



Einladung zum:  
**18. Oldtimer Grand-Prix für**  
**Slotcars**  
in Mettmann  
vom 16.- bis 17.10.2009

## 1. Zeitplan:

Donnerstag :15.10.2009 , ab 12.00 Uhr freies Training

Freitag : 16.10.2009 , ab 10.00 Uhr freies Training  
ab 13.00 Uhr Rennen Nascar  
ab 15.00 Uhr Rennen Monza  
ab 17.00 Uhr Rennen Super-Slot  
ab 19.00 Uhr Rennen Formel HP  
anschließend gemütliches Beisammensein

Samstag : 17.10.2009 , ab 08.00 Uhr freies Training  
ab 10.00 Uhr Rennen Carrera (16 Volt)  
ab 13.00 Uhr Rennen GT  
ab 15.00 Uhr Rennen COX , K+B  
ab 19.00 Uhr Rennen 36D Inliner  
anschließend Tombola und Ende der Veranstaltung

## 2. Nennungen:

Nennungen können nur bis 60 Minuten vor Rennbeginn abgegeben werden.  
Nennungen die nach dem 30.09.2009 eingehen, nehmen nicht mehr an der Tombola teil.

## 3. Einheitliches Reglement:

- die max. Achsbreite beträgt 80mm.
- Leitkiel muss von der Karosserie verdeckt sein.
- Nur schwarze Reifen sind zulässig.
- 3-dimensionaler Fahrereinsatz mit separaten Fahrerkopf aus Hartplastik oder Resine.
- Bodenfreiheit vor und nach dem Rennen min. 0,8mm.
- Trimmblei nur auf der Chassisoberseite anbringen.
- Haftmittel sind immer verboten.
- Nur Motoren alter Bauart zugelassen (keine Mura, Parma, Champion usw.).
- Die Rennleitung entscheidet über die Zulässigkeit exotischer Motoren.
- Es dürfen nur original Chassis verwendet werden.
- Nur Schrägantrieb in der Monzaklasse zulässig.
- Messingrohrchassis mit Stahldrahtteilen sind verboten.
- Silikonreifen sind nicht erlaubt, PUR- und Moosgummireifen sind zulässig.
- Keine Doppelstarts auf einem Fahrzeug erlaubt.
- Nur 3mm oder 1/8“ Achsen erlaubt.
- **Die Entscheidung über die Zulässigkeit von Fahrzeugen obliegt der Rennleitung.**

## 4. Rennleitung

- Martin Wiese, Ruhrstr. 9, 45739 Oer-Erkenschwick, Tel.: 02368/3233
- Johannes Hiltrop, Stuckenbuschstr. 158, 45657 Recklinghausen, Tel.: 02361/15854
- Werner Bolz, Nüller-Str. 82, 42115 Wuppertal, Tel.: 0202/763659

## **Bahnstandort:**

SLOW-Mettmann  
Konrad-Heresbach-Gymnasium  
Laubacher Strasse  
40822 Mettmann

Tel: 0162/1320844

## **Wegbeschreibung:**

### **Von der A3 kommend:**

Abfahrt Mettmann > B7 > Düsseldorfer Str. > Richtung Mettmann,

- abknickende Vorfahrtstrasse folgen,
- Richtung Rathaus rechts in Neanderstrasse abbiegen,
- Hinter Rathaus links abbiegen in Laubacher Strasse,
- Nach ca. 200m auf Schulhofparkplatz parken.

### **Von der A46 kommend:**

Abfahrt auf B224 Richtung Essen/Velbert,

- auf die B7 Richtung Mettmann abbiegen,
- in ME/Röttgen auf B7 rechts abbiegen nach ME-Ost,
- in ME auf B7 Richtung Düsseldorf fahren,
- Richtung Rathaus in die Neanderstrasse abbiegen,
- Hinter Rathaus links abbiegen in die Laubacherstrasse,
- nach ca. 200m auf Schulparkplatz parken.

## **Hotelliste:**

Haus Bergmann,	Bismarckstr. 37,	40822 ME,	Tel.: 02104/70025
Hotel Ratskeller,	Wollenhausweg 1-3,	40822 ME,	Tel.: 02104/52870
Comfort-Hotel,	Schwarzbachweg 22,	40822 ME,	Tel.: 02104/92720
Hotel Luisenhof,	Florastr. 82,	40822 ME,	Tel.: 02104/95920
Hotel Alte Fabrik,	Bergstr. 16,	40822 ME,	Tel.: 02104/91950
Hotel Becher,	Talstr. 310,	40822 ME,	Tel.: 02104/75554
Hotel Hansa,	Peckhauserstr. 5,	40822ME,	Tel.: 02104/9860

### **Nascar:**

- nur Chassis aus Kunststoff sowie Eigenbauten aus Kunststoff erlaubt.
- Gewicht des kompl. Fahrzeugs beträgt min. 130 Gramm.
- Hartplastikkarosserien bis Bj. 1970 zulässig.
- Verbreiterungen bis max. 1,5mm auf jeder Seite sind zulässig.
- Dachhöhe min. **46mm**.
- Reifendurchmesser vorne min. **20mm**.
- Reifendurchmesser hinten min. **22mm**, Reifenbreite max. **20 mm**.

### **Monza:**

- Schräg.- und Sidewinder sowie das Walter Sidewinderchassis sind zulässig.
- Bereifung ist freigestellt.
- Karosserie ist freigestellt.
- Nur 3mm oder 1/8“ Achsen und Getriebe mit 0,50er oder 0,48er Teilung sind erlaubt.
- Keine Metallschwingarme.

### **Super-Slot:**

- Zulässig sind orig. Rennbausätze verschiedenster Hersteller.
- (Carrera, Cox, Russkit, AMT, BZ, Champion, Dynamic usw.).
- Phantasiekarosserien sind erlaubt.
- Reifen dürfen aus der Karosserie herausragen.

### **Formel Hart-Plastik:**

- alle Formelfahrzeuge bis Bj.1969 zulässig.
- nur Hartplastik Karosserien zulässig.
- Nur Vollgummireifen erlaubt.
- Reifendurchmesser vorne min. **21mm** hinten min. **24mm**.
- Alle Inlinerchassis (außer Stahldraht).

### **36D Inliner:**

- Hartplastikkarosserien bis 1969.
- Alle **orig.** Inliner-Chassis **alter Produktion** für 36D-Motoren.
- Spurweite max. **74mm**.
- Gewicht min. **130 Gramm**.
- Nur Vollgummireifen vorne und hinten.
- Reifendurchmesser vorne min. **24mm** hinten min. **27mm**.
- Reifenbreite vorne min. **6mm**, hinten max. **12mm**.
- Bodenfreiheit min **1,5mm**.

### Carrera:

- nur **serienmäßige Fahrgestelle mit orig. Motoren und orig. Achslagern.**
- Lager und Motor dürfen eingeklebt werden.
- **orig. Übersetzungsverhältnis** muß beibehalten werden.
- Vollgummibereifung hinten : **D = max. 28mm, B = max. 14mm.**
- Vorderräder min. Breite **8mm, kein Schrägschliff,** und **müssen** aufliegen.
- **Rennbausatzteile sind nicht zulässig.**
- Mindestgewicht **115 Gramm.**
- Auch Lexankarosserien der 50er und 60er Jahre sind zulässig.

### GT-Klasse:

- Fahrzeuge aller Hersteller nach Vorbildern bis 1969 aus Hartplastik.
- Nur Vollgummireifen zulässig.
- Auch klassische Karosserien aus aktueller Produktion zulässig.
- Karosseriehalter dürfen eine Fläche von **20cm<sup>2</sup> nicht überschreiten.**
- Kein Schrägantrieb.

### COX:

- der Schwingarm darf festgesetzt werden, Leitkiel ist frei.
- Hartplastikkarosserie auch zeitgenössisch aus aktueller Produktion.
- Blei darf unter dem Schwingarm befestigt werden.
- Spurweite max. **74 mm.**
- Gewicht min. **145 Gramm.**
- Nur der **36D von Mabuchi** zulässig.
- Nur Übersetzung **16/48** zulässig.
- Chassis mit **verstellbaren Motorhaltern** sind **nicht zulässig.**
- Nur orig. COX Magnesium Gussfelgen zulässig.
- Nur Vollgummireifen vorne und hinten zulässig.
- Reifendurchmesser vorne min. **23mm.**
- **Karosserie muss fest** mit dem Chassis verschraubt sein (kein Wackel-Dackel).
- Kugellager sind an keiner Stelle (auch Motor) erlaubt.
- **Zusätzliche Karosseriehalter sind nicht erlaubt.**

### K+B:

- der Schwingarm darf festgesetzt werden, der Leitkiel ist frei.
- Auch zeitgenössische Hartplastikkarosserie aus aktueller Produktion zulässig.
- **Blei darf nur auf** dem Schwingarm befestigt werden.
- Spurweite max. **70 mm.**
- Gewicht min. **145 Gramm.**
- Karosserie muss **fest** mit dem Chassis verschraubt sein (kein Wackel-Dackel).
- Auch der Motor muss **fest** im Chassis verschraubt sein.
- **Kugellager sind an keiner Stelle (auch Motor) erlaubt.**
- Zugelassen sind nur orig. K+B oder COX-Gussfelgen.
- Nur Vollgummireifen vorne und hinten zulässig.
- Reifendurchmesser **vorne min. 23mm, hinten min. 25mm.**
- **Zusätzliche Karosseriehalter sind nicht erlaubt.**