



„Kampf der Zwerge“

Rennen für Historische Touren und Sportwagen bis 1300 ccm

Allgemeines: Die Rennen zum „Kampf der Zwerge“ finden im Rahmen der Clubabende der Scuderia Siegen, des Renncenter Bergneustadt und des Carrera Club Oberberg statt. Es erfolgt keine Gesamtwertung, jedes Rennen soll als eine Einzelveranstaltung gesehen werden. Das Nenngeld beträgt 3 Euro pro Rennen. Im ersten Rennjahr (2007), finden je 2 Rennen auf jeder Bahn statt.

Karosserie: Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, Resine oder GFK in 1:24, gemäß der Fahrzeugliste. Die Fahrzeuge müssen mit Startnummern versehen sein und eine Rennoptik besitzen. Es muß ein dreidimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf verwendet werden. Lexan Scheiben sind erlaubt. Es sind nur handelsübliche Karosserien erlaubt, d.h. ohne Nachträglich angebrachte Verbreiterungen, Spoiler usw.

Fahrwerk: Es ist jedes Großserienchassis mit Tuningteilen erlaubt. Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen 1mm betragen, wobei auf der Bahn in Engelskirchen 1,2 mm empfohlen wird.

Motor: Zugelassen sind nur der Mabuchi Fox, Sakatzu F10, FK 10, und der Sakatzu F100 Motor. Die Motoren dürfen keine Öffnungsspuren haben.

Achsen, Lager, Reifen und Getriebe: Die Vorderräder müssen mind. 6mm Breit sein und auf der Bahn aufliegen. Die Materialauswahl ist freigestellt. Die Hinterreifen müssen aus Ortmann/Dickel/Wiesel Gummi sein und die Breite darf max. 10 mm betragen. Die Felgen sind freigestellt, müssen jedoch mit zeitgemäßen Felgeneinsätzen versehen sein und in der Größe zum Fahrzeug passen. Achsen und Lager sind freigestellt, Durchmesser 3mm. Das Getriebe ist freigestellt. Die max. Spurbreite beträgt 63 mm.

Gewicht: Das mind. Gewicht beträgt 140 Gramm.

Stromversorgung: beträgt je nach Strecke von 9-12 Volt

Termine: 31.1.2007 Engelskirchen	März 2007 Bergneustadt	Mai 2007 Siegen
Juli 2007 Engelskirchen	Sept. 2007 Bergneustadt	Nov.2007 Siegen

Emanuel Vandenryt
Thomas Strässer
Ralf Lange

e.vandenryt@web.de
thomas.straesser@gmx.de
RLange9866@aol.com

Fahrzeugliste

zum „Kampf der Zwerge“

- Abarth 1000 Sp
- Abarth Simca
- Alfa Romeo SZ Zagato
- Alpine A106
- Alpine A108
- Alpine A110 1300ccm
- Austin Healy Sprite Mk.1
- Austin Healy Sprite Mk.2
- Autobianchi A112 Abarth
- Fiat 500
- Fiat Abarth 1000 GT
- Fiat Abarth 1000 TC
- Fiat Abarth 1000 TCR
- Fiat Abarth 695 SS
- Fiat Abarth 800 TC
- Fiat Abarth 850 Coupe u. Berlinetta
- Fiat Abarth Bialbero
- Fiat Abarth Zagato Monomille
- Honda S 800
- Lotus MK 11
- Lotus MK 15
- Mini Cooper
- NSU TTS
- NSU TT
- Renault 4 CV
- Renault 8 Gordini
- Seat 850 Coupe
- Simca Rally I u. II
- Steyr Puch 500
- Toyota S 800

Diese Fahrzeugliste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Wenn Fahrzeuge überlegen oder zu groß für die Zwergenklasse sind, können Änderungen noch erfolgen.

Andere Fahrzeugtypen nach Absprache mit Andreas Höne (749hoene@web.de).