Heckspoiler und -halter DoSlot (KKS-962/ KKH-962) - keine Änderung der Form - Anbringung wie vorgesehen⇒ Fahrereinsatz DoSlot (KKF-962) - keine Sicht auf's Chassis⇒ Karosserie deckt von oben gesehen alle Fz-Teile ab
Gestaltung Karosserie	<ul style="list-style-type: none">⇒ Body (bis auf Scheiben) lackiert und angemessen gestaltet⇒ inkl. zwei Außenspiegel und Scheibenwischer⇒ farbliche Absetzung von Details erwünscht
Abmessungen und Gewichte	<ul style="list-style-type: none">Spurbreite max. 83mmRadstand 115mm +/- 1mm - Räder mittig in den RadkästenRad vorne min. 23mm groß - 6mm breit - 5mm AuflageRad hinten min. 26mm groß - 13 oder 16mm breit
Bodenfreiheit	<ul style="list-style-type: none">zum Start min. 1,0mm überallnach Rennen min. 0,8mm unter dem Chassis