



TransAm Reglement 2011

Karosserie:

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Vorbild-Baujahr 1974. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein. Da die Rennen in zwei Klassen gefahren werden, gilt folgende Aufteilung der Karosserien in die einzelnen Fahrzeugklassen:

Unter 2 Liter (kleine Klasse)

Hierzu gehören generell alle Fahrzeuge die in der kleinen Klasse gefahren wurden. (Siehe Fahrzeugliste) Erlaubt sind lediglich kleine dezente Kotflügelverbreiterungen, **max.**

Karosseriebreite 72mm, keine „dicken Backen“ wie beim Alfa Romeo GTAm, Toyota Celica oder beim BMW 2002 Gruppe5!!!

Über 2 Liter (große Klasse)

Hierzu gehören generell alle Fahrzeuge die in der großen Klasse gefahren wurden. (Siehe Fahrzeugliste) Bei den Fahrzeugen der „großen“ Klasse ist die **max. Karosseriebreite 82mm** (außen gemessen)!!!

Für beide Klassen gilt:

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Der separate Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

Fahrwerk:

Serienfahrwerk, empfohlen werden Schöler, Fakthor, Motor Modern oder Werks Fahrwerke. **Keine Eigenbauten. Zugelassene Tuningteile aus Gfk/Cfk: Karosserie „H“ und Federelement.** Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen. !!! Es wird jedoch eine Bodenfreiheit von 1mm empfohlen !!!

Motor, Getriebe:

Zulässig ist nur der Fox, Fox 10 und Sakatsu F10 Motor, original und ungeöffnet. Die Rennleitung behält sich vor, augenscheinlich stärkere Motoren oder bei Spuren der Manipulation, den Motor auszutauschen und oder den Ausschluß aus der Rennserie zu beschließen. Das Getriebe ist in

Material und Übersetzung frei. Differenziale sind nicht zugelassen. Die Motorkabel sind freigestellt.

Schleifer, Leitkiel und Regler:

Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt.

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen oder senken. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit eventuell einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Werksregler, Professor Motor, Parma).

Reifen, Felgen, Achsen und Lage:

Material vorne Moos oder Vollgummi, Mindestbreite 5mm. Hinten Vollgummireifen (wir empfehlen Dickel T3 Mischung). Es werden ausschließlich Reifen der neuen Mischung gefahren! Die Rennleitung behält sich vor, bei Verdacht auf alten Reifen die Reifen tauschen zu lassen und oder den Ausschluß aus der Rennserie zu beschließen!!! **Die Breite in der kleinen Klasse darf maximal 13mm und in der großen Klasse maximal 16mm betragen.** Größe dem Maßstab des Vorbilds entsprechend. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt. **Die Spurweite darf in der kleinen Klasse maximal 67mm und in der großen Klasse maximal 75mm betragen. Raddurchmesser in der Klasse über 2 Liter: min. 24mm**

Gewicht:

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss in der kleinen Klasse 160 Gramm (Karosserie inkl. Halter min. 44 Gramm) und in der großen Klasse 180 Gramm (Karosserie inkl. Halter min. 50 Gramm) betragen.

Sonstiges:

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

Startgeld:

Das Startgeld beträgt 6 € pro Klasse. Bei Vornennung, bis zum letzten Donnerstag vor dem Rennen 24 Uhr, reduziert sich das Startgeld um 1€ pro Klasse. Kinder und Jugendliche zahlen pro Klasse 3€, bei Vornennung 2,50€. **Das Startgeld ist vor dem Rennen zu entrichten.**

Wie immer gilt:

Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN!!