

20. Oldtimer Grand-Prix Mettman,  
vom 12.Okt.2012 bis 13.Okt.2012  
beim Club SLOW Mettmann ,  
Laubacher Str. 13 , Mettmann.  
Freitag, 12. Training , Samstag 13.  
Rennen in 4 Klassen :  
Carrera , Super Slot , Monza , COX  
Infos : [www.historic-slotracing.de](http://www.historic-slotracing.de)

**Einheitliches Reglement:**

- die max. Achsbreite beträgt 80mm.
- Leitkiel muss von der Karosserie verdeckt sein.
- Nur schwarze Reifen sind zulässig.
- 3-dimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf aus Hartplastik oder Resine.
- Bodenfreiheit vor und nach dem Rennen min. 0,8mm.
- Trimmblei nur auf der Chassisoberseite anbringen.
- Haftmittel sind immer verboten.
- Nur Motoren alter Bauart zugelassen (keine Mura, Parma, Champion usw.).
- Die Rennleitung entscheidet über die Zulässigkeit exotischer Motoren.
- Es dürfen nur original Chassis verwendet werden.
- Silikonreifen sind nicht erlaubt, PUR- und Moosgummireifen sind zulässig.
- Keine Doppelstarts auf einem Fahrzeug erlaubt.
- Nur 3mm oder 1/8" Achsen erlaubt.

- Getriebemodule nur M-0,5 bzw M-0,48
- Entscheidungen über die Zulässigkeit von Fahrzeugen obliegen der Rennleitung.

### **Zeitplan:**

- Freitag : 12.10.2012 , ab 15.00 Uhr freies Training
- Samstag : 13.10.2012 ab 8.00Uhr Training
- ab 10.00 Uhr Rennen Super-Slot
- ab 13.00 Uhr Rennen Monza
- ab 16.00 Uhr Rennen COX
- ab 19.00 Uhr Rennen Carrera
- anschließend gemütliches Beisammensein

### **Nennungen:**

- Nennungen können bis 60 Minuten vor Rennbeginn abgegeben werden.
- Startgeld 7€ je Klasse (Schüler 3,50€).

## **Superslot**

Zulässig sind orig. Rennbausätze verschiedener Hersteller (z.B: Carrera, Cox, Russkit, AMT, BZ, Dynamic usw.).  
Gelötete Chassis aus Messing oder Stahl sind nicht erlaubt.  
Phantasiekarosserien sind erlaubt.  
Reifen dürfen aus der Karosserie herausragen.

Spurweite: 80mm

Bodenfreiheit: min 0,8mm

## **Monza**

Schräg- und Sidewinder sowie das Walter Sidewinderchassis sind zulässig.

Bereifung ist freigestellt

Karosserie ist freigestellt

Nur 3mm oder 1/8" Achsen und Getriebe mit 0,50er oder 0,48er Teilung sind erlaubt

Keine Metallschwingarme

Spurweite: 80mm

Bodenfreiheit: min 0,8mm

# COX

Der Schwingarm darf festgesetzt werden, Leitkiel ist frei.  
Hartplastikkarosserie auch zeitgenössisch aus aktueller Produktion.  
Blei darf unter dem Schwingarm befestigt werden.  
Nur der 36D von Mabuchi ist zulässig.  
Nur die Übersetzung 16/48 ist zulässig.  
Chassis mit verstellbaren Motorhalter sind nicht zulässig.  
Nur orig. COX Magnesium Gussfelgen zulässig.  
Nur Vollgummireifen vorne und hinten zulässig.  
Karosserie muss fest mit dem Chassis verschraubt sein (kein Wackel-Dackel).  
Kugellager sind an keiner Stelle (auch Motor) erlaubt.  
Zusätzliche Karosseriehalter sind nicht erlaubt.

Spurweite: max. 74mm  
Reifendurchmesser vorne: min. 23mm  
Reifendurchmesser hinten: frei  
Reifenbreite vorne: min 8mm  
Bodenfreiheit: 0,8mm (unter Ritzel)

# Carrera

Nur serienmäßige Fahrgestelle mit orig. Motoren und orig. Achslagern zulässig.  
Lager und Motoren dürfen eingeklebt werden.  
Orig. Übersetzungsverhältnis (20/44;M50) muss beibehalten werden.  
Vorderräder kein Schrägschliff erlaubt und müssen aufliegen.  
Rennbausatzteile sind nicht zulässig.  
Auch neue Lexankarosserien der 50er und 60er Jahre zulässig.

Spurweite: 80mm  
Reifendurchmesser vorne:  
Reifendurchmesser hinten: max. 28mm  
Reifenbreite vorne: min. 8mm  
Reifenbreite hinten: max. 14mm  
Bodenfreiheit: min 0,8mm

## Fragen unter:

Martin Wiese: Tel 02368-3233 (maddow63@gmx.de)  
Johannes Hiltrop: Tel: 02361-15854  
Tommy Becker: Tel: 0228- 374350 (tommybecks@gmx.de)