



Gültig ab dem 19.11.2006

Karosserie	Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Vorbild-Baujahr 1974. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein. Da die Rennen in zwei Klassen gefahren werden, gilt folgende Aufteilung der Karosserien in die einzelnen Fahrzeugklassen: Hierzu gehören generell alle Fahrzeuge die in der kleinen Klasse gefahren wurden. (<u>Siehe Fahrzeugliste</u>)
Unter 2000ccm (kleine Klasse)	Hierzu gehören generell alle Fahrzeuge die in der großen Klasse gefahren wurden. (<u>Siehe Fahrzeugliste</u>)
Über 2000ccm (große Klasse)	Für beide Klassen gilt: Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein
Fahrwerk	Großserienfahrwerk, empfohlen werden Motor Modern, Plafit, Sakatsu, Slotvision oder Schöler Fahrwerke. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen. !!! Es wird jedoch eine Bodenfreiheit von 1mm empfohlen! !!
Motor, Getriebe	Zulässig ist nur der Fox, Fox 10 und Sakatsu F10 Motor, original und ungeöffnet. Die Rennleitung behält sich vor, augenscheinlich stärkere Motoren oder bei Spuren der Manipulation, den Motor auszutauschen. Das Getriebe ist in Material und Übersetzung frei. Differenziale sind nicht zugelassen. Die Motorkabel sind freigestellt.
Schleifer, Leitkiel und Regler	Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit eventuell einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Professor Motor, Parma).
Reifen, Felgen, Achsen und Lager	Material vorne Moos oder Vollgummi, Mindestbreite 5mm. Hinten Vollgummireifen (empfohlen werden Dickel/Wiesel/Ortmann Reifen). Die Breite in der kleinen Klasse darf maximal 13mm und in der großen Klasse maximal 16mm betragen. Größe dem Maßstab des Vorbilds entsprechend. (Min. 25mm in der großen Klasse !!!) Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt. Die Spurweite darf in der kleinen Klasse maximal 67mm und in der großen Klasse maximal 75mm betragen.
Gewicht	Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss in der kleinen Klasse 160 Gramm (Karosserie inkl. Halter min. 44 Gramm) und in der großen Klasse 180 Gramm (Karosserie inkl. Halter min. 50 Gramm) betragen.
Sonstiges	Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!