



„Kampf der Zwerge“

Rennen für Historische Touren und Sportwagen bis 1000 ccm in der ersten Klasse und bis 1600 ccm in der zweiten Klasse

Allgemeines: Das Rennen zum „Kampf der Zwerge“ finden im Renncenter von RL-Slotracing in Bergeustadt statt. Es erfolgt keine Gesamtwertung, jede Klasse wird einzeln gesehen. Es stehen jedem Fahrer frei an einer oder beiden Klassen teilzunehmen. Das Nenngeld beträgt 4 Euro pro Klasse, bei Vornennungen 3,- Euro.

Karosserie: Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, Resine oder GFK in 1:24, gemäß der Fahrzeugliste. Die Fahrzeuge müssen mit Startnummern versehen sein und eine Rennoptik besitzen. Es muss ein dreidimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf verwendet werden. Lexanscheiben sind erlaubt. Es sind nur handelsübliche Karosserien erlaubt, d.h. ohne Nachträglich angebrachte Verbreiterungen, Spoiler usw.

Fahrwerk: Es ist jedes Großserienchassis mit Tuningteilen erlaubt. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen 1mm betragen, wobei auf der Bahn in Engelskirchen 1,2 mm empfohlen wird.

Motor: Zugelassen sind nur der Mabuchi Fox, Sakatzu F10, FK 10, und der Sakatzu F100 Motor. Die Motoren dürfen keine Öffnungsspuren haben.

Achsen, Lager, Reifen und Getriebe: Die Vorderräder müssen mind. 6mm Breit sein und auf der Bahn aufliegen. Die Materialauswahl ist freigestellt. Die Hinterreifen müssen aus Ortmann/Dickel/Wiesel Gummi sein und die Breite darf max. 10 mm bei Klasse 1 und 13mm bei Klasse 2 betragen.

Die Felgen sind freigestellt, müssen jedoch mit zeitgemäßen Felgeneinsätzen versehen sein und in der Größe zum Fahrzeug passen. Achsen und Lager sind freigestellt, Durchmesser 3mm. Das Getriebe ist freigestellt.

Die max. Spurbreite beträgt in Klasse 1, 1000ccm, **63 mm.**

Die max. Spurbreite beträgt in Klasse 2, 1600ccm **67 mm.**

Gewicht: Das mind. Gewicht in Klasse 1, 1000ccm, beträgt **140 Gramm.**

Das mind. Gewicht in Klasse 2, 1600ccm, beträgt **160 Gramm.**

Termine:

**Ralf Lange
Andreas Höne**

**RLange9866@aol.com
749hoene@web.de**

Fahrzeugliste zum „Kampf der Zwerge“

Fahrzeuge in Klasse1

Abarth Simca
Alpine A106
Alpine A108 (Wiesel)
Honda S 800 Roadster (Tamiya)
Honda S 800 Coupe (Ortmann)
Mini Cooper (Tamiya)
NSU TTS (Rennpiste)
NSU TT (Rennpiste)
Renault 4 CV (Heller)
Ford Fiesta
Austin Healy Sprite Mk.1 (Gunze)
Austin Healy Sprite Mk.2 (Gunze)
Autobianchi A112 Abarth (Fujimi)
Fiat 500
Fiat Abarth 595 SS
Fiat Abarth 695 SS
Fiat Abarth 695 SS Assetto Corsa
Fiat Abarth 1000 GT
Fiat Abarth 1000 TC
Fiat Abarth 1000TCR
Fiat Abarth 800 TC
Fiat Abarth 850 Coupe u. Berlinetta
Fiat Abarth Bialbero
Fiat Abarth Zagato Monomille
Seat 850 Coupe
Simca Rally I u. II
Steyr Puch 500
Toyota S 800
Trabant 601 S

Audi 50 (Rennpiste)
VW Polo

Fahrzeuge in Klasse 2

Alfa Romeo SZ Zagato
Lotus MK 11
Lotus MK 15
Renault Alpine A110
Abarth 1000SP
Abarth 1300 OT
Lotus Elite (Wiesel)
VW Golf (Tamiya)
VW Käfer 13000 (Tamiya)
VW Karmann Ghia
Alfa Romeo Guilia Sprint GTA (Tamiya)
Alfa Romeo 1300GTV (Gunze)
Ford Escord 1
Ford Escord 2 1600RS (Revell)
Renault R5 Alpine (Imai)
Opel Kadett C Coupe (Rückspiegel)
Fiat 131 (Revell)
BMW 1602 (Rückspiegel)
Opel Manta A (Rückspiegel)
Capri I 1,3L-1,7 L
Capri II + III 1,6L
Toyota Celica 1600GT (Hasegawa)
Datsun Violette 160S
Porche 912
Alfa Romeo Sprint
VW Scirocco
Renault 5 (Esci)
Renault 8 Gordini

Diese Fahrzeugliste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Andere Fahrzeugtypen nach Absprache mit Andreas Höne (749hoene@web.de)